

# PASEO DEL BAJO

Claudio Rimauro  
Director Operativo de Construcciones

# Paseo del Bajo

## Diagnóstico



**Gran circulación  
de vehículos pesados  
pasantes por eje  
Madero- Huergo**

**Alta congestión vial  
en la zona**

**Desconexión  
Sur - Norte y  
Este - Oeste**

**Crecimiento del puerto limitado  
por la dificultad de acceso**



# Paseo del Bajo

## Antecedentes del Proyecto

Primer proyecto desarrollado: Año 1965



# Paseo del Bajo

## Beneficios



**Reducción de hasta 75% de tiempo de tránsito para vehículos livianos y pesados**



**Mejora la circulación de más de 75.000 vehículos por día**



**Mejora la utilización del transporte público en la zona y la circulación de 76.000 pesados por día**



**Mejores condiciones de seguridad vial**



**Área más amigable para peatones y conductores, afectando a 135.000 personas por día**



**Baja de la emisión de contaminantes entre 4% y 10%. Ahorro de combustible en un 4,5%**



**Mejora en el cuidado del medio ambiente. Creación de espacios verdes equivalentes a 6 manzanas**



**Acceso directo a Terminal de Ómnibus de Retiro y Puerto**

**\$\$**

**Revalorización de los inmuebles de la zona**

**TRAZA | Longitud 6,6km + ramas = 7,1km**

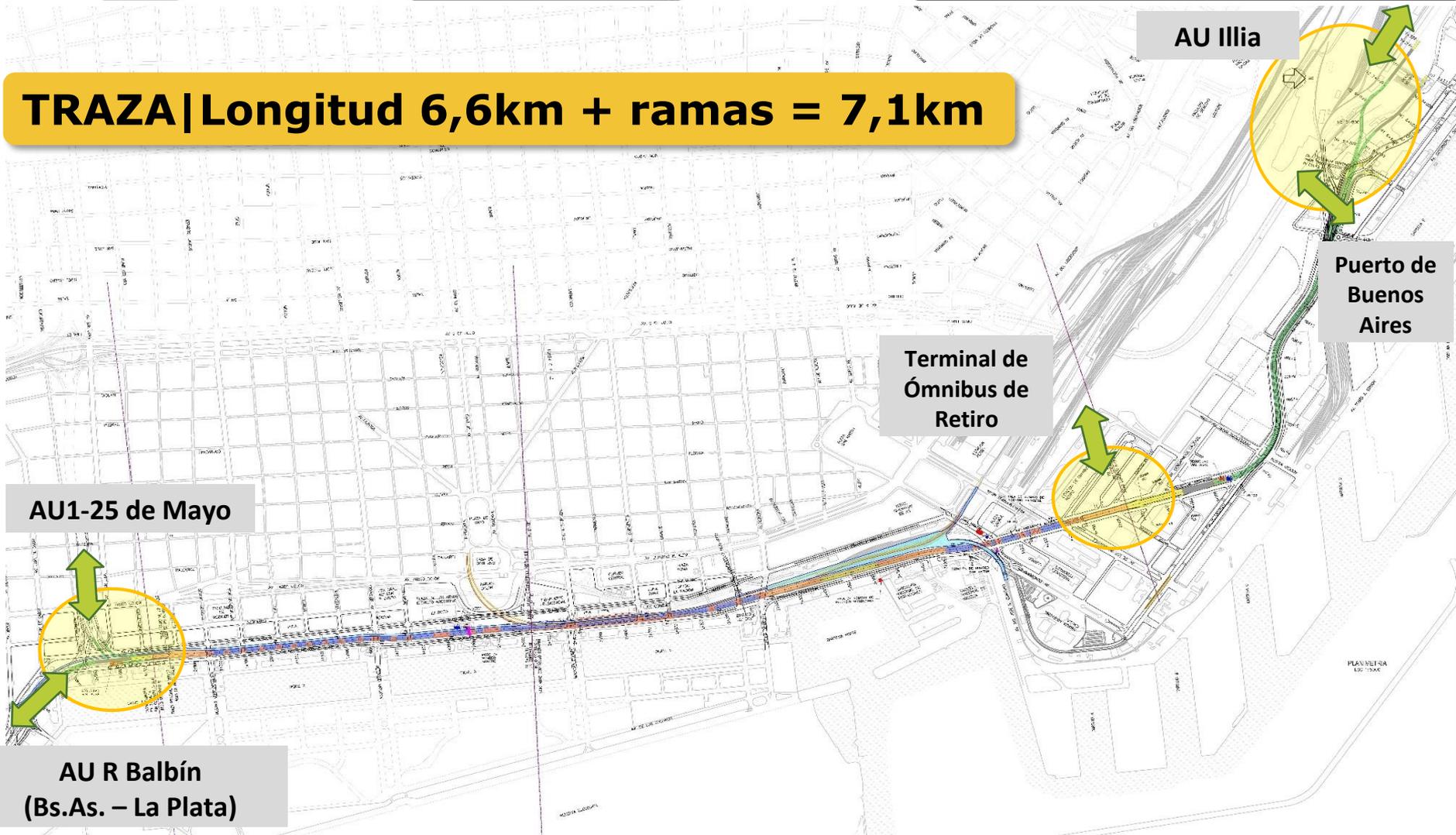
**AU Illia**

**Puerto de Buenos Aires**

**Terminal de Ómnibus de Retiro**

**AU1-25 de Mayo**

**AU R Balbín  
(Bs.As. – La Plata)**



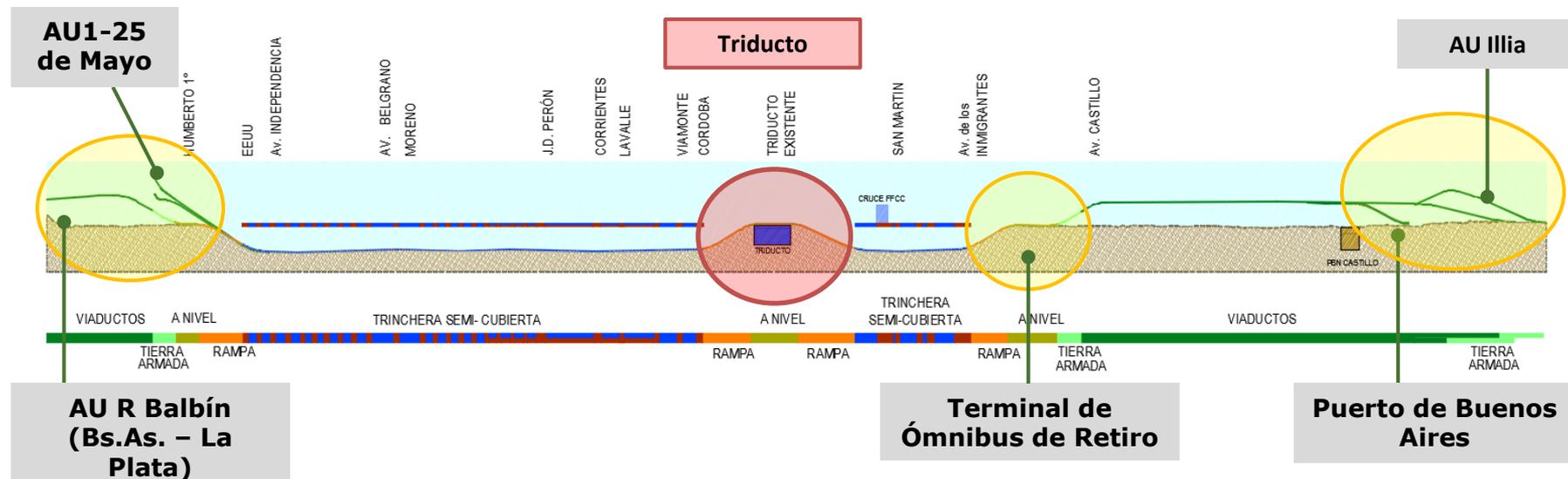
# Paseo del Bajo

## Características del proyecto

La traza del Paseo del Bajo comienza al sur de la Ciudad, en el **empalme con las Autopista 25 de Mayo y Ricardo Balbín** (Bs.As. - La Plata), desde donde parte ramas de vinculación que se construyen con la tipología de viaductos.

A continuación, la traza comienza a descender para transformarse en una trinchera semi-cubierta, que se dispone **entre las Av. A. Moreau de Justo y Huergo / Madero**, hasta la Av. Córdoba, continuado luego por la **Av. Antártida Argentina**.

Luego de un **sector a nivel de intercambio con la Terminal de Ómnibus de Retiro**, continua en un viaducto elevado sobre la **Av. R. Castillo**, hasta su **empalme Norte con el Puerto Buenos Aires y la AU Illia**.

