

**EL VIRREY CISNEROS,
EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR**

ARÍSTIDES BRYAN DOMÍNGUEZ

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR

La batalla naval de Trafalgar, entre la flota combinada franco-española al mando del Vice-Almirante Pierre-Charles-Jean-Baptiste-Silvestre de Villeneuve y la flota británica al mando del Vicealmirante Horatio Lord Nelson, tuvo lugar el 21 de octubre del año del Señor de 1805 en el Cabo de Trafalgar, ubicado en la costa Sud Oeste de España. Esta fue la última y más sangrienta batalla naval de la época de la vela.

Baltasar Hidalgo de Cisneros y la Torre Ceijas y Jofré, caballero de la orden del rey Carlos III de España fue el comandante de la nave insignia de la escuadra española, el *Santísima Trinidad*.

El *Santísima Trinidad* fue en su tiempo el buque de guerra más grande del mundo, *la joya de la armada de Su Majestad*, con sus 1.900 Toneladas, sus 4 puentes, sus 61 metros de eslora, sus costados de caoba de 2 pies de espesor, sus 140 piezas de artillería y sus 1.200 tripulantes. Con él se enfrentó Cisneros al gran almirante Horacio Nelson.

Los capitanes y marineros de esa época consideraban al *Santísima Trinidad* como el navío de guerra más temible que estuvo presente en la batalla.

En ese día aciago de muerte y espanto, bajo el estruendo de la artillería, soportando el poder destructivo de la metralla inglesa, con superior poder de fuego, Cisneros cruzó el *Santísima Trinidad*, y el *Victory*, el buque insignia del almirante Nelson, no pasó. Todo el orgullo de la Reina de los Mares se clavó en la quilla de la fortaleza flotante española, causando grandes daños y pérdidas, pero el *Victory* no pasó.

La batalla fue tremenda para ambos bandos y su recuerdo pasó a la historia, aunque la gloria quedó para el vencedor de ese día.

Una bala francesa disparada desde el *Redoubtable* abatió al Almirante inglés, a quien Cisneros admiró a pesar de ser su enemigo; pero a las dos de la tarde la batalla estaba irremediablemente perdida para la causa franco-española.

Luego del choque el *Santísima Trinidad* resistió cuatro horas bajo el fuego inglés: había perdido entonces la mitad de sus hombres. Un indicador de su poder como instrumento bélico es el destino que tuvo luego de ser capturado por los ingleses durante la batalla. Temerosos de que el poderoso navío fuera recapturado por el resto de la flota en retirada, e imposibilitados de remolcarlo luego de los daños sufridos, los ingleses lo barrenaron y hundieron dos días después de la batalla

Gravemente herido, más muerto que vivo, aterido de frío, Cisneros permaneció largo tiempo en el mar aferrado a un madero. Entonces, por primera vez conoció el rostro de la muerte. Su cuerpo era un mapa vivo de las heridas recibidas en este y en otros combates. Los ingleses lo rescataron de tan difícil situación y fue llevado prisionero a Gibraltar. De allí lo devolvieron con todos los honores a su amada España. Desde entonces lo llamaron *El sordo de Trafalgar*, apodo que llevó con

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR

orgullo porque fue el testimonio elocuente de aquella batalla, donde por el ruido atroz de los cañones perdió la audición.

Fue ascendido a *Teniente General de la Real Armada*, el grado más alto de la marina española. Luego se retiró a Cartagena, su ciudad natal, por invalidez y con el cargo de *Capitán General*. Allí lo sorprendió el nombramiento para ocupar el sitial de *Virrey del Río de la Plata*.

Los objetivos de su misión fueron encargados a la Suprema Junta de Sevilla y estaban contenidos en las instrucciones reservadas que le entregaron antes de partir: *ordenar la administración, disolver los grupos facciosos y alejar el peligro que representaban Liniers y sus secuaces.*



Baltasar Hidalgo de Cisneros y la Torre Ceijas y Jofré
Caballero de la orden del rey Carlos III de España

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



SANTÍSIMA TRINIDAD

Nave insignia de la escuadra española en la batalla de Trafalgar

Pintura contemporánea de Don Alejandro Berlinguero de la Marca y Gallego – Museo Naval de Madrid

Esta batalla, entre la flota franco-española y la flota inglesa, tuvo lugar el 21 de octubre de 1805 en el Cabo de Trafalgar, al Sud Oeste de España. El comandante de la nave insignia de la escuadra española fue el Almirante Baltasar Hidalgo de Cisneros y la Torre Ceijas y Jofré, caballero de la orden de Carlos III. Con esta nave formidable se enfrentó Cisneros al gran almirante Horacio Nelson.

El *Santísima Trinidad* había sido construido en Cuba y era el buque de guerra más grande y poderoso de la época. Sus costados eran de caoba, de dos pies de espesor, y su armamento era atroz. No obstante, la gloria fue para el vencedor de ese día.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Cabo de Trafalgar, España

El **cabo de Trafalgar** (del árabe: *Taraf al Ghar*, el cabo de la cueva) es un cabo español perteneciente al término municipal de Barbate, situado en la costa atlántica de la provincia de Cádiz, en Andalucía. Se trata de un pequeño islote situado entre las ensenadas de Conil y Barbate unido al continente por un doble tómbolo de arena, que se considera el extremo noroccidental del estrecho de Gibraltar. En él hay un faro y restos arqueológicos de una factoría romana de salazones y de un asentamiento hispano-musulmán. En sus inmediaciones tuvo lugar el 21 de octubre de 1805 la célebre batalla de Trafalgar, en la que la escuadra franco-española fue derrotada por la inglesa al mando del almirante Nelson. Forma parte de la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía (RENPA), con la categoría de monumento natural y bajo el nombre de *Tómbolo de Trafalgar*.

**EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR**



Faro en el Cabo de Trafalgar

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Teniente General Federcico Graviña y Nápoli

Estuvo al frente de los navíos españoles en el *PRÍNCIPE DE ASTURIAS*

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Jefe de Escuadra Ignacio María de Álava

Segundo al mando de la escuadra española en el SANTA ANA

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Jefe de Escuadra Baltasar Hidalgo de Cisneros

Comandante del *SANTÍSIMA TRINIDAD*

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Brigadier Cosme Damián Churruga

