JORNADAS

Desarrollo sostenible del hábitat

Experiencias públicas y privadas en Latinoamérica

Con el apoyo del BID

CAI | BID

Con el apoyo del BID

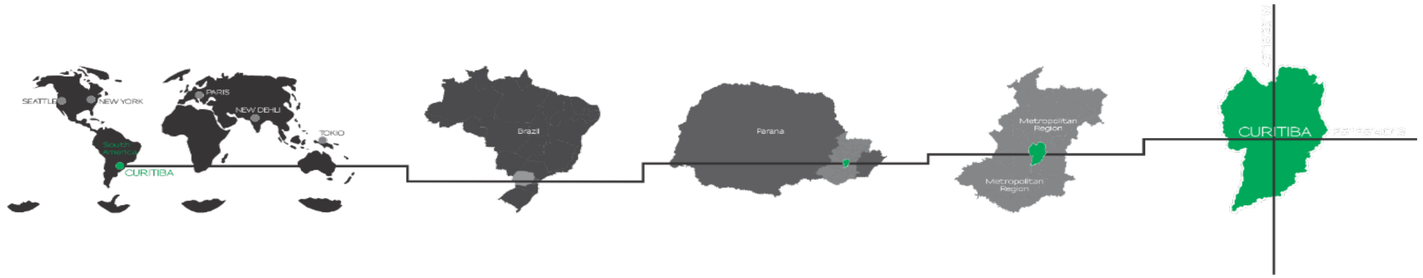
IPPUC

Instituto de Investigación y Planeamiento Urbano de Curitiba
1 de diciembre de 1965

MISIÓN

- Desarrollar e implementar el Plan Director.
- Monitorear el crecimiento urbano.
- Desarrollar planes, programas y proyectos urbanos.
- Buscar excelencia y compartir buenas prácticas en planeamiento urbano.
- Promover y dar seguimiento a acciones de integración de Curitiba con el Área Metropolitana.

CURITIBA Y ÁREA METROPOLITANA



CURITIBA

fundada el 29 de marzo de 1693

Área I **435 km²**

População 2010 I **1.751.907**

População 2022 I 1.871.789

TASA

de crecimiento poblacional

70/80.....**5.34%**

80/91.....**2.29%**

91/00.....**2.11%**

00/10.....**0.99%**

10/22.....0,55%

Fonte: Banco de Dados / Censo Dez 2022 / IPPUC - 2023

ÁREA METROPOLITANA

29 municipios

Área I **16.581,21 km²**

População 2010 I **3.223.836**

População 2022 I 3.742.171

TASA

de crecimiento poblacional

70/80.....**5.33%**

80/91.....**2.89%**

91/00.....**3.09%**

00/10.....**1.37%**

10/22.....1,25%

Fonte: Banco de Dados / Censo Dez 2022 / IPPUC - 2023

Con el apoyo del BID

Curitiba

FUNDADA EL 29 DE MARZO DE 1693

Curitiba

Área: 435 km²
Población: 1.746.896 (2010)
1.871.789 (2022)

Área Metropolitana

29 ciudades

Área: 15.602km²
Población: 3.223.836 (2010)
3.742.171 (2022)

Proceso de Planeamiento Urbano

1943 — **PLAN AGACHE** POBLACIÓN **127 mil hab.**

1964 — **PLAN PRELIMINAR DE URBANISMO**

1965 — CREACIÓN DEL **IPPUC**

1966 — **PLAN DIRECTOR 500 mil hab.**

2001 — **ESTATUTO DE LA CIUDAD**

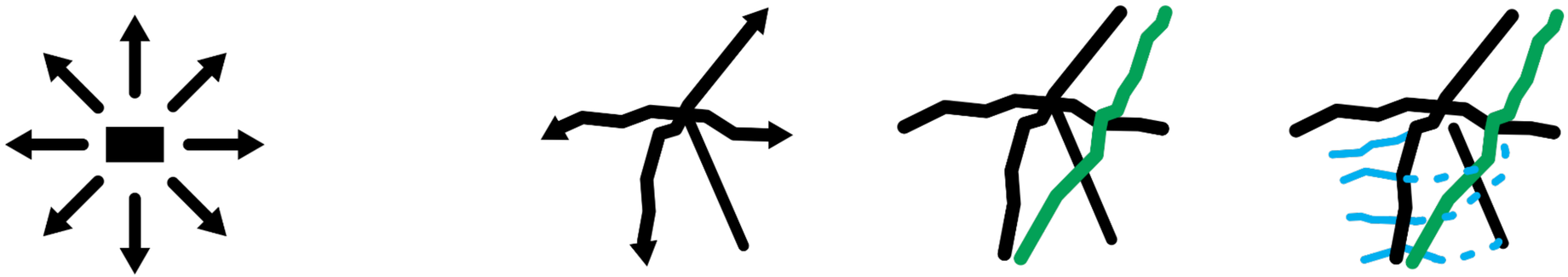
2004 — **REVISIÓN DEL PLAN DIRECTOR 1,6 millones de hab.**

