

JORNADAS

Desarrollo sostenible del hábitat

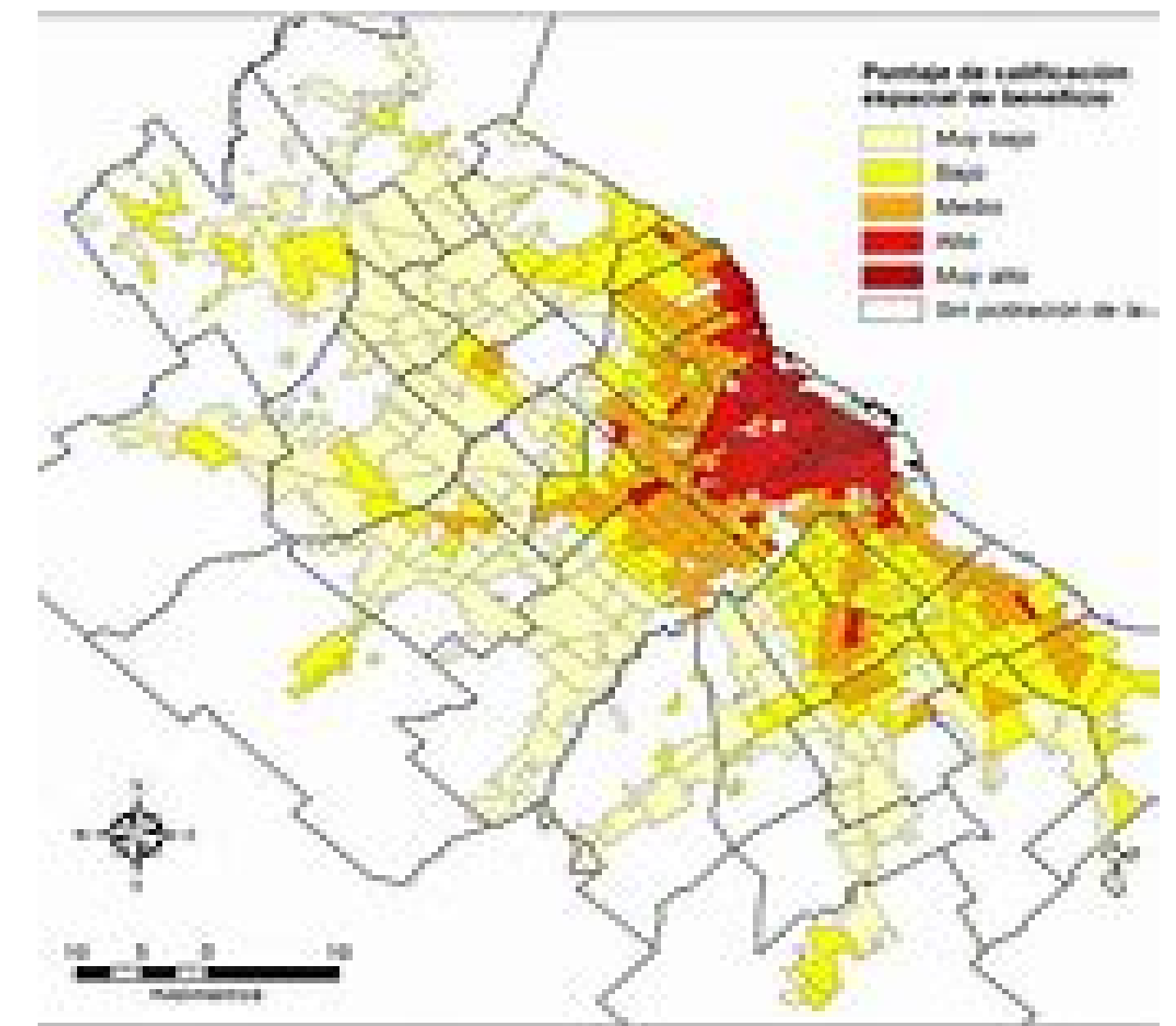
Experiencias públicas y privadas
en Latinoamérica