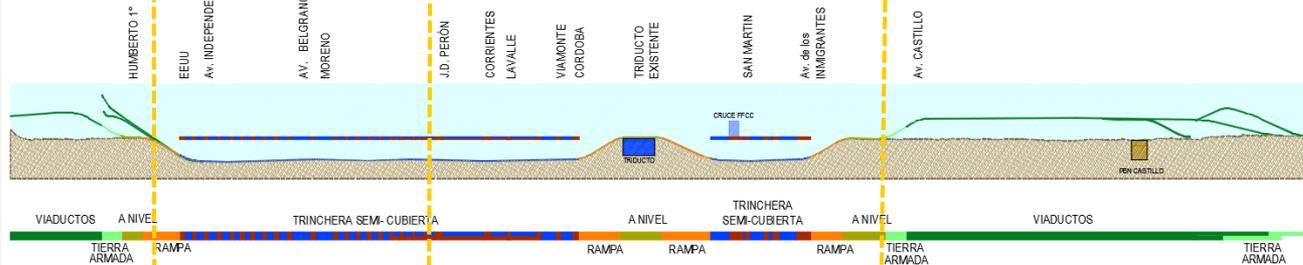


### Viaducto Sur

### Trinchera Semi Cubierta Sur

### Trinchera Semi Cubierta Norte

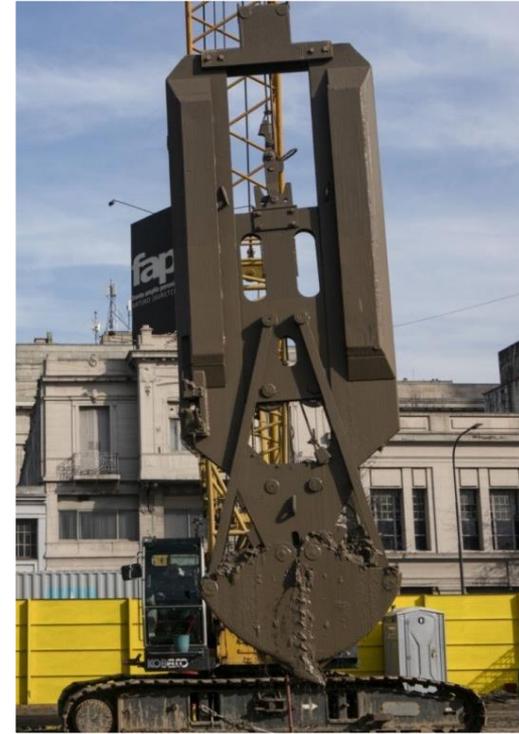
### Viaducto Norte





# Paseo del Bajo

## Características trinchera – Muro Colado



# Paseo del Bajo

## Trinchera

Render



# Paseo del Bajo

## Trincheras

Real



# Paseo del Bajo

## Cruce Av. Córdoba

Render



# Paseo del Bajo

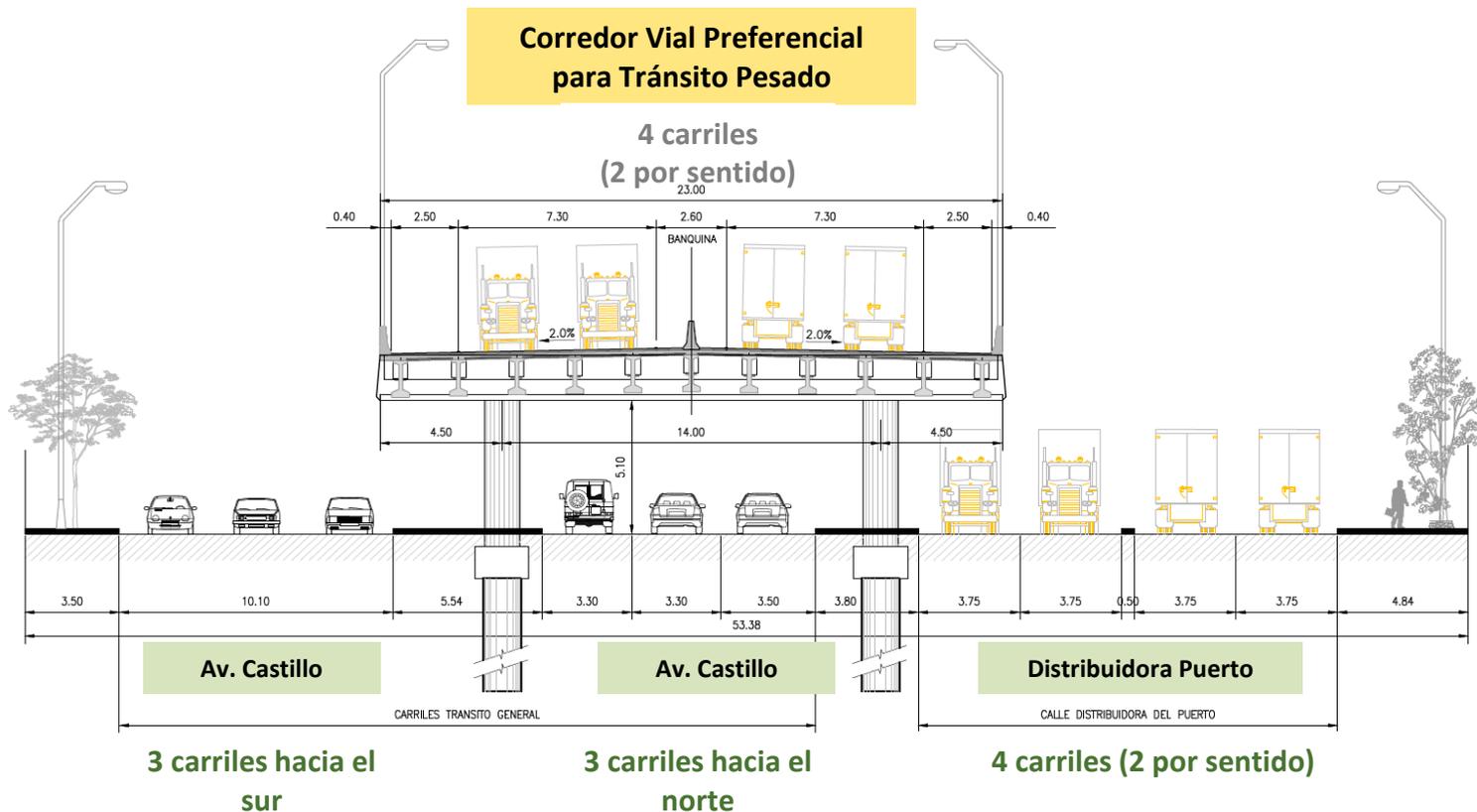
## Cruce Av. Córdoba

Real



# Paseo del Bajo

## Características del Viaducto



# Paseo del Bajo

## Características del Viaducto

Pilotes - columna con un dintel en voladizo hacia ambos lado.

Se utilizan elementos prefabricados.

El viaducto Norte se complementará con la disposición de una nueva vialidad urbana.