Al mando del *SAN JUAN NEPOMUCENO*

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR

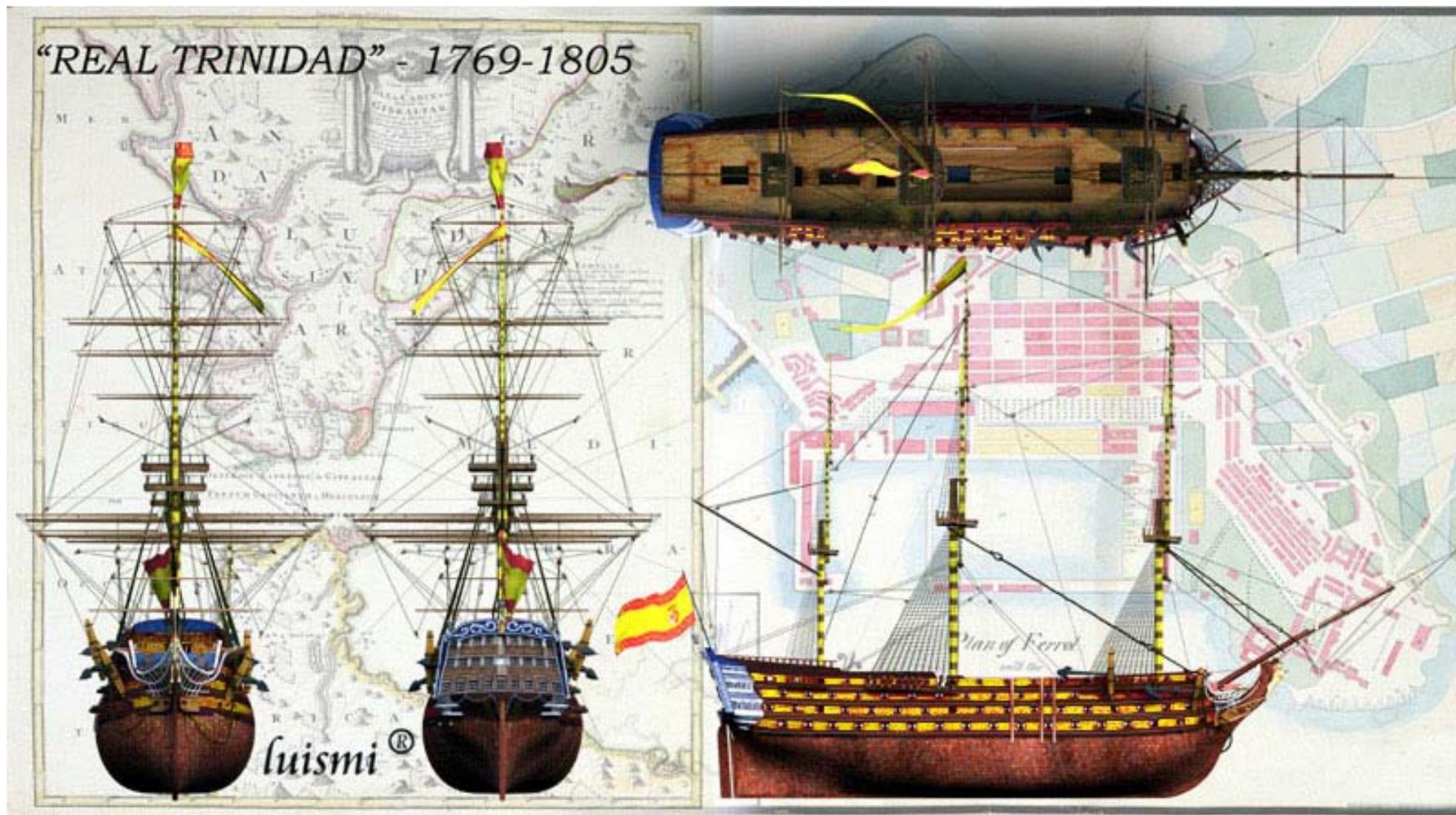


SANTÍSIMA TRINIDAD

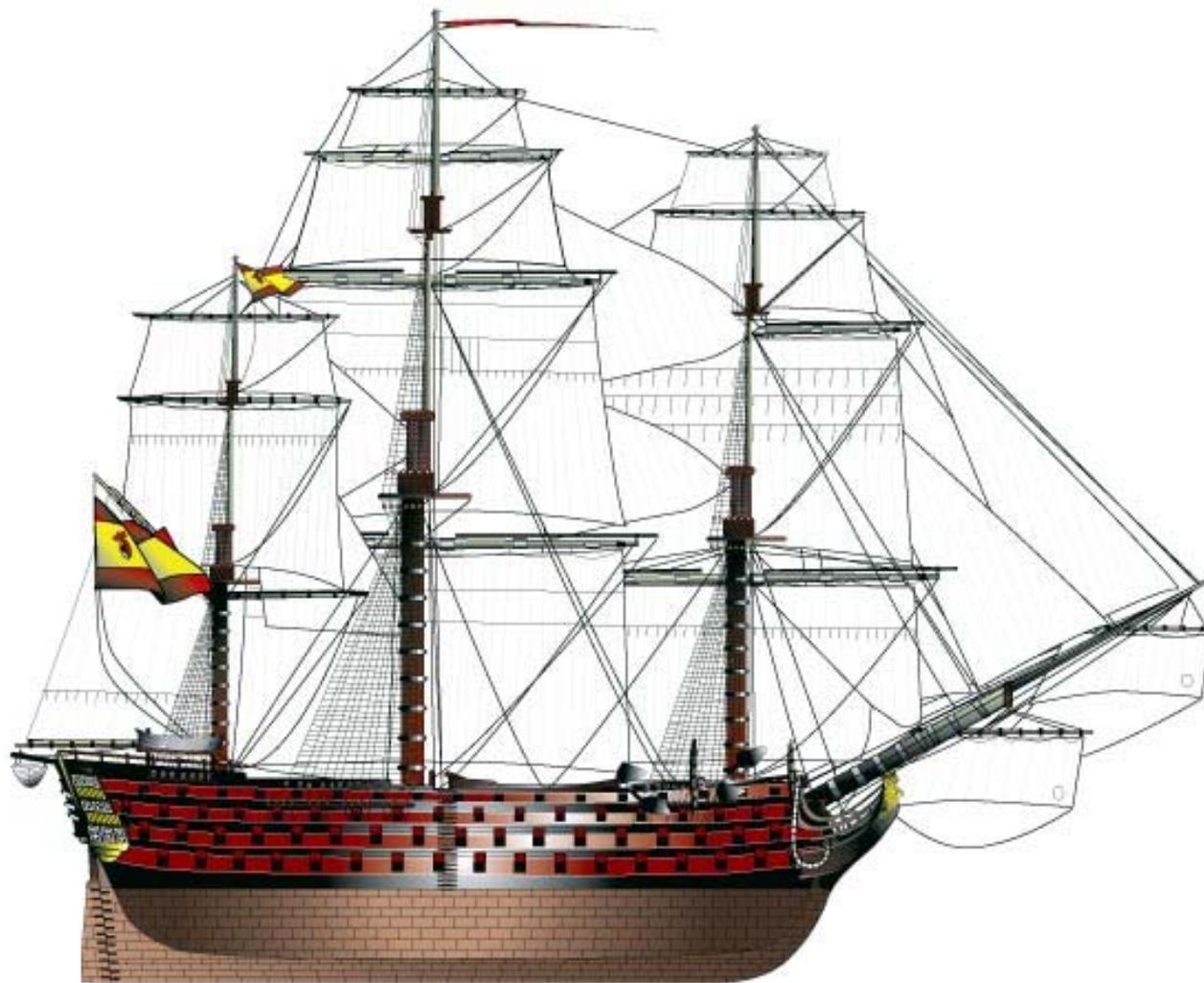
Navío de línea con 140 piezas de artillería

(*) **SANTÍSIMA TRINIDAD**: **MOST HOLY TRINITY** en idioma inglés.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



SANTÍSIMA TRINIDAD

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Plano dibujado y adaptado por Carlos Parrilla para Todo a Babor. www.todoababor.es

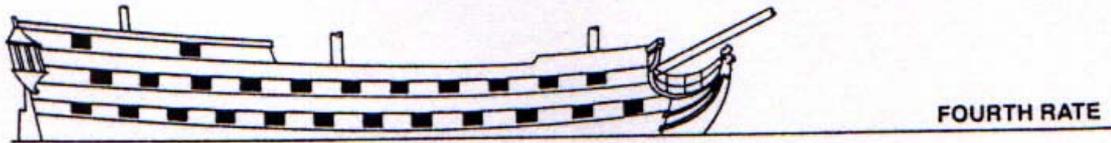
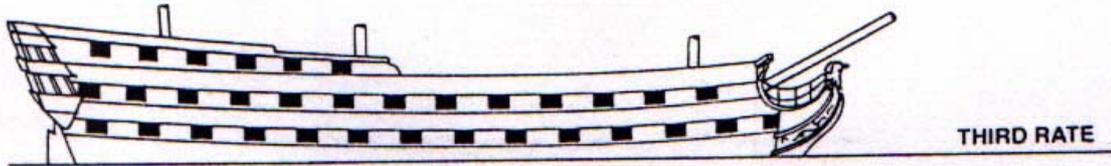
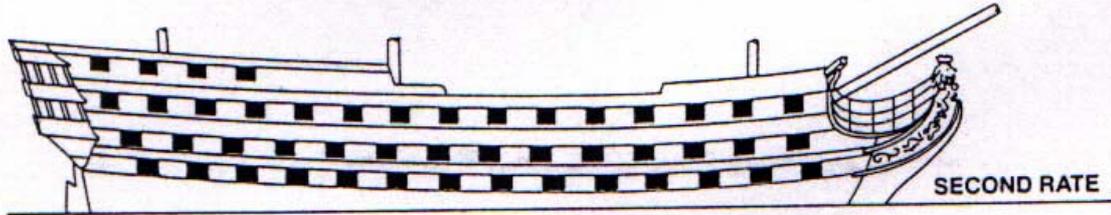
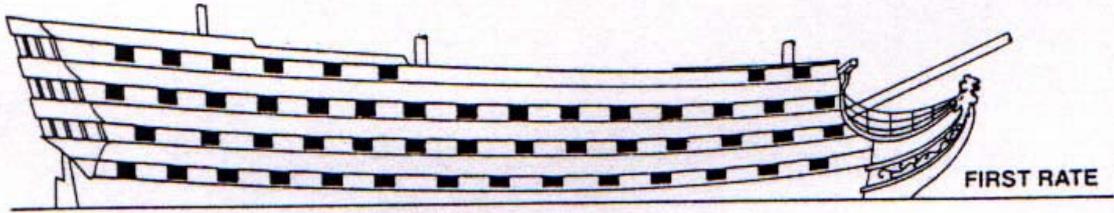
SANTÍSIMA TRINIDAD

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Réplica del *SANTÍSIMA TRINIDAD* en el Puerto de Málaga