2007 — CREACIÓN DO **CONCITIBA** (CONCEJO DE LA CIUDAD DE CURITIBA)

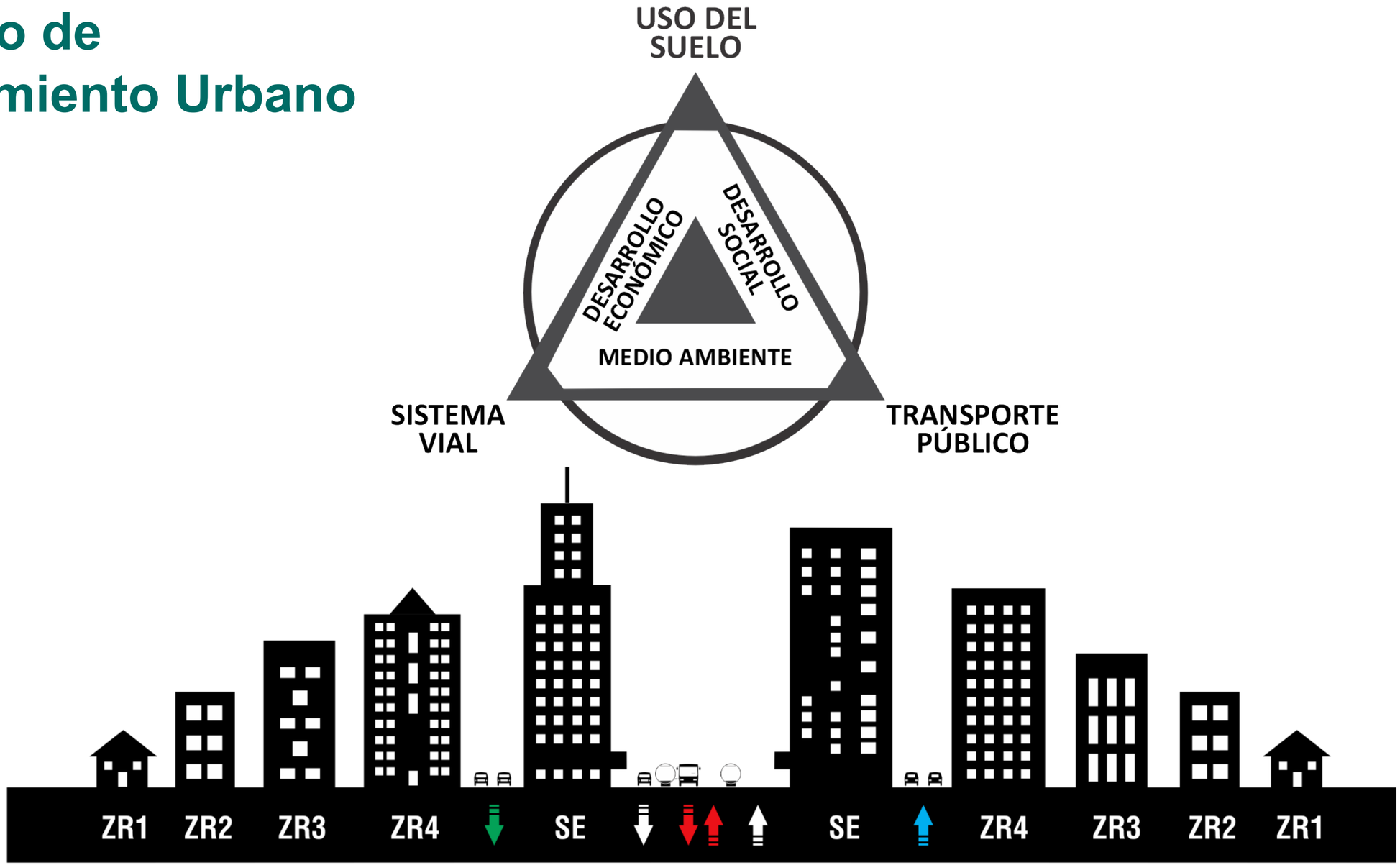
2015 — **REVISIÓN DEL PLANO DIRECTOR 1,8 millones de hab.**