# Paseo del Bajo

Demolición de la rama S1 de la AU1  
para adaptación al nuevo proyecto



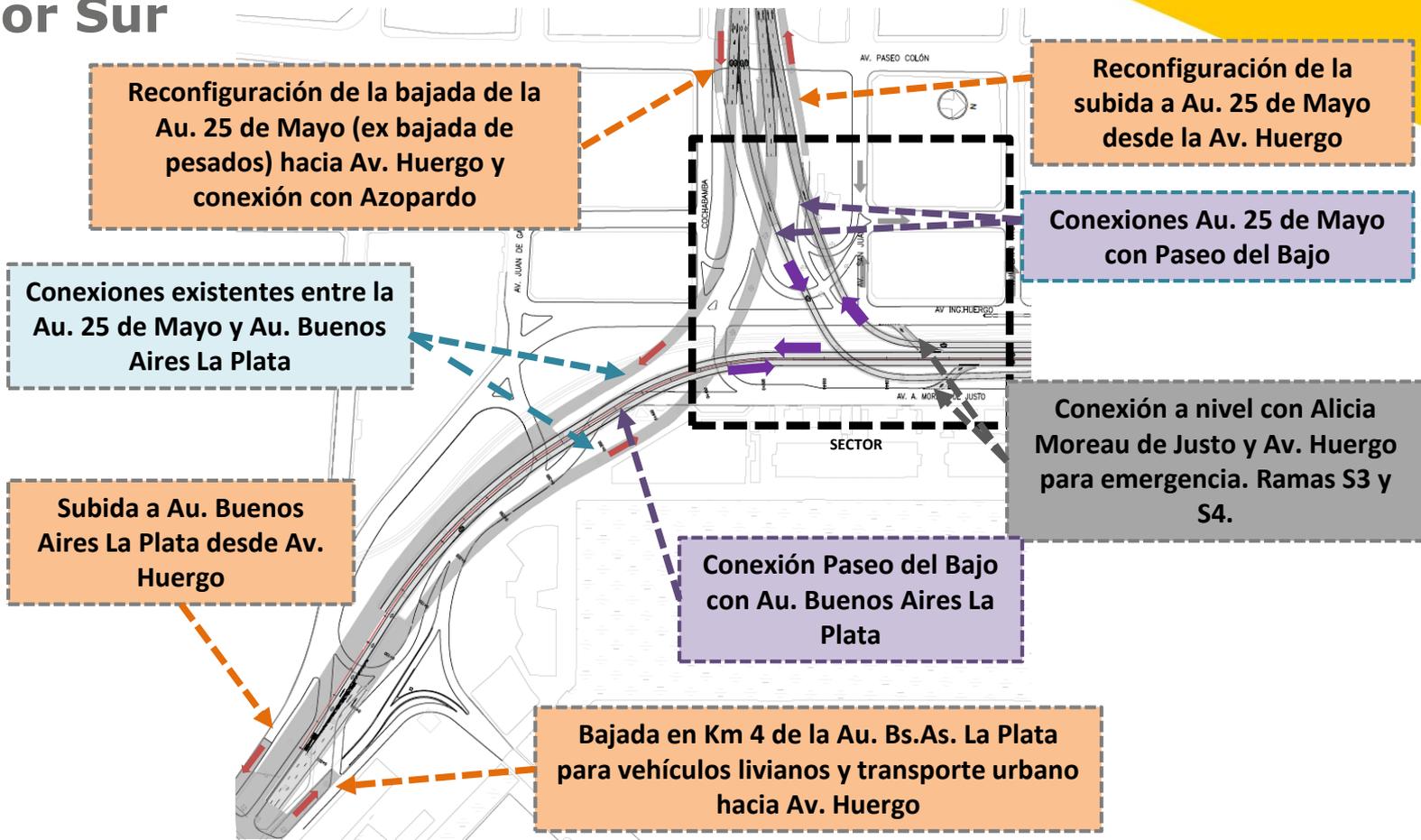
1980



2017

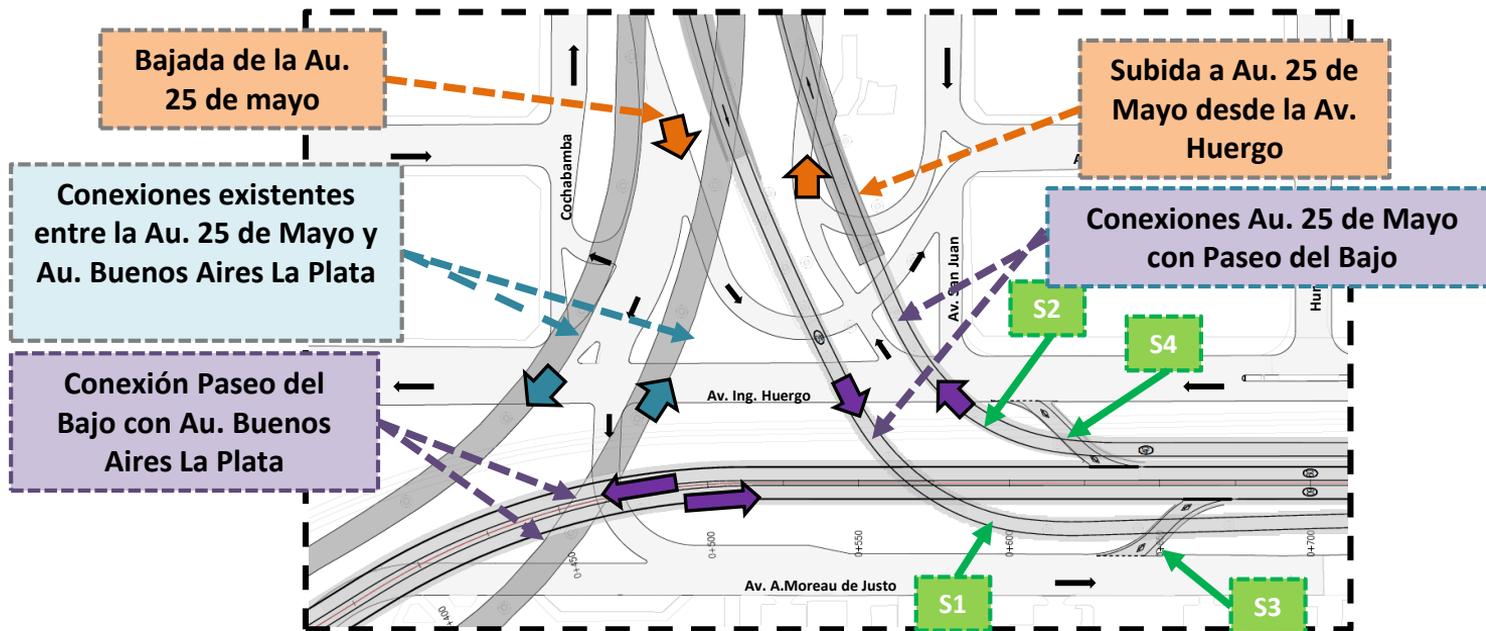
# Paseo del Bajo

## Distribuidor Sur



# Paseo del Bajo

## SECTOR



# Paseo del Bajo Viaducto Sur

Render



# Paseo del Bajo

## Viaducto Sur

Real