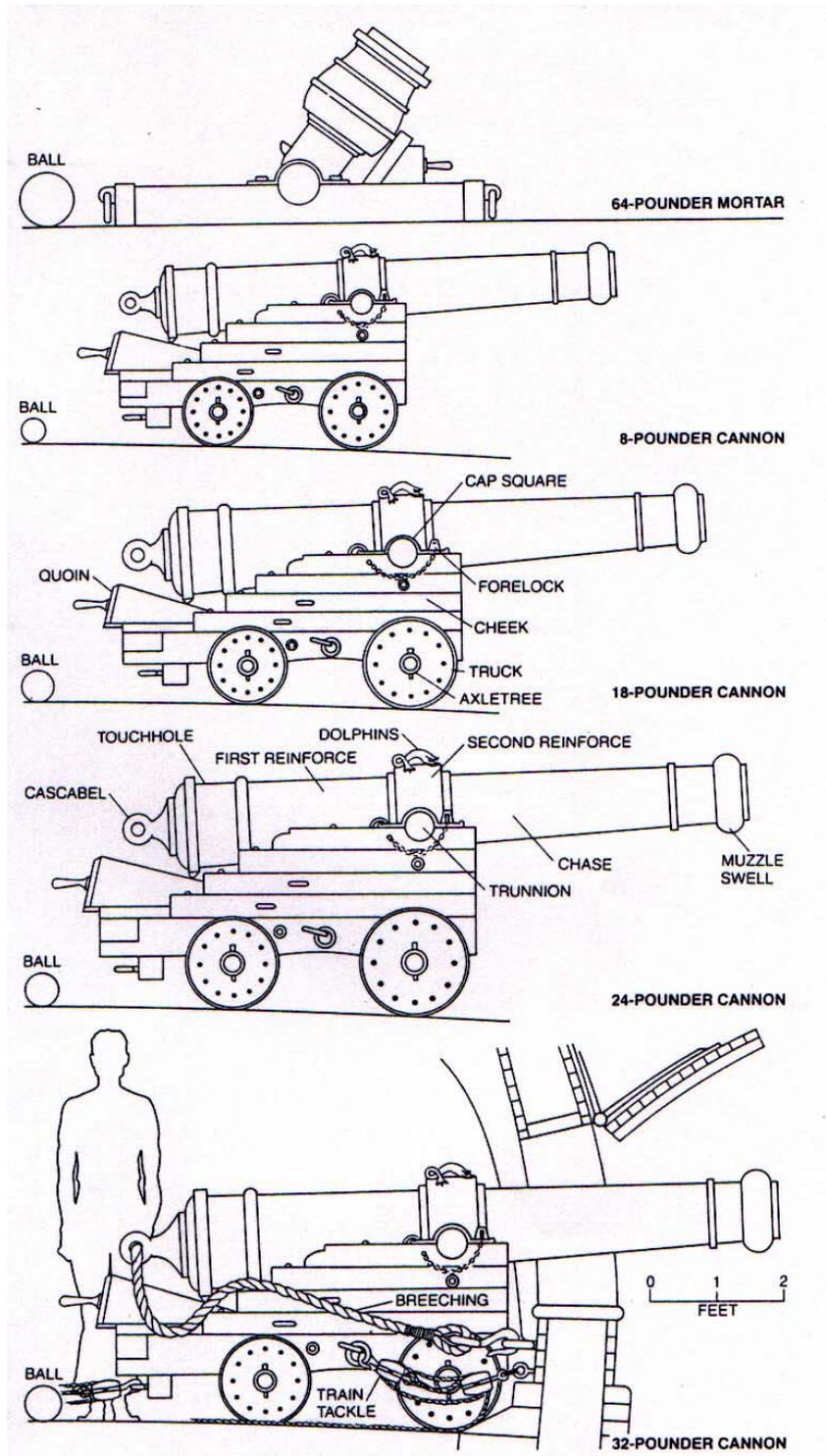
EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



RATINGS OF SHIPS were based largely on the number of guns and the number of gun decks. First rates were the most powerful warships; most of them carried from 80 to 110 cannons on three gun decks. Second rates carried 80 to 98 cannons on three decks, and third rates carried 74 to 80 cannons on two decks. Only the first, second and third rates were designated ships of the line. Fourth, fifth and sixth rates were lighter and therefore faster ships that served as cruisers and couriers. Fourth rates mounted 50 to 60 cannons on two decks, fifth rates had 32 to 44 cannons on a single deck and sixth rates had no more than 20 to 28 cannons on a single deck.

Ref.: Scientific American, Dec. 1984.

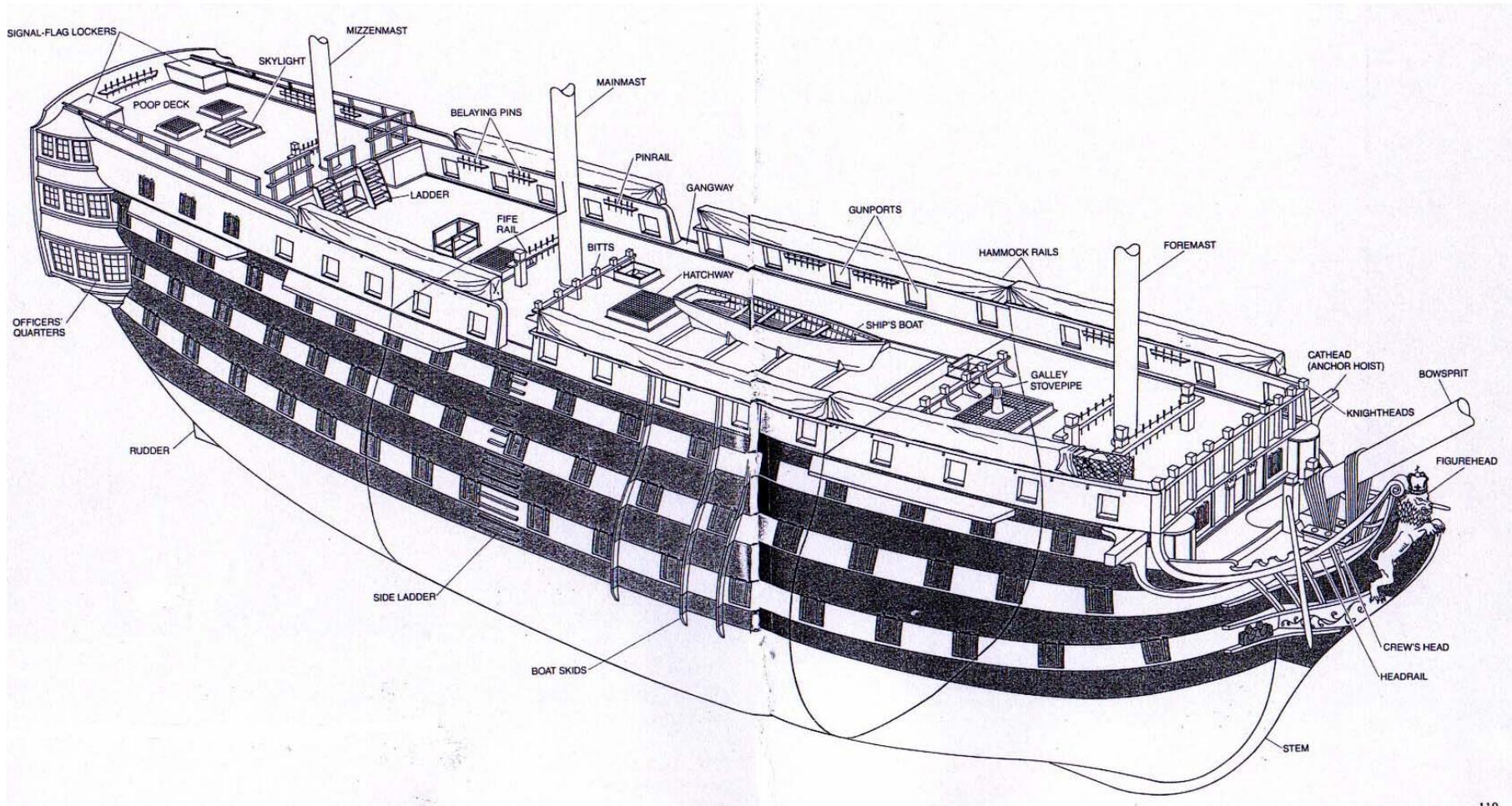
EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



CANNONS AND MORTARS carried by 18th-century warships are shown. On its lower gun deck the *Santísima Trinidad* carried 30 32-pounders, so named for the weight of the cannonball that was ordinarily fired. The 32-pounders were the largest cannons in naval service at the end of the 18th century; they were 10 feet long and could occasionally hit a target a mile and a half away. The middle gun deck of *Santísima Trinidad* carried 32 24-pounders, and the upper gun deck carried a mixture of 32 18-pounders and 26 eight-pounders, as well as mortars. When the fourth gun deck was added, the number of cannons aboard was increased from 120 to 144. Rigging used for moving the guns into place is shown schematically for the 32-pounder.