Con el apoyo del BID



AREA METROPOLITANA

SE CONFORMO A PARTIR DE
LOS SERVICIOS
FERROVIARIOS QUE
ESTRUCTURARON EL AREA

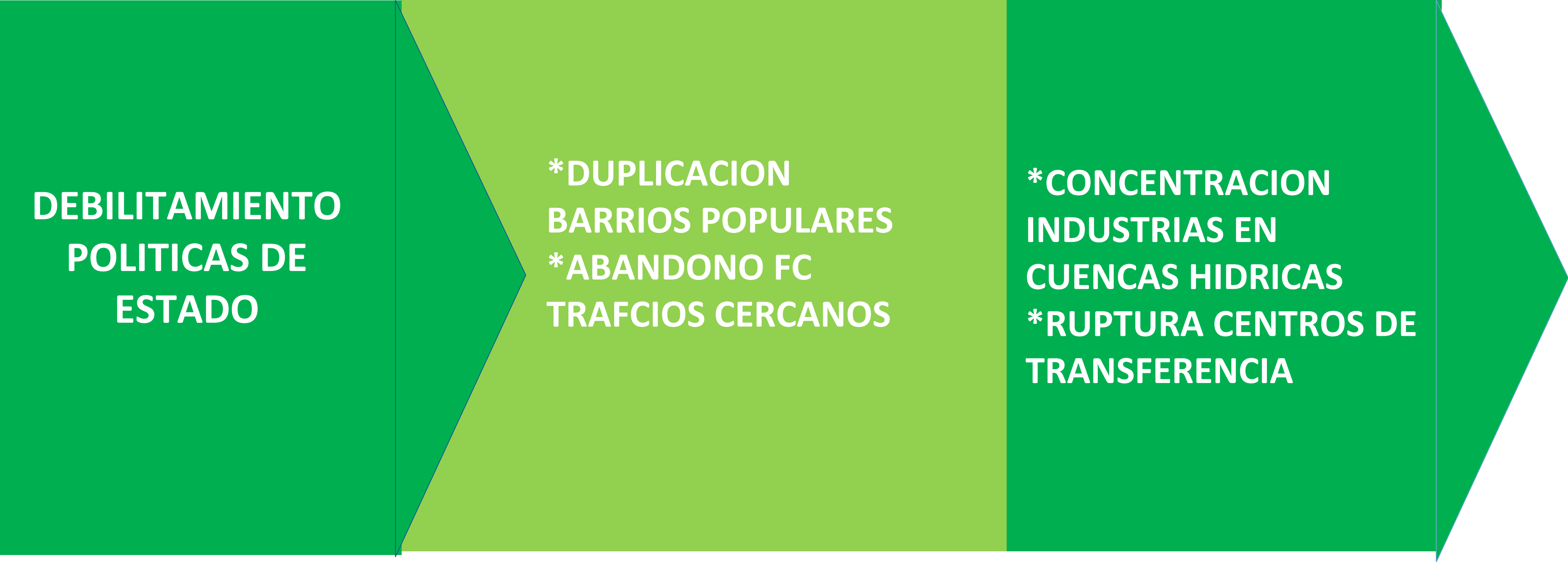


DESARROLLO HABITACIONAL CONCENTRADAS EN LAS
ESTACIONES FERROVIARIAS

ALTA DIRECCIONALIDAD HACIA EL AREA CENTRAL DE LA
CIUDAD DE BUENOS AIRES

NUEVAS AREAS URBANAS PRODUCTO EN GRAN MEDIDA DE LA
ESPECULACION INMOBILIARIA

CICLOS HISTORICOS - 1960



CICLOS HISTORICOS – 1990 - 2000

**ABANDONO DE
LAS FUNCIONES
DE
PLANIFICACION**

***COMERCIO Y
SERVICIOS
SUSTITUYEN
ACTIVIDADES
INDUSTRIALES**

***INVERSION EN
INFRAESTRUCTURA
VIAL
*APARICION DE
BARRIOS PRIVADOS**

***INCREMENTO
USO DEL
AUTOMOVIL
PARTICULAR**

SITUACION

- 1.- JURISDICCIONALES: SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA DEPENDEN DE AUTORIDADES DISTINTAS
- 2.- FALTA DE ACCESIBILIDAD EN AREAS A LOS SERVICIOS FERROVIARIOS
- 3.- FALTA DE ARTICULACION ENTRE LAS POLITICAS DE MOVILIDAD Y DE PLANIFICACION URBANA
- 4.- FALTA DE CONTROL EN EL USO DEL ESPACIO PUBLICO
 - LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR CONTRIBUYERON A SATISFACER NECESIDADES DE TRASLADO
PERO
- A COSTA DE EXTERNALIDADES NEGATIVAS (CONTAMINACION, INSEGURIDAD)

ASI LLEGAMOS A LA ACTUALIDAD

*UN AREA DE 13.285 KM. CUADRADOS, CON 15 MILLONES DE HABITANTES
*380 LINEAS DE COLECTIVOS DE DIFERENTE JURISDICCION. OPERAN APROXIMADAMENTE 18.000 UNIDADES. MAS DE 10 MILLONES DE VIAJES/DIA

*19 RAMALES FERROVIARIOS. CINCO LINEAS. MAS DE 900.000 PERSONAS/DIA

CARENCIA DE POLITICAS COMUNES PARA EL AREA METROPOLITANA SOBRE MOVILIDAD, HABITAT, Y ESPACIO PUBLICO Y MODIFICACION DE HABITOS COMO CONSECUENCIA DE LA PANDEMIA

*AUMENTO DEL 15% LA CIRCULACION DE AUTOMOVILES (2013-2019),

*PERDIDA DE PASAJEROS POR PARTE DE LOS MEDIOS GUIADOS

* AFECTACION EN LA OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR

*

¡Muchas Gracias!

