

CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL



IMPORTANCIA RELATIVA DEL PASO CRISTO REDENTOR

Pasos terrestres Argentina – Chile: 7.428.820 ton/año

CRISTO REDENTOR 66%

PINO HACHADO 4%

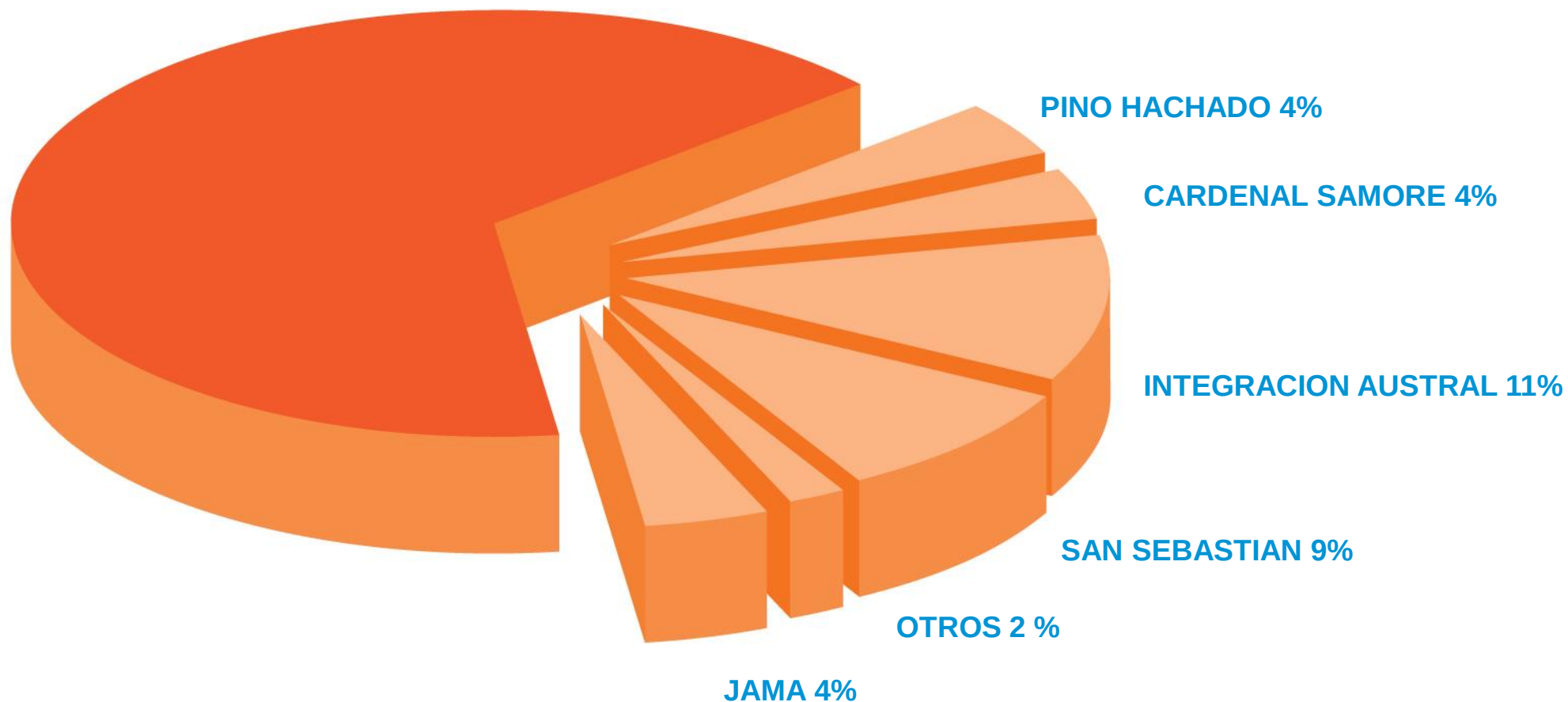
CARDENAL SAMORE 4%

INTEGRACION AUSTRAL 11%

SAN SEBASTIAN 9%

OTROS 2 %

JAMA 4%



AREA DE INFLUENCIA DEL CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL



CHILE

49.25% de la población

51.84% del PBI

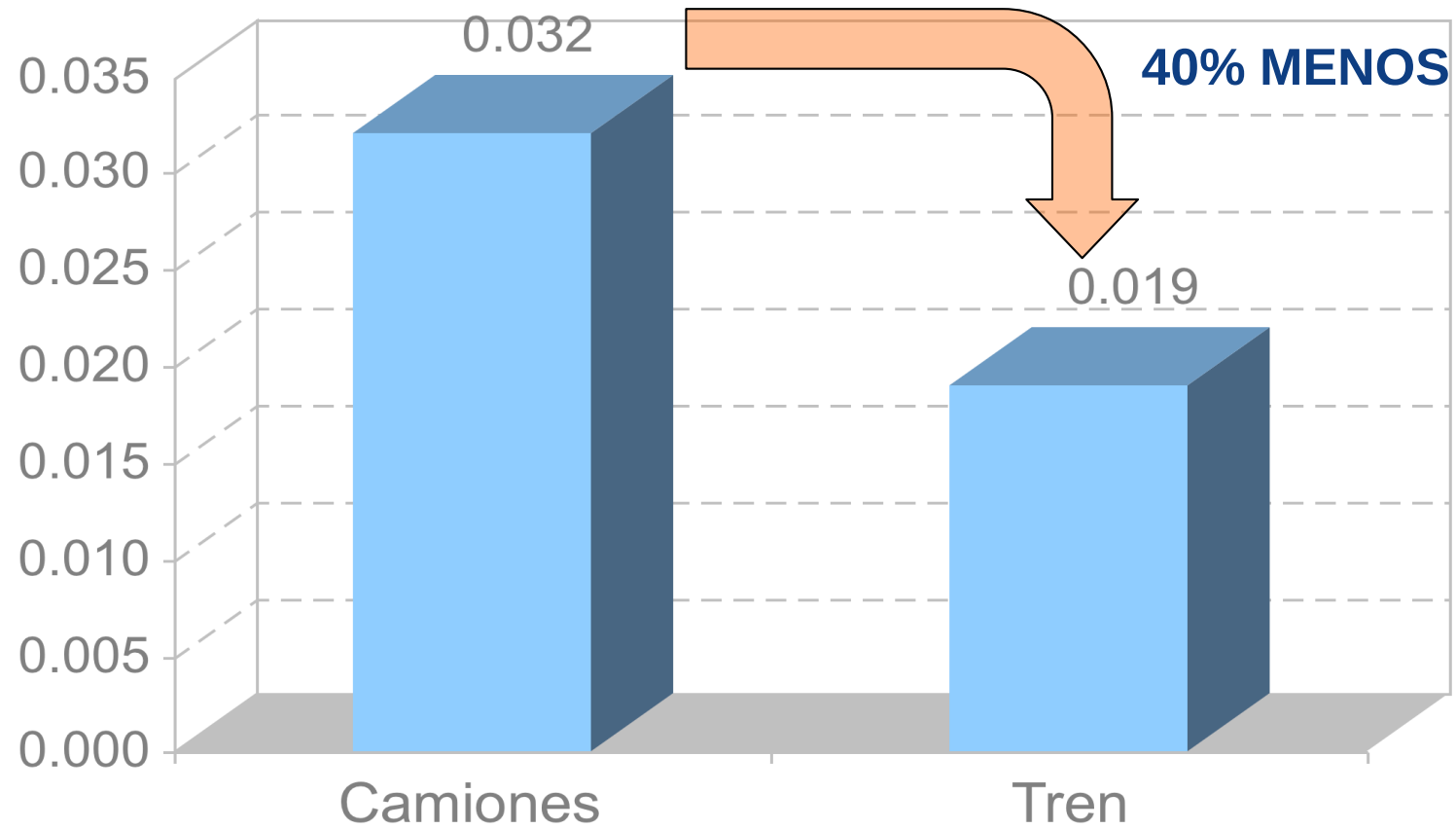
ARGENTINA

60.7% de la población

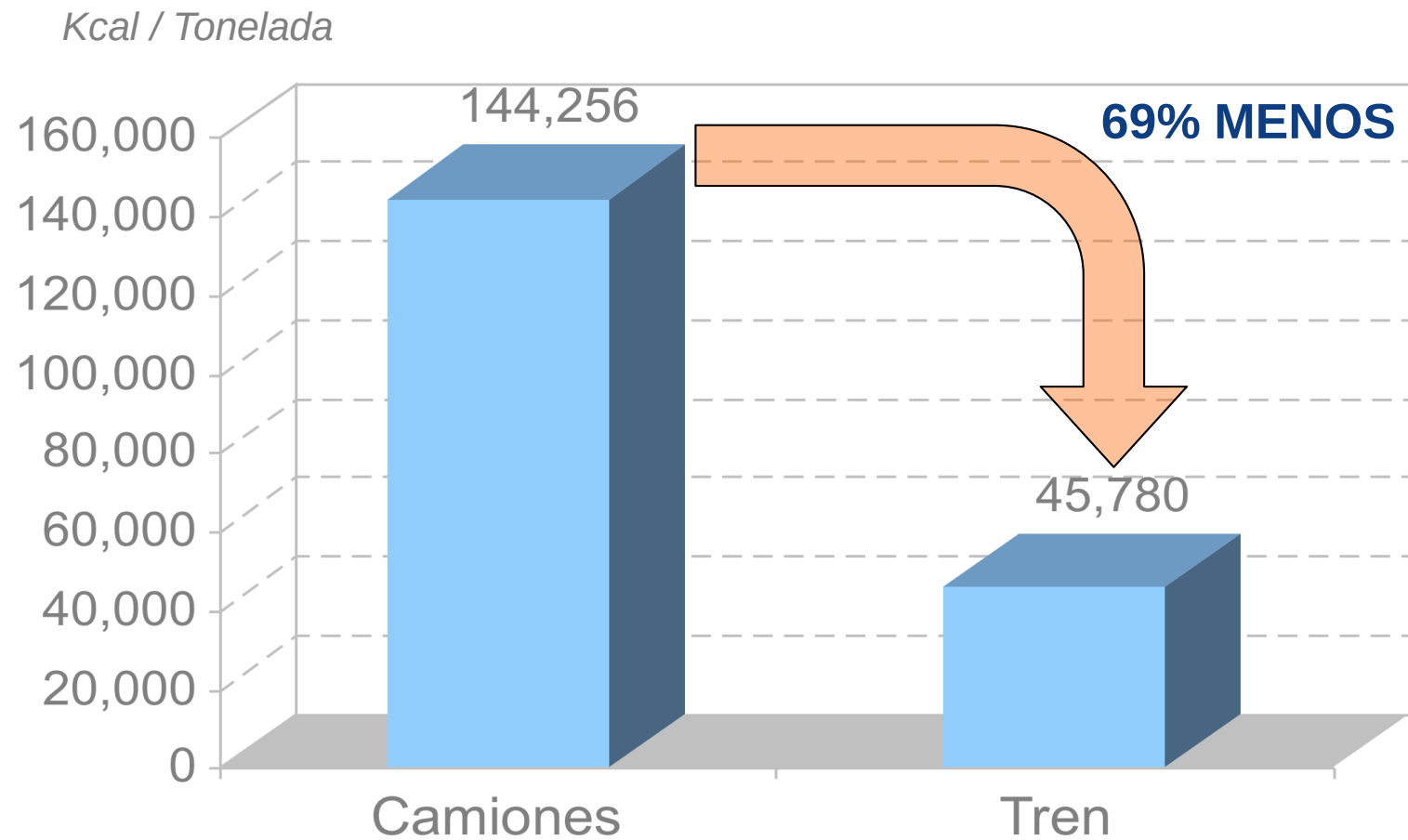
52.83% del PBI

COSTO DE TRANSPORTE