# Paseo del Bajo

Retiro

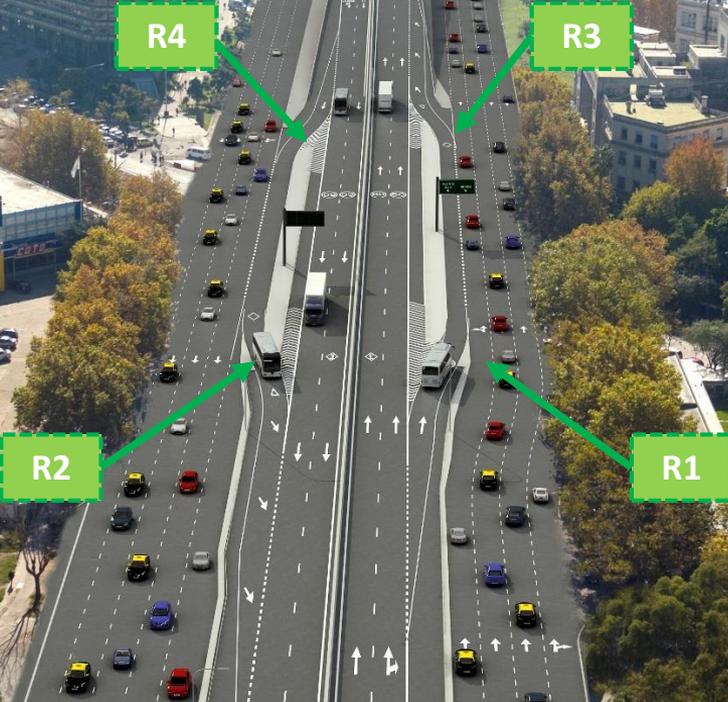
Antes



# Paseo del Bajo

Retiro

Render



# Paseo del Bajo

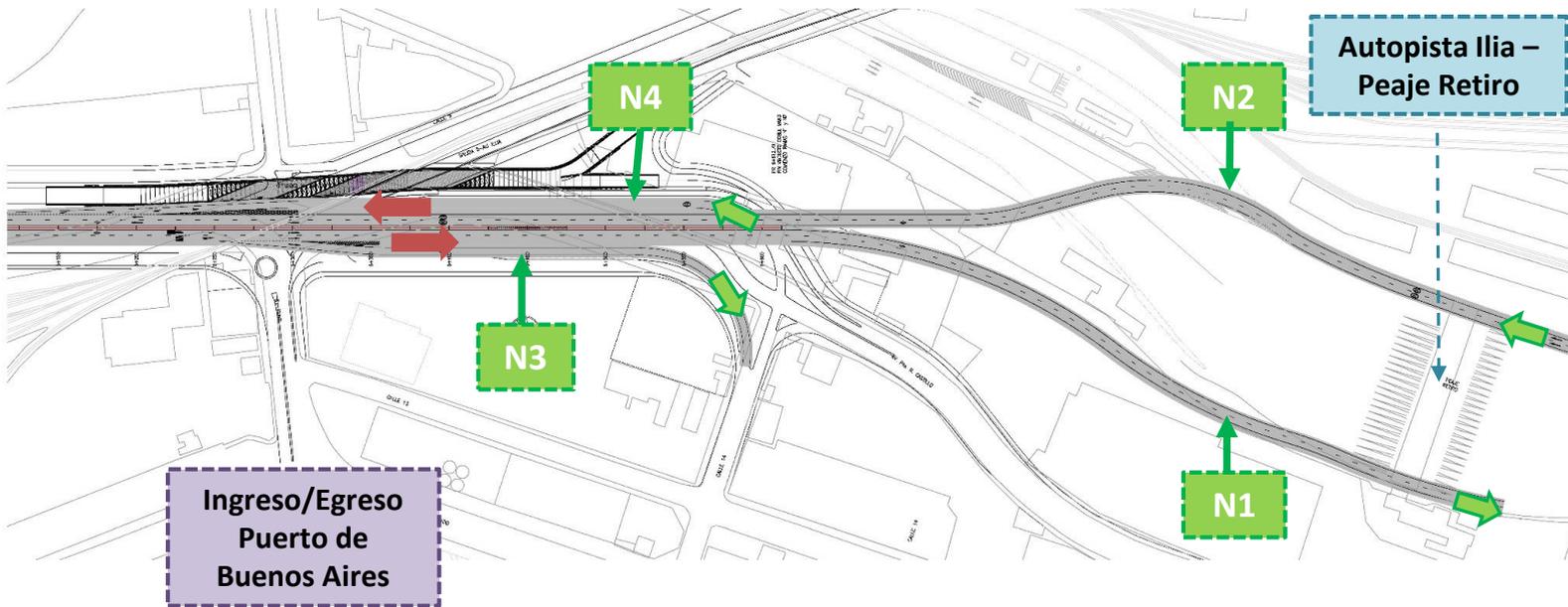
Retiro

Real



# Paseo del Bajo

## Distribuidor Norte



# Paseo del Bajo

AU Illia

Antes



# Paseo del Bajo

AU Illia

Render