Ref.: Scientific American, Dec. 1984.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



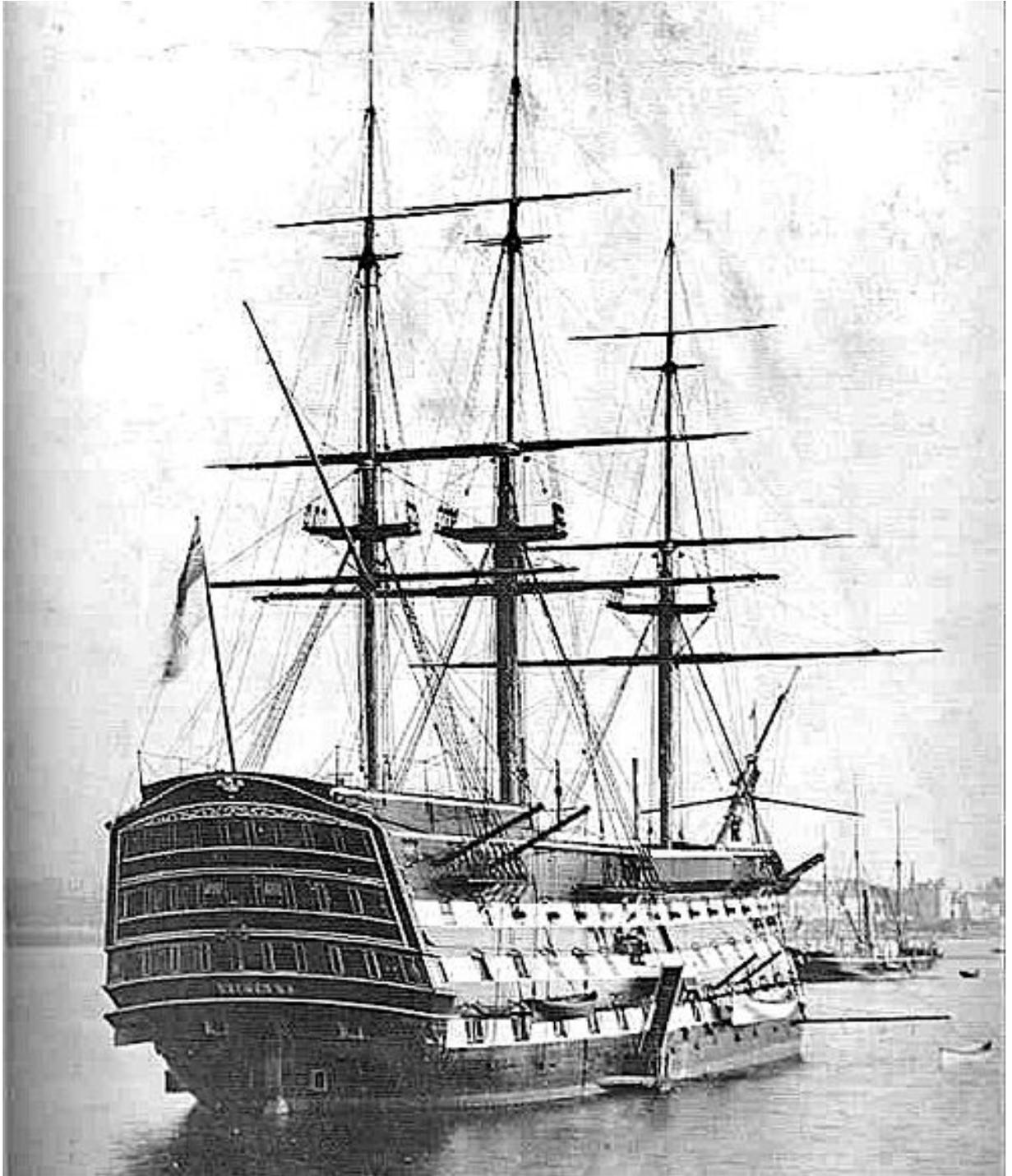
Schematic reconstruction of the *SANTÍSIMA TRINIDAD* on a rendering by Don Rafael Berenguer Moreno Guerra of the administrative branch of the Spanish Navy (a rendering that was in turn based on contemporary descriptions).

The ship was 204,5 feet from bow to stern and weighed some 1900 tons.

After the fourth gun deck was added the vessel may have carried as many as 144 cannons, more than any other warship.

Ref.: Scientific American, Dec. 1984-

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



HMS VICTORY en 1884

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



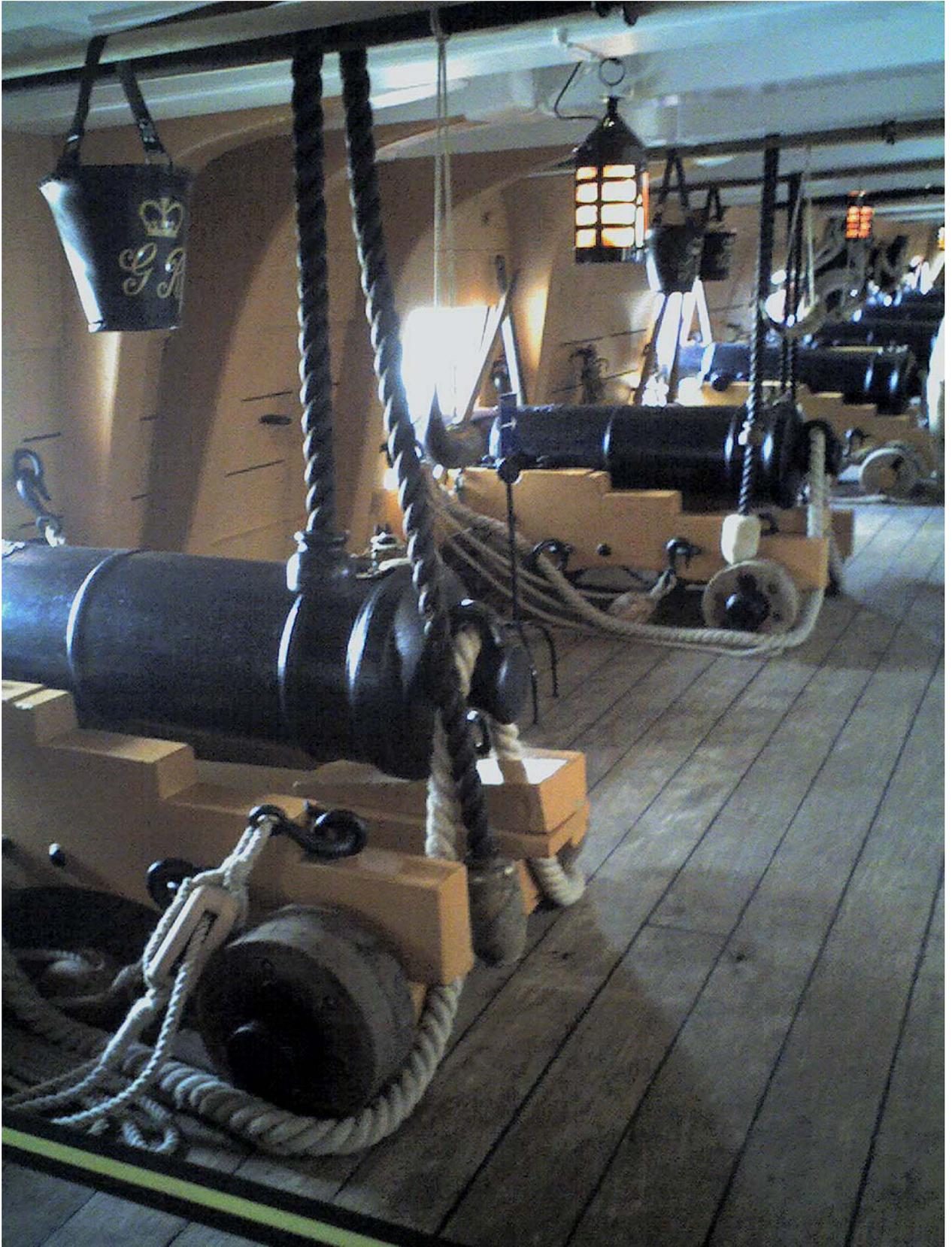
HMS VICTORY

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



HMS VICTORY

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



VICTORY's Upper Gun Deck

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



68 pdr Carronade on *VICTORY*'s Forecastle
(Carronada de 60 libras en el castillo de proa)