2019 — **LEY DE ZONIFICACIÓN Y USO DEL SUELO**

CRECIMIENTO RADIAL | **CRECIMIENTO LINEAI** | **LINEA VERDE** | **CONECTORAS**



Proceso de Planeamiento Urbano



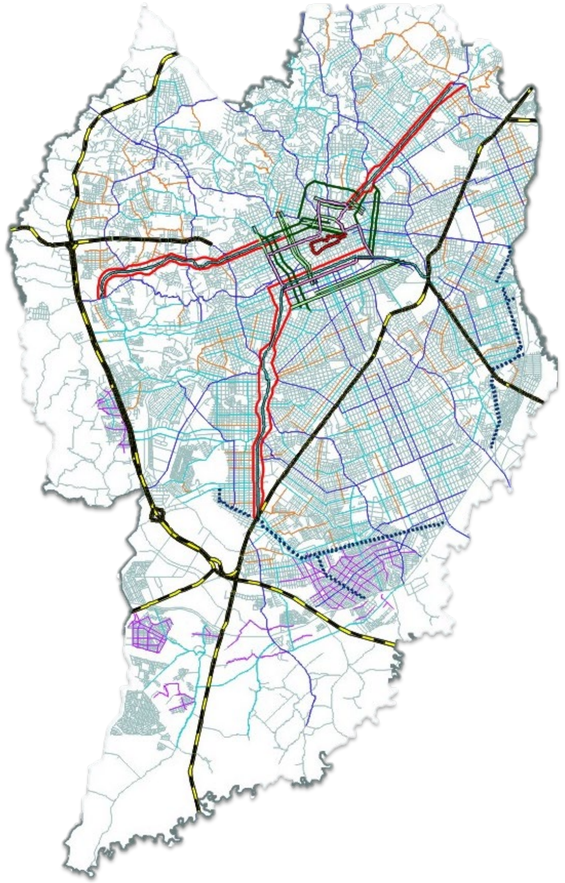
Proceso de Planeamiento Urbano

Consolidación del Diseño Urbano

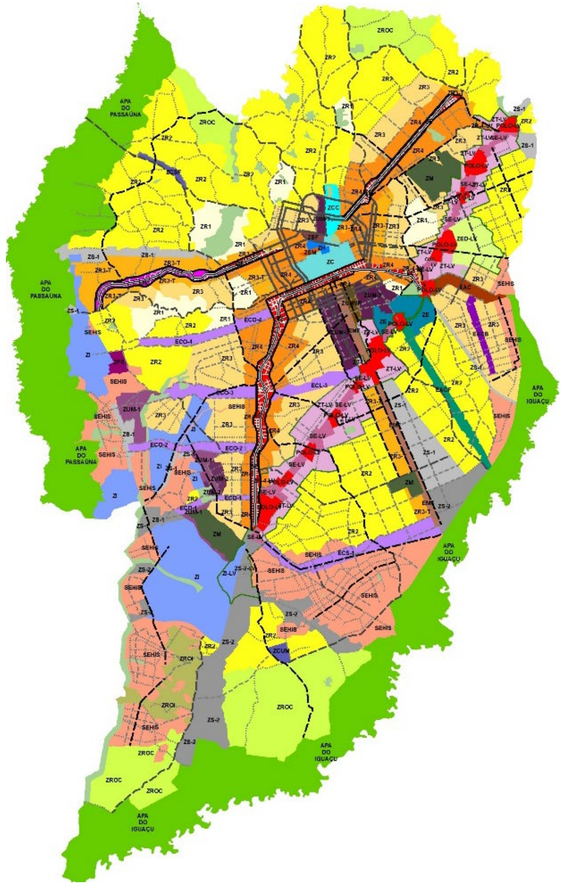
Proceso de Planeamiento Urbano

Integración:
Sistema Vial, Zonificación /Uso del Suelo y Transporte Público

Sistema Vial



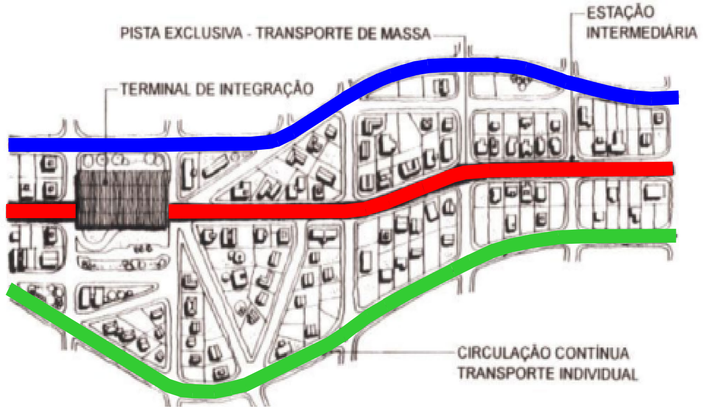
Zonificación y Uso del Suelo



Transporte Público

Proceso de Planeamiento Urbano

Sistema Trinario – Ejes Estructurales

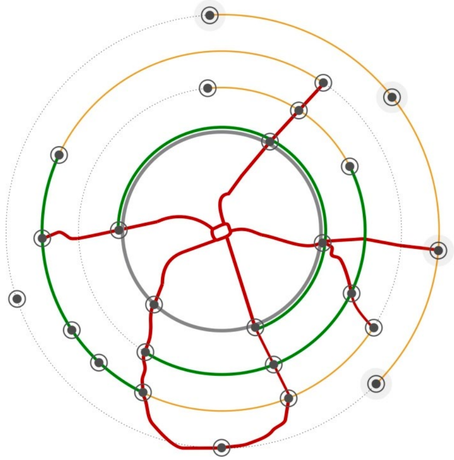


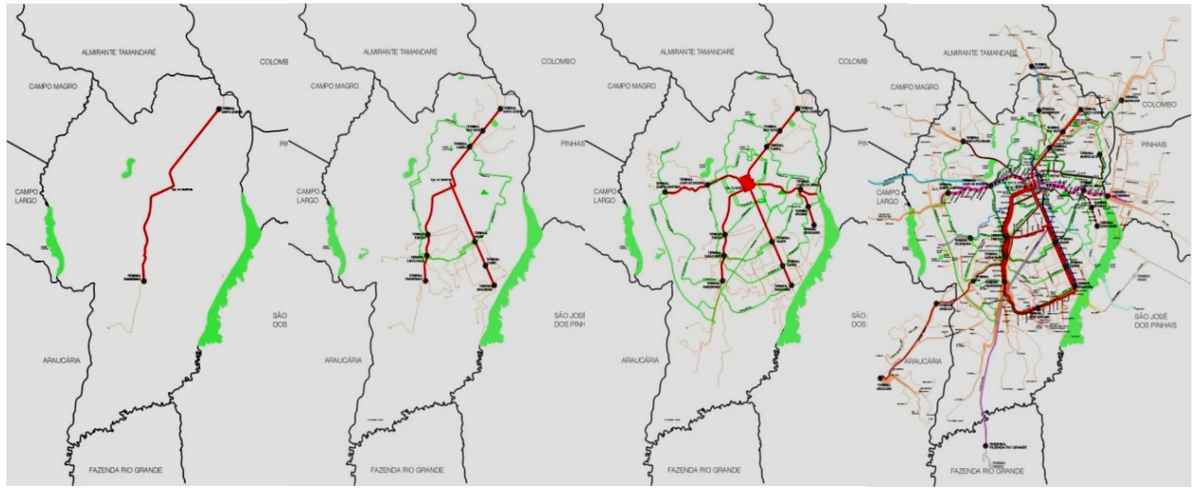
Sector Estructural **Expansión del Centro**