# Paseo del Bajo

AU Illia

Real



# Paseo del Bajo

## Entorno Puerto

Antes



# Paseo del Bajo

## Entorno Puerto

Render



# Paseo del Bajo

## Entorno Puerto

Real



# Paseo del Bajo

Av. Castillo

Antes



# Paseo del Bajo

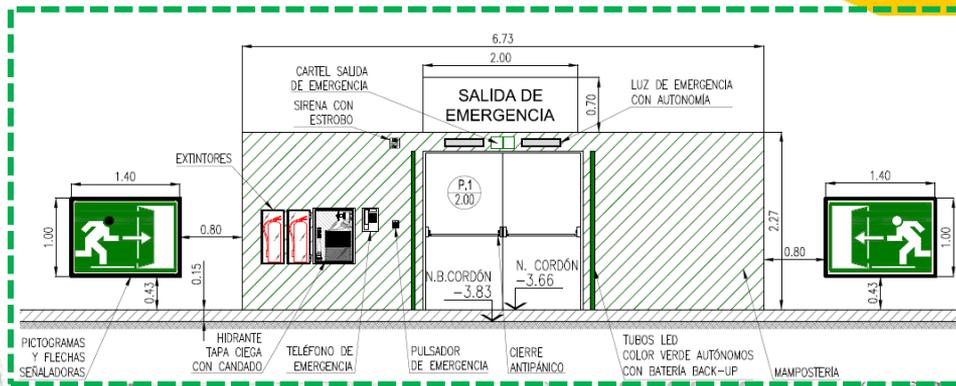
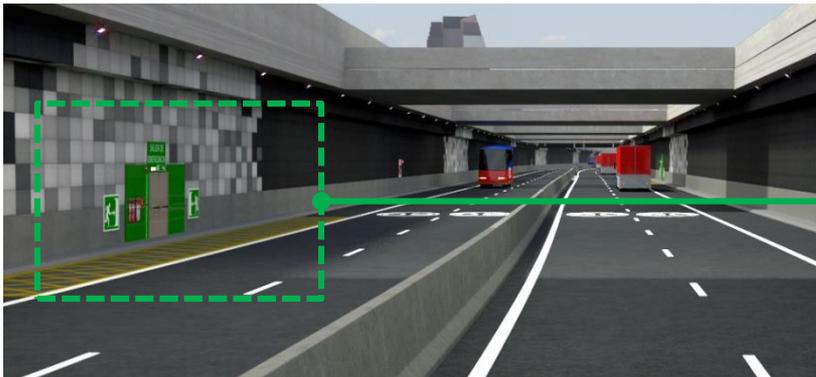
Av. Castillo