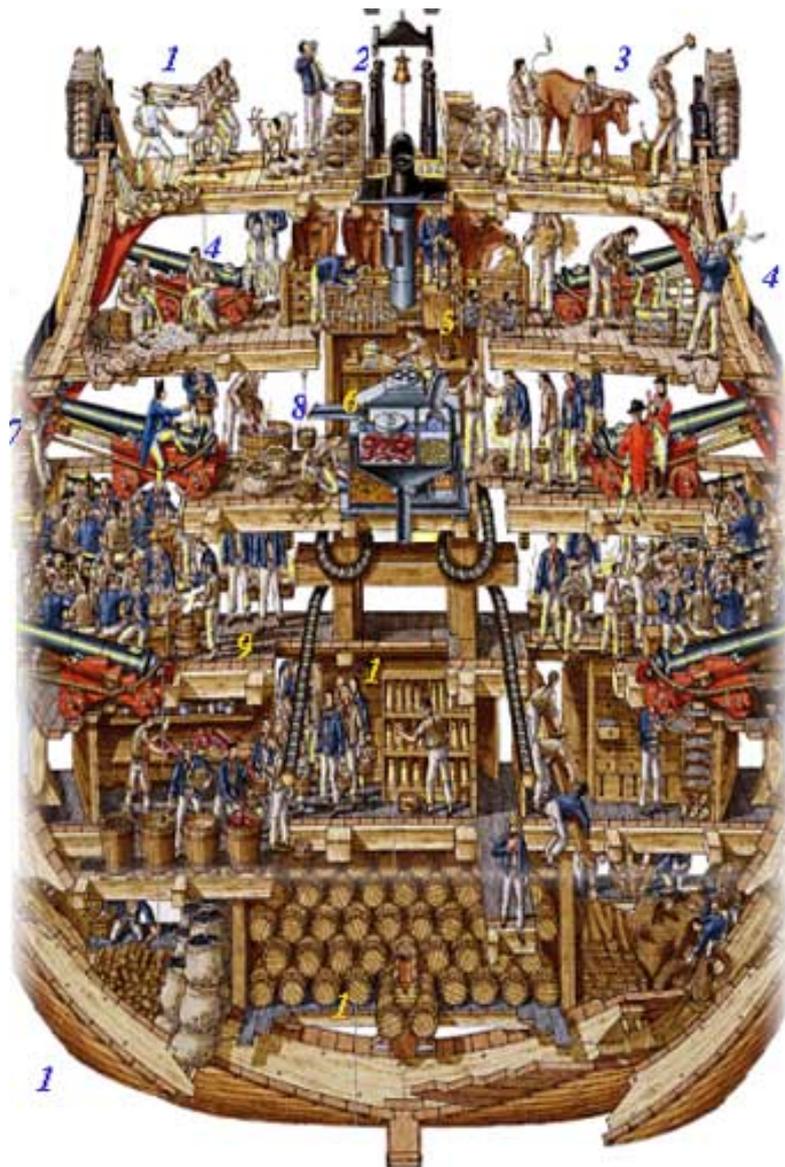
EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Cat o'Nine Tails

Cat of Nine Tails ("Gato de nueve colas": Látigo utilizado en las naves británicas para azotar a los marineros castigados)

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



1. - *Adiestramiento de armas*
2. - *Barril de agua*
3. - *Matanza de buey*
4. - *Matanza y desplume de ocas*
5. - *Medición del tiempo*
6. - *Cocina de a bordo*
7. - *Basuras*
8. - *Barreño de remojo*
9. - *Pañol del camarero*
10. - *Estantería de quesos*
11. - *Bodega de combustible*
12. - *Agua y cerveza*

Corte transversal del *VICTORY*

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Vice-Admiral Pierre-Charles-Jean-Baptiste-Silvestre de Villeneuve
Comandante de la escuadra combinada Franco Española
Artífice de la catástrofe aliada y comandante en jefe de la flota combinada
Fue apresado y conducido a Londres
Ya liberado se suicidó de camino a Paris, en Rennes,
aunque se cree que pudo ser asesinado por orden del Emperador.



Contralmirante Charles René Magon de Médine
por Maurin, 1835

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Vice Admiral Horatio Lord Nelson
by Lemuel Francis Abbott
Comandante de la escuadra Inglesa

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Vice Admiral Horatio Lord Nelson

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Almirante Cuthbert Collingwood, Baron Collingwood
by Henry Howard

**EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR**

Flota británica		
Navío (cañones)	Año de construcción y baja	Años hasta Trafalgar
- Victory (104)	1765- --	40
- Temeraire (98)	1798-1838	7
- Neptune (98)	1797-1818	8
- Conqueror (74)	1800-1822	5
- Leviathan (74)	1789-1848	16
- Britannia (100)	1762-1825	43
- Ajax (74)	1798-1807	7
- Orion (74)	1787-1814	18
- Agamemnon (64)	1781-1809	24
- Minotaur (74)	1793-1810	12
- Spartiate (74) (ex-francés)(1)	1793-1857	12
- Africa (64)	1781-1814	24
- Royal Sovereign (104)	1787-1849	18
- Belleisle (74) (ex-francés)(1)	1793-1814	12
- Tonnant (80) (ex-francés) (1)	1791-1821	14
- Mars (74)	1794-1823	11
- Bellerophon (74)	1786-1815	19
- Colossus (74)	1803-1826	2
- Achilles (74)	1798-1865	7
- Revenge (74)	1805-1849	0
- Defiance (74)	1783-1813	22
- Swiftsure (74)	1804-1830	1
- Thunderer (74)	1783-1814	22
- Defense (74)	1763-1811	42
- Dreadnought (98)	1801-1857	4
- Polyphemus (64)	1782-1813	23
- Prince (98)	1788-1837	17
Media de años de la flota británica		15,3 años
<p>(1) El 'Spartiate', 'Belle isle' y el 'Tonnant' fueron en su origen navíos franceses, pero fueron capturados por los ingleses. - En los navíos británicos consta también el año de baja, ya sea por diferentes causas (vendidos, desguazados, hundidos o quemados).</p>		

**EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR**

Flota española		
- Neptuno (80)	1795	10
- Rayo (100)	1748	57
- San Francisco de Asis (74)	1767	38
- San Augustin (74)	1766	39
- Santisima Trinidad (140)	1769	36
- San Leandro (64)	1787	18
- San Justo (74)	1779	26
- Santa Ana (112)	1784	21
- Monarca (74)	1794	11
- Bahama (74)	1788	17
- Montanés (74)	1794	11
- Argonauta (80)	1796	9
- San Ildefonso (74)	1785	20
- Principe de Asturias (112)	1794	11
- San Juan Nepomuceno (74)	1766	39
Media de años de la flota española		24,2 años

Flota francesa		
- Scipion (74)	1801	4
- Formidable (80)	1795	10
- Duguay-Trouin (74)	1800	5
- Mont-Blanc (74)	1791	14
- Intrépide (74) (ex-español)(1)	1790	15
- Indomptable (80)	1790	15
- Fougueux (74)	1785	20
- Pluton (74)	1805	0
- Héros (74)	1801	4
- Bucentaure (80)	1804	1
- Neptune (80)	1803	2
- Redoutable (74)	1791	14
- Aigle (74)	1800	5
- Algésiras (74)	1804	1
- Swift-sure (74) (ex-inglés) (2)	1787	18
- Argonaute (74)	1798	7
- Achille (74)	1803	2
- Berwick (74) (ex-inglés) (2)	1775	30
Media de años de la flota francesa		9,2 años

Notas:

(1) El 'Intrépide' fue el español 'Intrepido' y era uno de los seis navíos transferidos a Francia a principios del XIX para ayudarlos a colmar las fuertes pérdidas de los franceses de navíos frente a los británicos.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR

ARMAMENTO QUE PORTABAN LAS NAVES ESPAÑÓLES

Navío/ (Sistema Construcción)	Baterías						Alcázar, castillo y toldilla											
	1ª Batería	Cal	2ª Batería	Cal	3ª Batería	Cal	Cañones	Cal	Obuses	Cal	Obuses	Cal	Obuses	Cal	Pedreros	Cal	Carronadas	Total*
Navío de 1ª clase																		
Santísima Trinidad/ (J. Juan)	32	36	34	24	36	12	18	8	16	24	4	4	-		-		-	136
Navíos de 1ª clase (112 cañones)																		
	1ª Batería	Cal	2ª Batería	Cal	3ª Batería	Cal	Cañones	Cal	Obuses	Cal	Obuses	Cal	Obuses	Cal	Pedreros	Cal	Carronadas	Total
Príncipe de Asturias/ (R. Landa)	30	36	32	24	30	12	6	8	14	48	6	24	-		4	4	-	118
Santa Ana/ (R. Landa)	30	36	32	24	32	12	10	8	10	48	2	32	6	24	4	4	-	122
Navíos de 1ª clase (100 cañones)																		
	1ª Batería	Cal	2ª Batería	Cal	3ª Batería	Cal	Cañones	Cal	Obuses	Cal	Obuses	Cal	Obuses	Cal	Pedreros	Cal	Carronadas	Total
Rayo/ (Gaztañeta)	30	36	32	24	30	8	-		-		-		4	4	-		4 de a 28	96
Navíos de 2ª clase (80 cañones)																		
	1ª Batería	Cal	2ª Batería	Cal	3ª Batería	Cal	Cañones	Cal	Obuses	Cal	Obuses	Cal	Obuses	Cal	Pedreros	Cal	Carronadas	Total
Argonauta/ (Retamosa)	30	36	32	18	-		16	8	12	30	-		4	4	-		-	90
Neptuno/ (Retamosa)	30	36	32	24	-		12	12	10	36	8	24	-		8	4	1 de 10	93

**EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR**

Navíos de 3ª clase (74 cañones)																		
	1ª Batería	Cal	2ª Batería	Cal	3ª Batería	Cal	Cañones	Cal	Obúses	Cal	Obúses	Cal	Obúses	Cal	Pedreros	Cal	Carronadas	Total
San Ildefonso/ (R. Landa)		58		24	-		6	8	10	30	6	24	-		-		-	80
San Juan Nepomuceno/ (Gautier)	28	36	30	18	-		8	8	10	36	6	24	-		4	4	-	82
Bahama/ (Gautier)	28	24	30	18	-		10	8	6	30	4	24	-		6	4	-	78
Monarca/ (R. Landa)	28	24	30	18	-		6	8	10	30	6	24	6	4	-		-	80
San Agustín/ (Gautier)	28	36	30	18	-		6	8	10	30	6	24	4	4	-		-	80
San Francisco de Asís/ (Gautier)	28	24	30	18	-		8	8	10	30	6	24	-		4	4	-	82
San Justo/ (Gautier)	28	24	30	18	-		18	8	1	32	-		-		4	4	6 de a 28	83
Montañas/ (Retamosa)	28	36	30	18	-		8	8	10	30	-		-		-		-	76
Navío de 3ª clase (64 cañones)																		
	1ª Batería	Cal	2ª Batería	Cal	3ª Batería	Cal	Cañones	Cal	Obúses	Cal	Obúses	Cal	Obúses	Cal	Pedreros	Cal	Carronadas	Total
San Leandro/ (R. Landa)	26	24	28	18	-		10	8	-		1	32	-		4	4	6 de a 32	71

**EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR**

ARMAMENTO QUE PORTABAN LAS NAVES FRANCESAS

Nombre	1ª batería	2ª batería	alcázar/castillo
- Scipion (74)	30x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
- Formidable (80)	30x36 lib	32x24 lib	12x8 lib/8x8 lib
- Duguay-Trouin (74)	28x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
- Mont-Blanc (74)	30x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
- Intrépide (74)	28x36 lib	28x24 lib	12x8 lib/4x8 lib
- Indomptable (80)	30x36 lib	30x24 lib	12x8 lib/6x8 lib
- Fougueux (74)	28x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
- Pluton (74)	28x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
- Héros (74)	30x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
- Bucentaure (80)	30x36 lib	30x24 lib	12x8 lib/6x8 lib
- Neptune (80)	30x36 lib	30x24 lib	12x8 lib/6x8 lib
- Redoutable (74)	30x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x4 lib
- Aigle (74)	28x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
- Algésiras (74)	28x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
- Swift-sure (74)	28x36 lib	28x18 lib	14x8 lib/4x8lib
- Argonaute (74)	28x36 lib	30x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
- Achille (74)	28x36 lib	30x18 lib	12x8 lib/6x8 lib
- Berwick (74)	28x36 lib	28x18 lib	14x8 lib/6x8 lib
Fuente: The ships of Trafalgar, Peter Goodwin			

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR

ARMAMENTO QUE PORTABAN LAS NAVES INGLESAS

Navío (porte nominal)	1ª batería	2ª batería	3ª batería	Alcázar/castillo	Carronadas
- Victory (100)	30x32 lib	28x24 lib	30x12 lib	12x12 lib/2x12 lib	2 x 68 lib en el castillo de proa
- Temeraire (98)	28x32 lib	30x18 lib	30x18 lib	8x12 lib/2x12 lib	?
- Neptune (98)	28x32 lib	30x18 lib	30x18 lib	8x12 lib/2x12 lib	?
- Conqueror (74)	28x32 lib	30x18 lib	-	14x9 lib/2x9 lib	Fueron añadidas 6x18 lib en la toldilla y 2x32 lib en el alcázar
- Leviathan (74)	28x32 lib	28x18 lib	-	14x9 lib/4x9 lib	Los 9 lib. fueron reemplazados por carronadas
- Britannia (100)	28x32 lib	28x24 lib	28x12 lib	12x6 lib/4x6 lib	?
- Ajax (74)	28x24 lib	28x24 lib	-	14x9 lib/4x9 lib	8x32 lib (En alcázar) reemplazando los 9 lib. de allí.
- Orion (74)	28x32 lib	28x18 lib	-	14x9 lib/4x9 lib	?
- Agamemnon (64)	26x24 lib	26x18 lib	-	10x9 lib/2x9 lib	?
- Minotaur (74)	28x32 lib	28x18 lib	-	14x9 lib/2x9 lib	?
- Spartiate (74)	28x32 lib	30x18 lib	-	2x18 lib/2x18 lib	14x32 lib en alcázar y 6x32 lib en castillo
- Africa (64)	26x24 lib	26x18 lib	-	10x9 lib/2x9 lib	?
- Royal Sovereign (100)	28x32 lib	28x24 lib	30x12 lib	10x12 lib/4x12 lib	Probablemente tenía 6x18 lib en toldilla y otras reemplazando algunos cañones de 12 lib del alcázar y el castillo.
- Belleisle (74)	30x32 lib	30x24 lib	-	2x9 lib/	14x32 lib en alcázar, 2x24 lib en castillo y 2x24 lib en toldilla
- Tonnant (80)	32x32 lib	32x18 lib	-	2x18 lib/	14x32 lib en alcázar y 4x32 lib en castillo
- Mars (74)	28x32 lib	30x24 lib	-	12x9 lib/4x9 lib	?
- Bellerophon (74)	28x32 lib	28x18 lib	-	14x9 lib/4x9 lib	2x32 lib en castillo y 6x18 lib en toldilla
- Colossus (74)	28x32 lib	30x24 lib	-	4x24 lib/2x24 lib	10x32 lib en alcázar, 2x24 lib en castillo y 6x18 lib en toldilla
- Achilles (74)	30x32 lib	30x18 lib	-	4x18 lib/2x18 lib	10x32 lib en alcázar, 2x24 lib en castillo y 6x18 lib en toldilla
- Revenge (74)	30x32 lib	30x18 lib	-	12x9 lib/2x9 lib	2x32 lib en castillo y 6x18 lib en toldilla
- Defiance (74)	28x32 lib	28x18 lib	-	14x9 lib/4x9 lib	?
- Swiftsure (74)	28x32 lib	28x18 lib	-	4x18 lib/2x18 lib	10x32 lib en alcázar, 2x32 lib en castillo y 6x18 lib en toldilla
- Thunderer (74)	28x32 lib	28x18 lib	-	14x9 lib/4x9 lib	?
- Defense (74)	28x32 lib	28x18 lib	-	14x9 lib/4x9 lib	?
- Dreadnought (98)	28x32 lib	30x18 lib	30x18 lib	8x12 lib/2x12 lib	?
- Polyphemus (64)	26x24 lib	26x18 lib	-	10x9 lib/2x9 lib	?
- Prince (98)	28x32 lib	30x18 lib	30x12 lib	10x6 lib/2x6 lib	?

**EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR**

Buques menores

- Euralyus (fr. 36)	26x18 lib	- -	6x9 lib/2x9 lib	6x32 lib en alcázar y 2x32 lib en castillo
- Naiad (fr. 38)	28x18 lib	- -	8x9 lib/2x9 lib	6x32 lib en alcázar y 4x32 lib en castillo
- Phoebe (fr. 36)	26x18 lib	- -	8x9 lib/2x9 lib	?
- Sirius (fr. 36)	26x18 lib	- -	8x9 lib/2x9 lib	?
- Pickle (10)	-	- -	-	8x12 lib
- Entreprenante (8)	-	- -	-	10x12 lib

Fuente: The Trafalgar Companion, Mark Adkin. 2005.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Nelson explica su plan de ataque a los oficiales
16 de Septiembre de 1805

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR

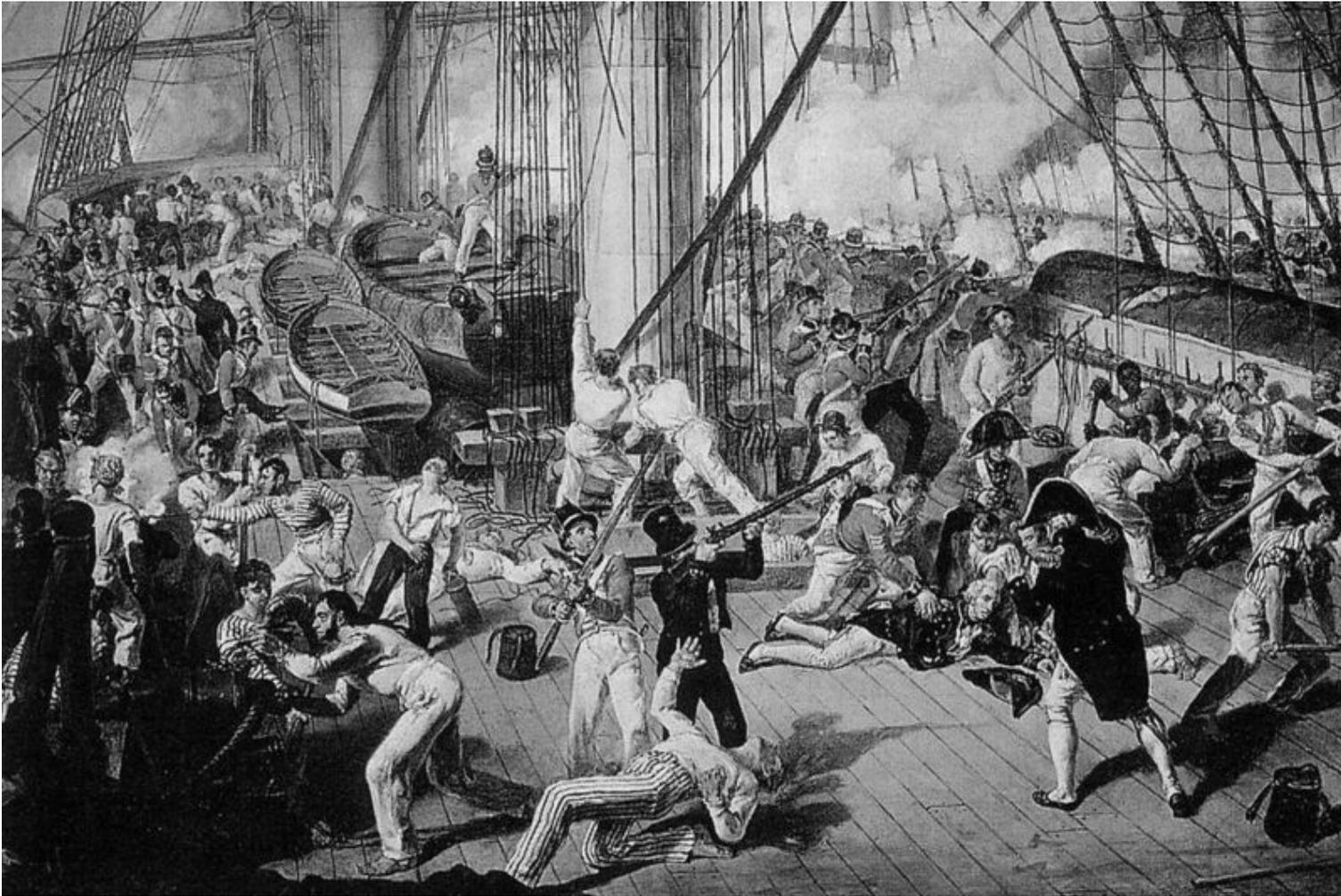


The Battle of Trafalgar, as Seen from the Mizzen Starboard Shrouds of the *VICTORY*
Oil on canvas. Tate Gallery, London, UK.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Nelson is shot on the quarterdeck of *VICTORY*

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



La muerte de Nelson
1805
Cuadro de David Maelise. R.A.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



El *REDOUTABLE* y el *HMS TEMERAIRE* se batan en *Trafalgar*,
Óleo de Auguste Mayer.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



El *VICTORY* tras la batalla

Pintura de Constable

A babor del navío de Nelson se encuentra el también británico Temeraire, que acabó también en maltrechas condiciones.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



El *VICTORY* remolcado a Gibraltar por el *NEPTUNE*

Pintura de Clarkson Stanfield. National Maritime Museum, London.

Este navío quedó tan maltrecho que se tuvo que someter en Chatham entre marzo y mayo de 1806 a exhaustivas reparaciones.

NOTA 1 – La galera.

La nave de guerra utilizada hasta fines del Siglo XVI era la *galera*. Este tipo de nave era propulsada por medio de velas y remos. Durante la Edad Media la galera dominó los encuentros bélicos que tuvieron lugar en el Mar Mediterráneo.

No obstante su importancia histórica, la galera no era un tipo de nave adecuado para navegar en mar abierto y mucho menos para realizar el cruce del Océano Atlántico.

Para hacer posible la navegación oceánica surgió el diseño de nave denominado *de casco redondo*, en dos versiones:

- la destinada al transporte, denominada *galeón*,
- la de uso militar, denominada *navío* (o buque de línea de batalla: line-of-battle-ship).

Las naves de guerra eran clasificadas según su tamaño y armamento (ver láminas en las páginas 15 y 16).

NOTA 2 – EL SANTÍSIMA TRINIDAD.

El *Santísima Trinidad* era un *navío* impresionante. Había sido construido en Cuba y portaba un armamento atroz para la época. El nivel de artesanía de los astilleros españoles era increíble. Las naves españolas eran superiores a las inglesas en cuanto a su construcción y a su artesanía. Los ingleses empleaban el roble para sus naves debido a que no disponían de la caoba cubana que utilizaban los españoles. No obstante, las tripulaciones de las naves inglesas estaban mejor seleccionadas y mucho mejor entrenadas y disciplinadas que las españolas. También tenían un mejor manejo de la artillería. Otra ventaja que tenía la armada inglesa sobre la española era que habían aprendido a prevenir el *escorbuto* (*) haciendo beber jugo de lima a los tripulantes y manteniendo una dieta adecuada de legumbres y frutas. El célebre Capitán Cook fue uno de los primeros observadores de esta enfermedad y uno de los propulsores de este método para prevenirla.

(*) **Escorbuto:** Enfermedad terrible causada por la falta de vitamina C.

NOTA 3 – LA BATALLA DE LEPANTO.

El último gran encuentro naval entre galeras ocurrió en la batalla de Lepanto, en las afueras de la costa de Grecia continental. Tuvo lugar el 7 de octubre de 1571 en el golfo de Lepanto, situado entre el Peloponeso y Epiro, frente a la ciudad de Naupacto (mal llamada Lepanto).

En ella se enfrentaron los turcos otomanos contra una coalición cristiana, llamada *Liga Santa*, formada por el Reino de España, Venecia, Génova y los Estados Pontificios.

Los cristianos resultaron vencedores, salvándose sólo 30 galeras turcas. Se frenó así el expansionismo turco por el Mediterráneo occidental.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR

En esta batalla participó Miguel de Cervantes, que resultó herido, sufriendo la pérdida de movilidad de su mano izquierda, lo que valió el sobrenombre de «manco de Lepanto». Este escritor, que estaba muy orgulloso de haber combatido allí, la calificó como *«la más memorable y alta ocasión que vieron los pasados siglos, ni esperan ver los venideros»*.

La armada aliada estaba formada por 70 galeras españolas (sumadas las propiamente hispanas con las de Nápoles, Sicilia, y Génova), 9 de Malta, 12 del Papado y 140 venecianas. Los combatientes españoles sumaban 20.000, los del Papa 2.000 y los venecianos 8.000. La flota estaba confiada teóricamente a Juan de Austria y dirigida efectivamente por jefes experimentados como Gian Andrea Doria y los catalanes Juan de Cardona y Luis de Requesens. Marco Antonio Colonna, condestable de Nápoles y vasallo de España, era el almirante del Papa. Las naves venecianas estaban al mando de Sebastián Veniero.

El Amirante turco Alí Bajá estaba al mando de 260 galeras y contaba con las naves del corsario argelino Luchalí.