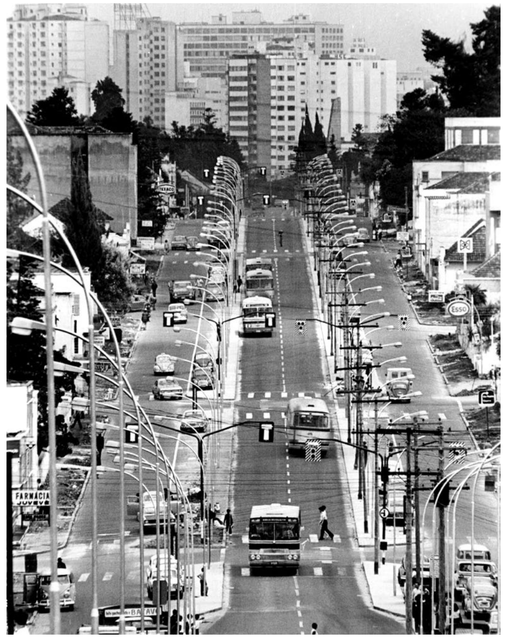
Integración Uso del Suelo / Transporte

Via Central
Ensanche acera **Galería Comercial**

Red Integrada de Transporte







Con el apoyo del BID

Proceso de Planeamiento Urbano

TOD – Transit Oriented Development
Crecimiento inducido por
transporte público, uso del suelo y sistema vial