Render

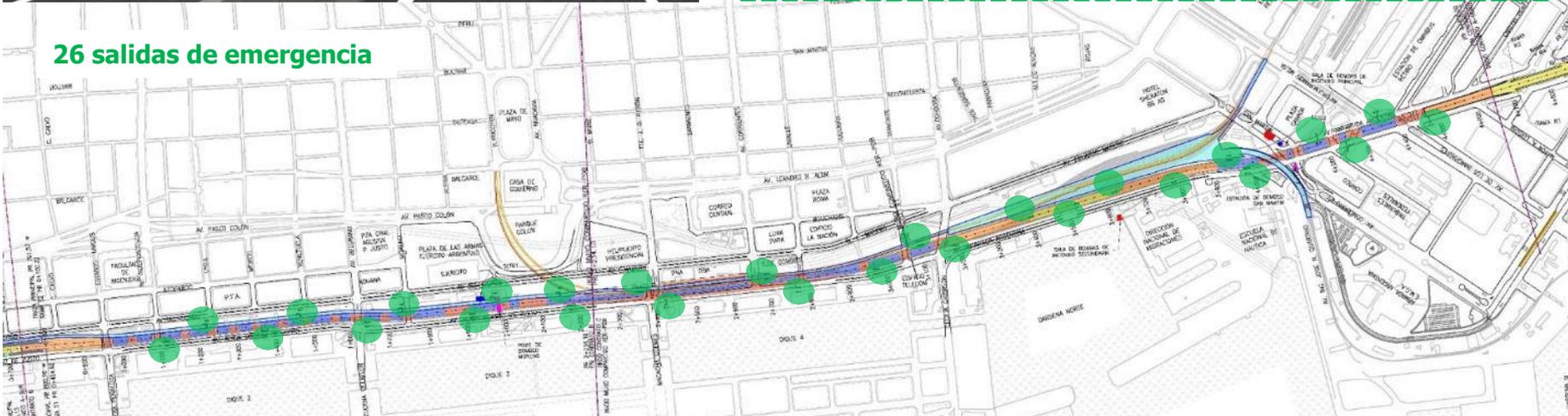


# Paseo del Bajo Salidas de Emergencia

Cada 250 m. aprox en tresbolillo

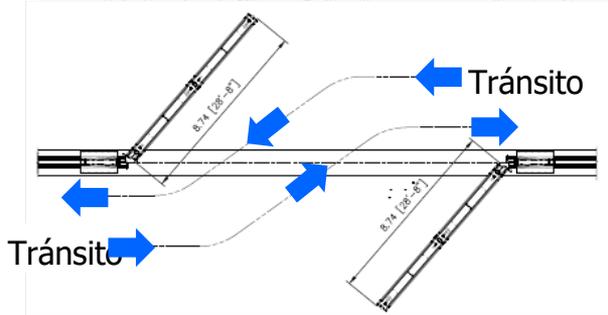


26 salidas de emergencia



# Paseo del Bajo Defensas móviles

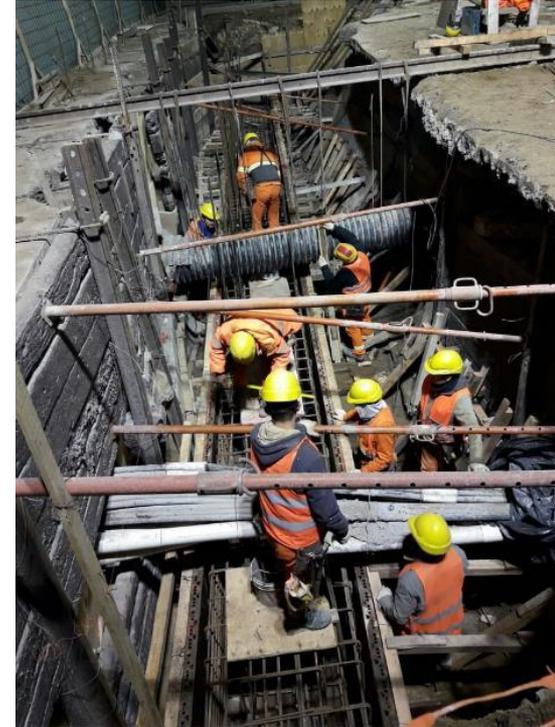
Cada 500 m. aprox centrales y laterales



# Paseo del Bajo

## Interferencias (Servicios)

- Cloaca
- Gas
- Agua Corriente
- Pluviales
- Cableados eléctricos
- Telecomunicaciones
- Conductos
- Túneles
- Fundaciones
- Otras instalaciones



# Paseo del Bajo

## RETIRO – Planimetría de Interferencias

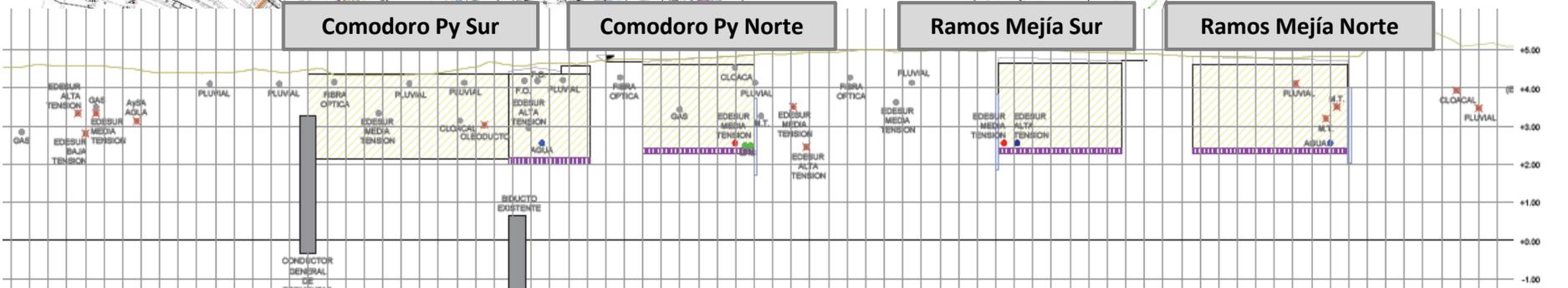