CUADRO DE LA BATALLA DE LEPANTO

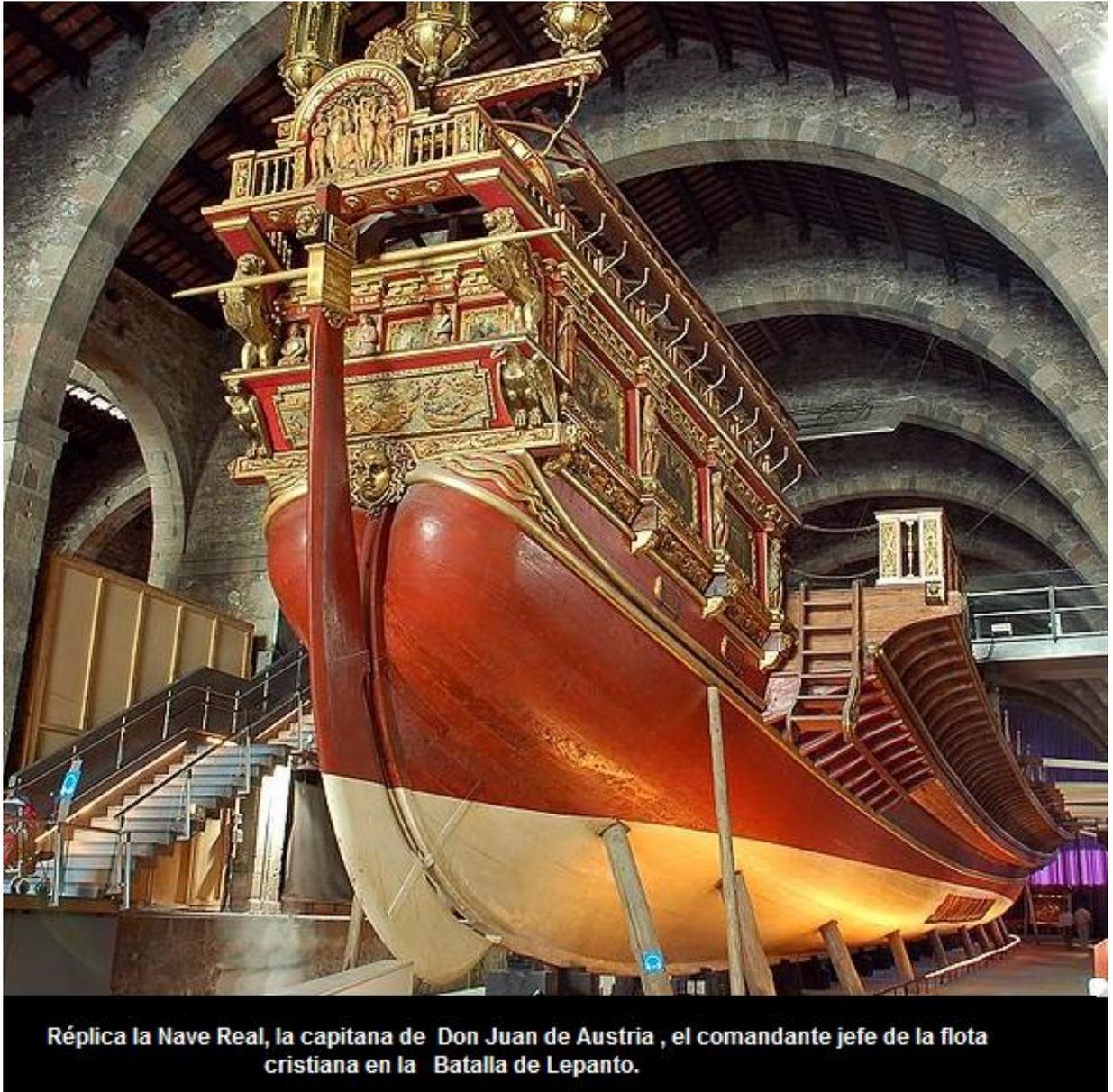


DON MIGUEL DE CERVANTES

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR

Batalla de Lepanto		
Guerra entre Cristianos y Musulmanes		
Fecha	7 de octubre 1571	
Lugar	Golfo de Patrás	
Resultado	Victoria decisiva de la Liga Santa	
Contendientes	 Liga Santa España  República de Venecia  Estados Pontificios  República de Génova  Ducado de Saboya  Orden de Malta 	 Imperio Otomano
Comandantes	Jefe: D. Juan de Austria  Álvaro de Bazán  Juan Andrea Doria  Luis de requesens  Marco Antonio Colonna  Sebastiano Venier 	Alí Pachá (Muerto en la batalla)
Medios	204 galeras 6 galeazas 26 fragatas 50.000 infantes 4.500 jinetes	216 galeras 64 galeotas 64 fustas 47.000 Soldados
~ www.grandesbatallas.es by Paco Domingo ~		
Bajas	7.600 bajas 21.000 heridos 12 galeras	30.000 bajas 190 naves 12.000 prisioneros cristianos liberados

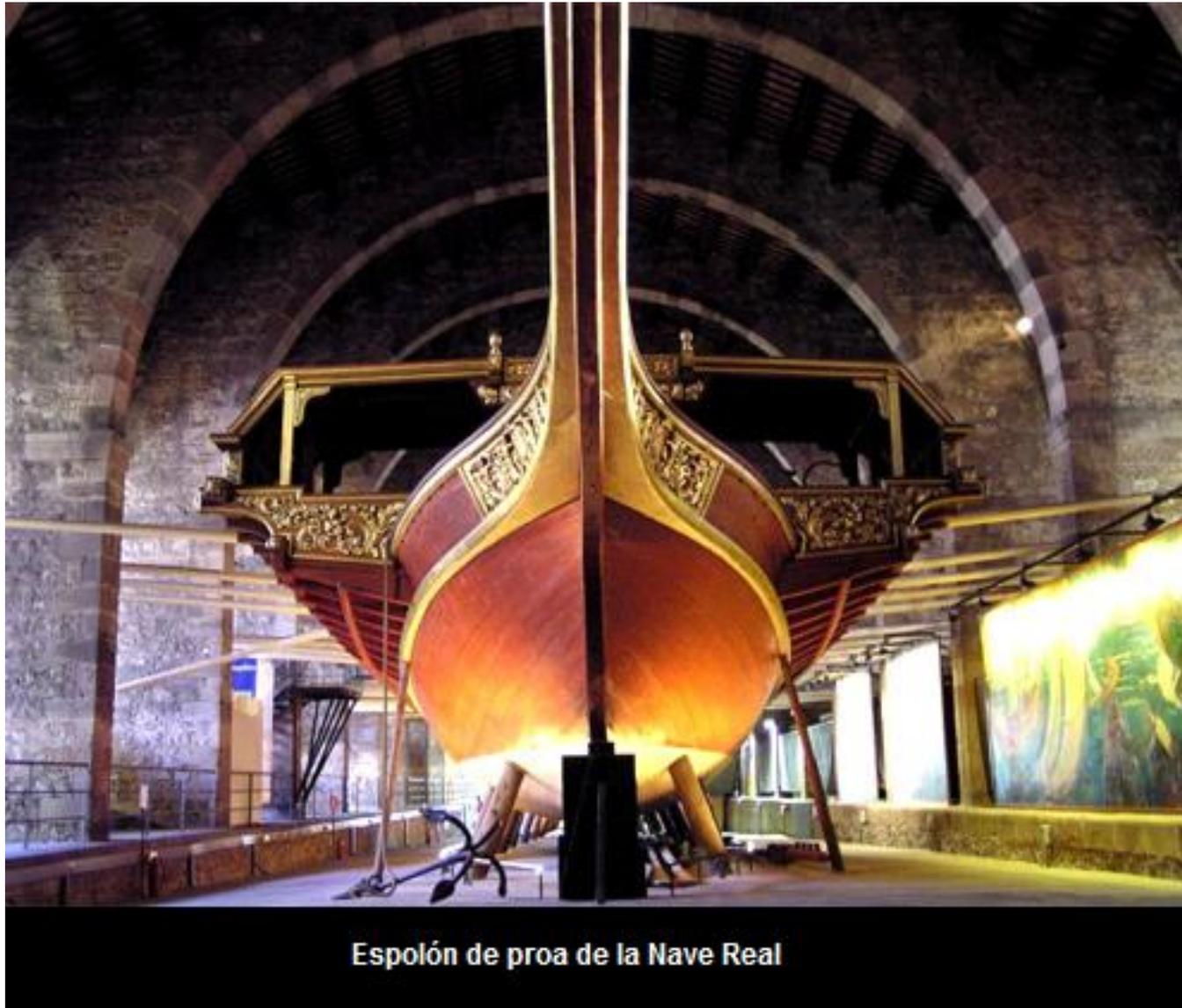
EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



NAVE REAL

La Nave Real, tenía 47 metros de eslora con 360 remeros, en 30 hileras y alrededor de 400 soldados.

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



Espolón de proa de la Nave Real

EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR



EL VIRREY CISNEROS, EL SANTÍSIMA TRINIDAD
Y
LA BATALLA DE TRAFALGAR

REFERENCIAS.

HARBRON, J. D. The Spanish Ship of the Line "*Santísima Trinidad*", Scientific American, Dec. 1984.

HIGA, Jorge . "Jaque al Virrey" - La trama secreta de la Revolución de Mayo, Editorial Sudamericana, 2000.

INTERNET. Diversas páginas consultadas.