1974 Eje Norte Sur – 54.000 pasajeros/día

2010 Eje Norte Sur – 417.000 pasajeros/día

Con el apoyo del BID

RIT

Red Integrada de Transporte

Con el apoyo del BID

RIT

Red Integrada de Transporte

Con el apoyo del BID

RIT

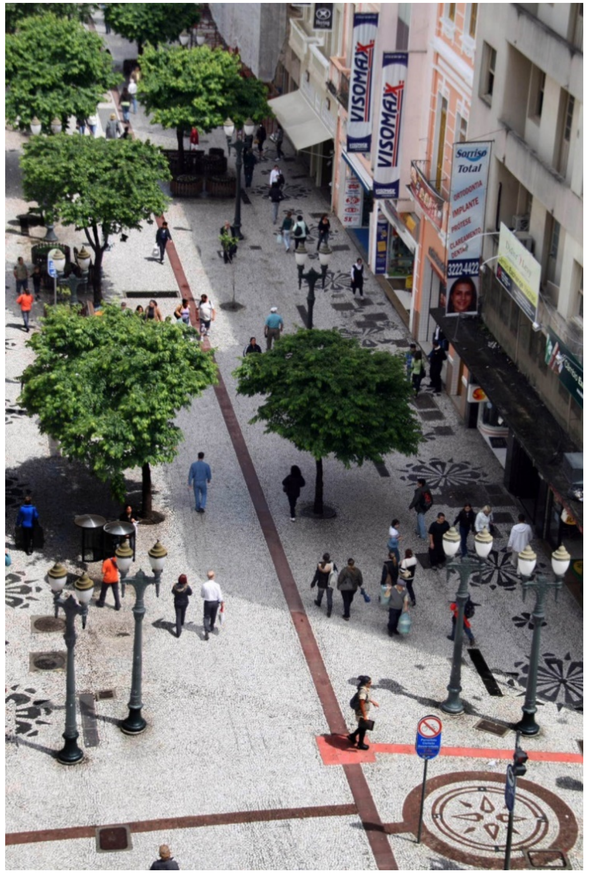
Red Integrada de Transporte

Tipos de Ómnibus

Con el apoyo del BID

Movilidad Activa

Peatonales en el Área Central – 1972
Rua XV de Novembro y Sector Histórico

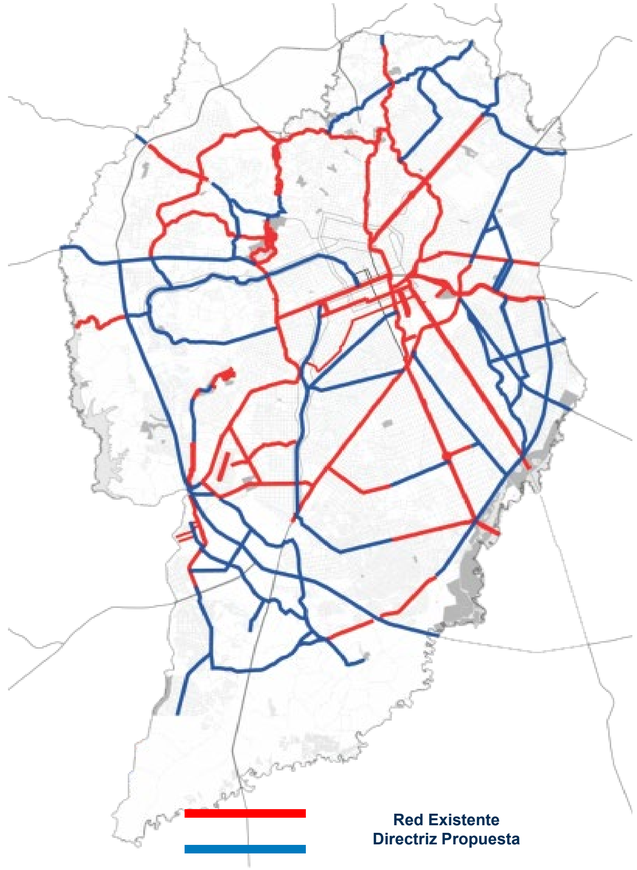


Con el apoyo del BID

MOVILIDAD ACTIVA

Plan de Estructura Cicloviaria

2022 - 259 km
2025 - 408 km



HACIA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

INTER 2 y BRT ESTE OESTE

PROGRAMAS INTERNACIONALES

US$ 153,4 MM

- Melhorar a mobilidade urbana de Curitiba induzindo o aumento da demanda de passageiros do transporte coletivo público na cidade;