Comodoro Py Sur

Comodoro Py Norte

Ramos Mejía Sur

Ramos Mejía Norte



# Paseo del Bajo

## Definiciones de proyecto por interferencias



**PROYECTO HIDRÁULICO ZONA  
RETIRO**



**ZONA A NIVEL - TRIDUCTO**



**VIGAS CAJÓN + PILOTES EN  
PUENTES**



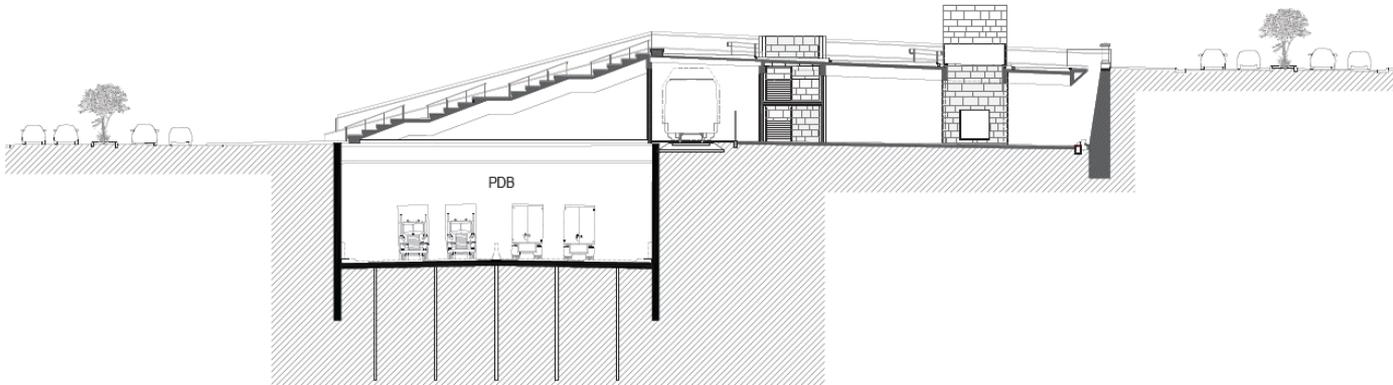
# Paseo del Bajo

## EJE HISTÓRICO – Escalinata y explanada



ALICIA MOREAU DE JUSTO

AV. HUERGO



# Paseo del Bajo

## Eje Histórico

Render



# Paseo del Bajo

## Eje Histórico

Real



¡MUCHAS GRACIAS!

 **AUSA**  
autopistas urbanas



@ausa



@autopistasurbanas