US\$/tonelada-km

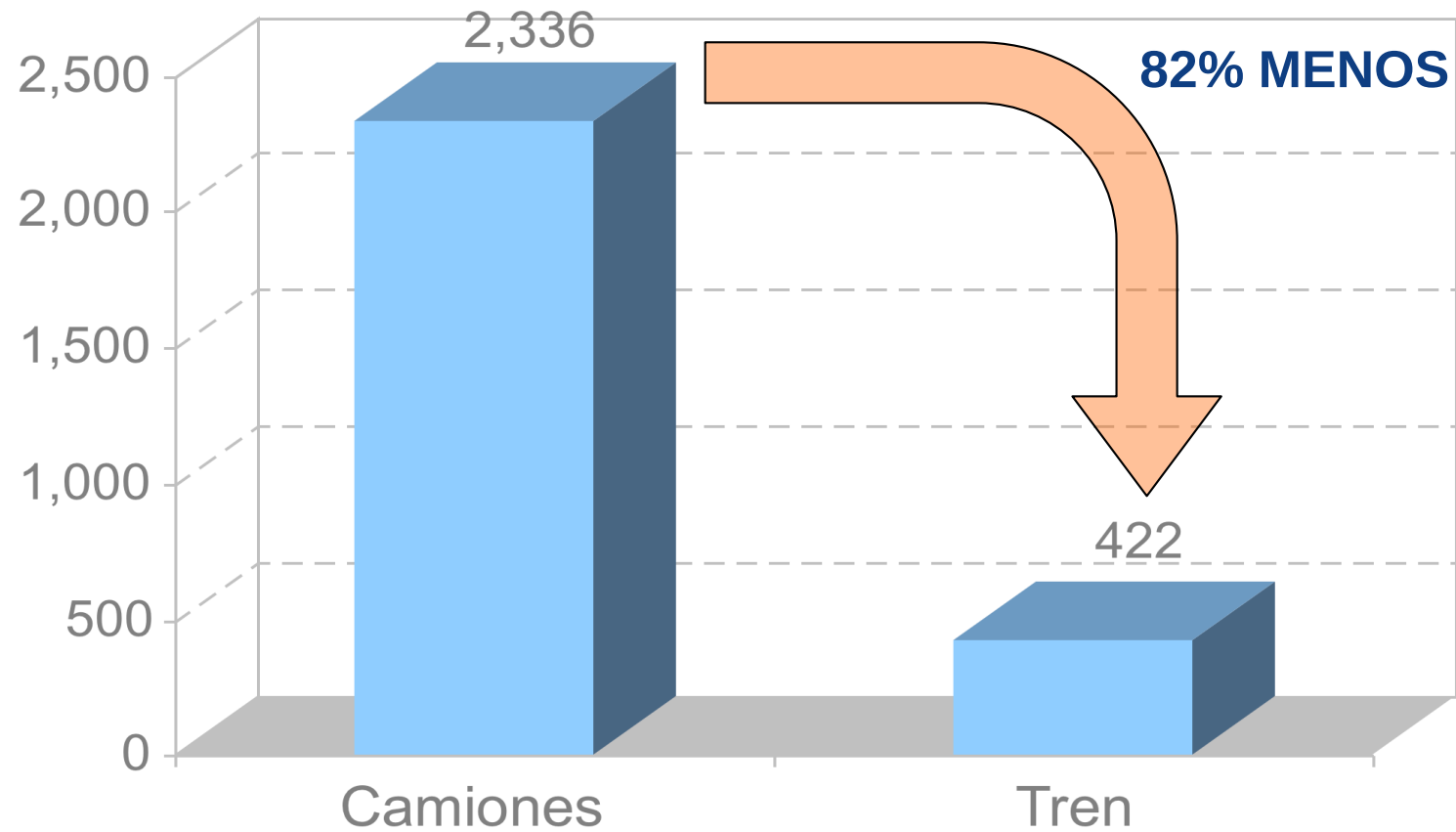


EFICIENCIA ENERGÉTICA



SEGURIDAD

Decesos / Billón Tonelada – km



TROCHA ANCHA Y SISTEMA ABIERTO



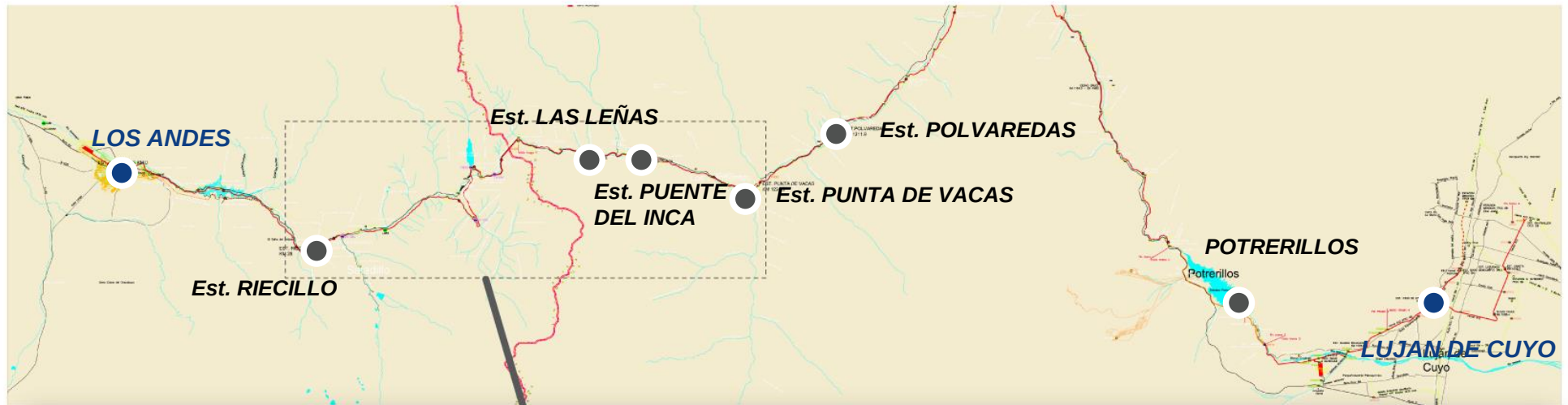