- Melhorar a integração do sistema com modais de transporte complementares;
- Melhorar a eficiência da operação da linha Direta Inter 2;
- Melhorar a acessibilidade de pedestres e pessoas com mobilidade reduzida a estações e terminais da linha Direta Inter 2.

US$ 93,75 MM

- Implantação melhorias na infraestrutura viária nos Corredores BRT Leste / Oeste e Sul e arredores para implantação de uma Linha Direta;
- Aplicação de tecnologias inovadoras para melhorar a operabilidade e a experiência do passageiro.

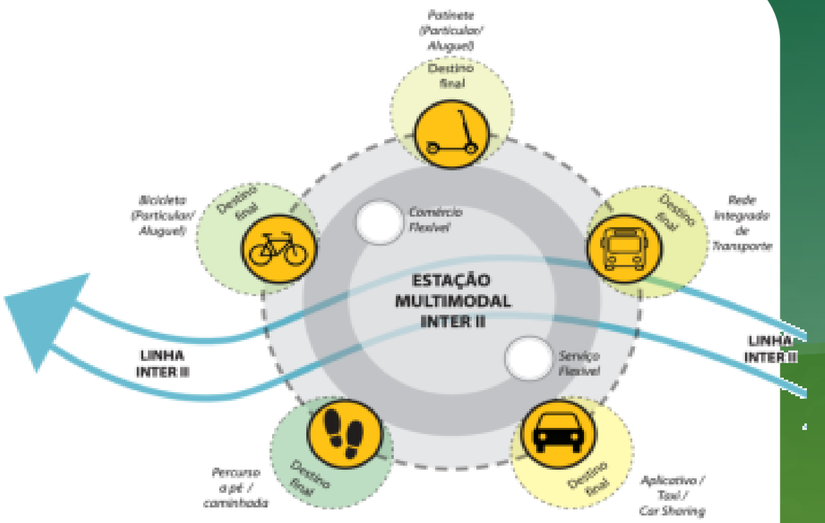
US$ 57,44 MM

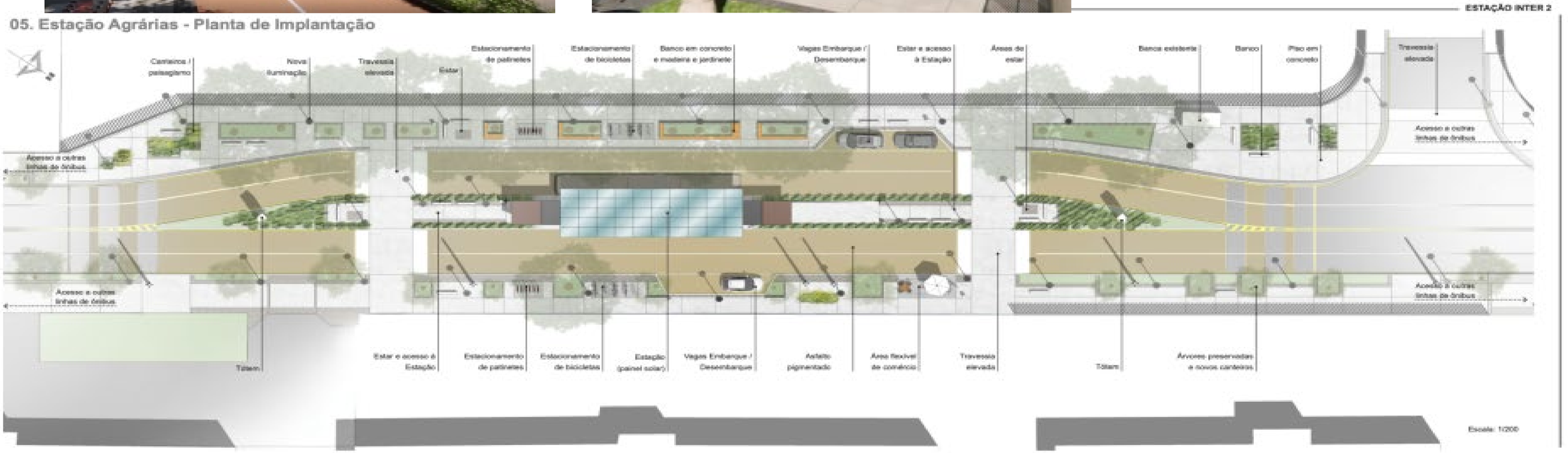
- Desenvolver a resiliência local com relação à adaptação climática, especialmente com relação aos alagamentos;
- Resgatar a funcionalidade e garantir a integridade de Área de Proteção Ambiental;
- Promover condições adequadas de habitação para a população.

INTER 2 y BRT ESTE OESTE

Nuevo concepto de estación de colectivos

INTERMODAL, SOSTENIBLE E INTELIGENTE





INTER 2 y BRT ESTE OESTE

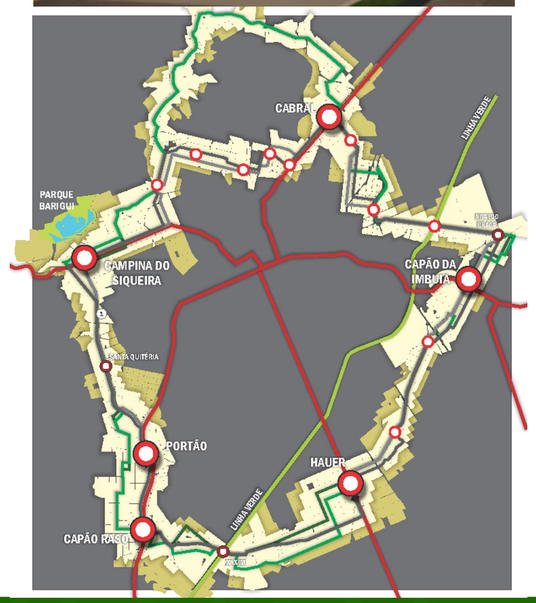
Nuevo concepto de estación de colectivos

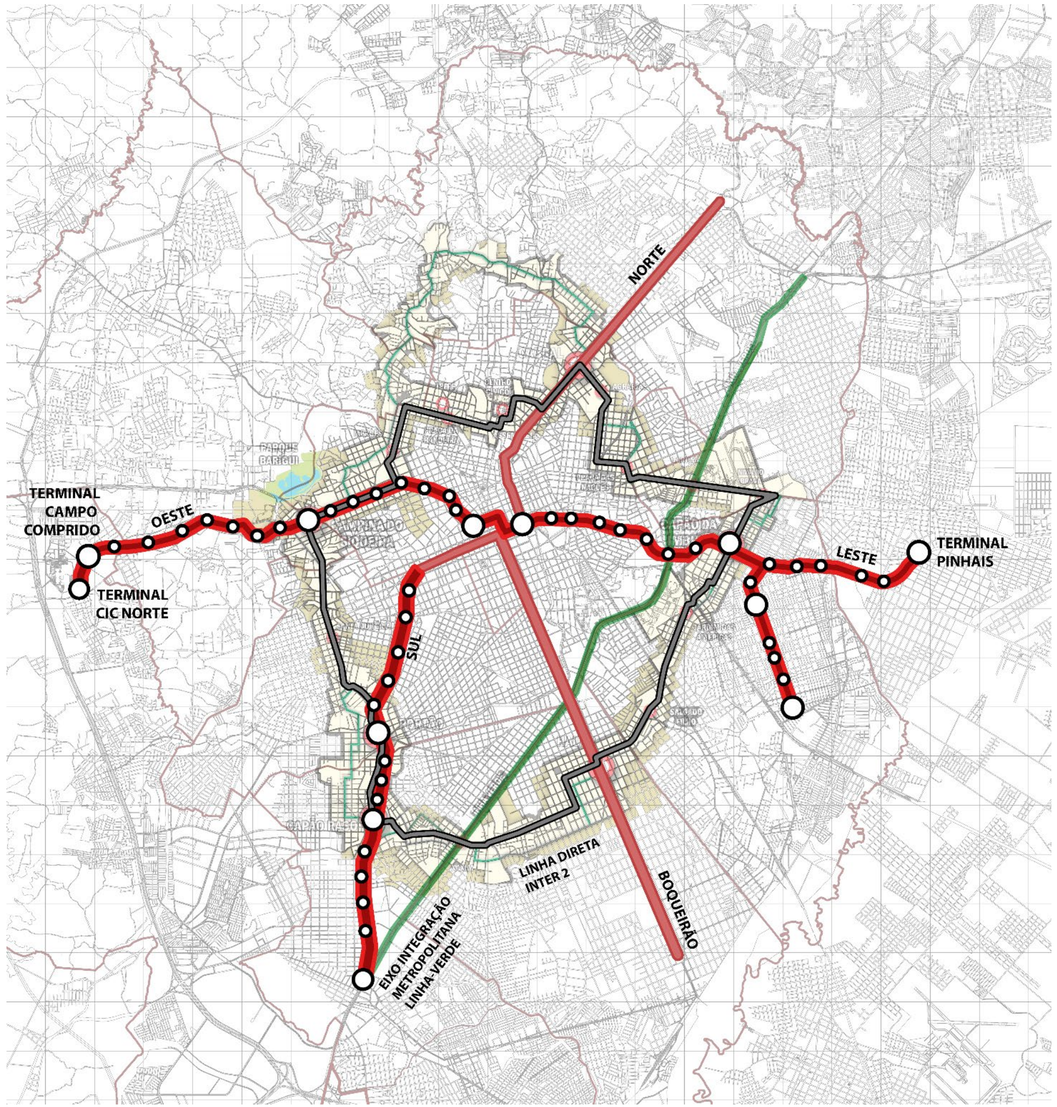
INTERMODAL, SOSTENIBLE E INTELIGENTE

MOVILIDAD SUSTENTABLE

EJES ESTE – OESTE / SUR
LÍNEA CIRCULAR INTER 2

- Transporte de 719.500 pasajeros por día en las líneas estructurantes
- Recalificación de los ejes de transporte y de la Línea Circular
- Implantación de línea directa
- Disminución del tiempo de viaje
- Con estos proyectos propuestos, 40% de los pasajeiros de las líneas estructurantes será beneficiado





Desarrollo sostenible del hábitat

Experiencias públicas y privadas en Latinoamérica

Con el apoyo del BID

CURITIBA 2035

GT ELECTROMOVILIDAD

RED DE CIUDADES

RED DE INST. DE PLANEAMIENTO - INREDE

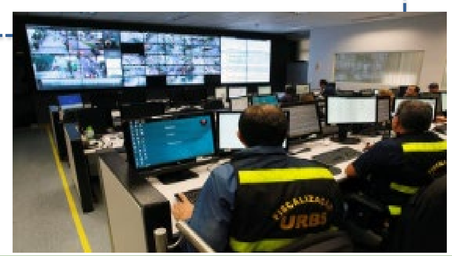
HIPERVISOR URBANO

COOPERACIONES Y FINANCIACIONES

AFD GIZ BID JICA

C40 MDR WRI

MIT UNIVERSIDADES



Integración y actualización de planes

PLAN MAESTRO

PLANES SECTORIALES

PLAN DE ACCIÓN CLIMÁTICA

PLAN DE GESTIÓN DE RIESGO

Movilidad sustentable

ELECTROMOVILIDAD

MULTIMODAL

CAR SHARING

COMBUSTIBLES LIMPIOS

MaaS

Preservación ambiental

INCENTIVOS PARA PRESERVACIÓN DE ÁREAS VERDES PÚBLICAS Y PRIVADAS

REDUCCIÓN, TRATAMIENTO Y RECICLAJE DE BASURA

ENERGÍA RENOVABLE

Cooperación técnica , promoción de la innovación, economía circular

Gobernanza más allá de las fronteras

¡Muchas Gracias!

Instituto de Investigación y Planeamiento Urbano de Curitiba

Liana Vallicelli – Directora de Informaciones - IPPUC
liana@ippuc.org.br +55 41 3250-1313
www.ippuc.org.br