ALTERNATIVAS DE TRAZADOS

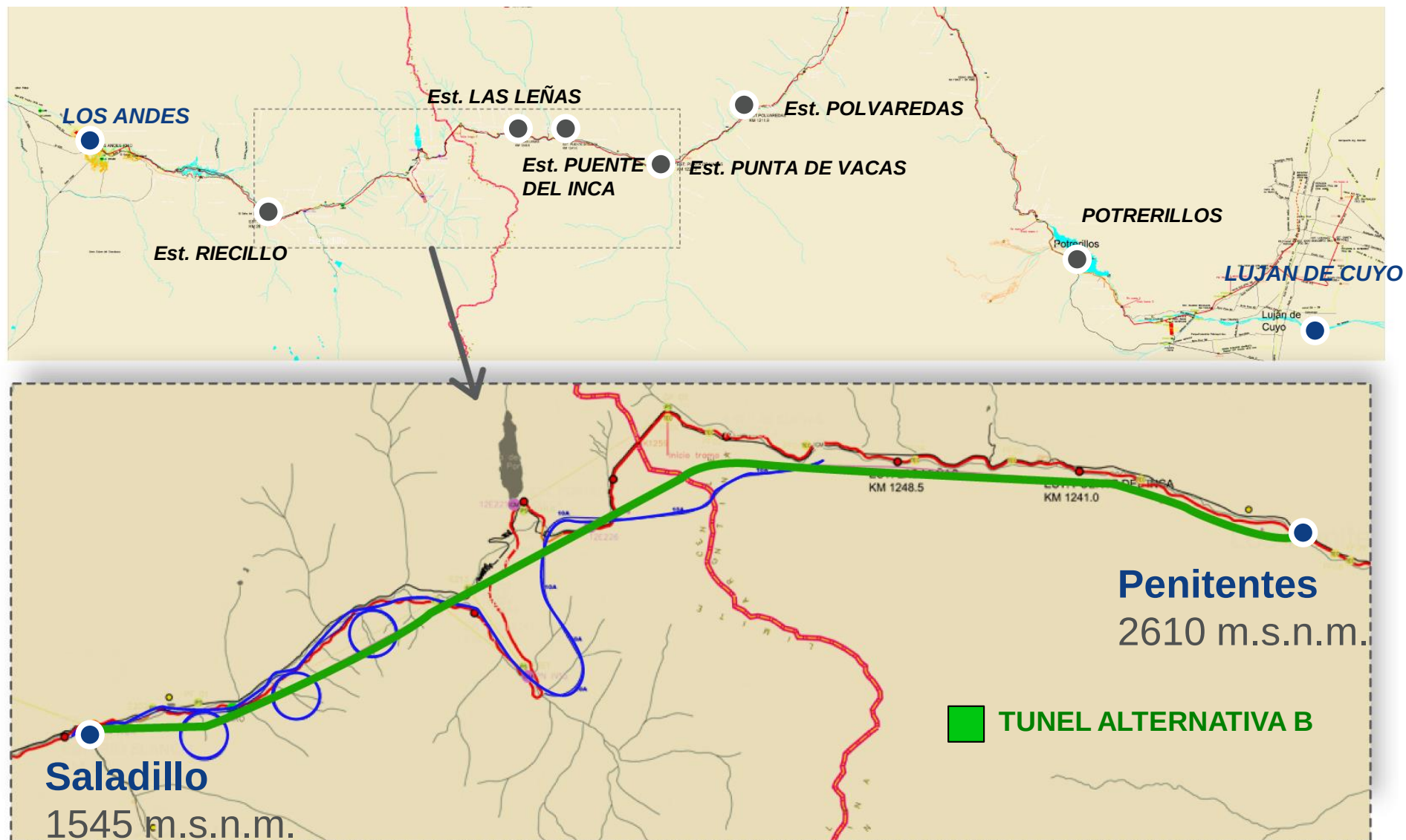
TRAZADO	LONGITUD DE TÚNEL	PENDIENTE PROMEDIO	CAPACIDAD DE TRANSPORTE
A	33	3%	39 M ton/año
B	44	2,5%	50 M ton/año
C	52	2%	72 M ton/año



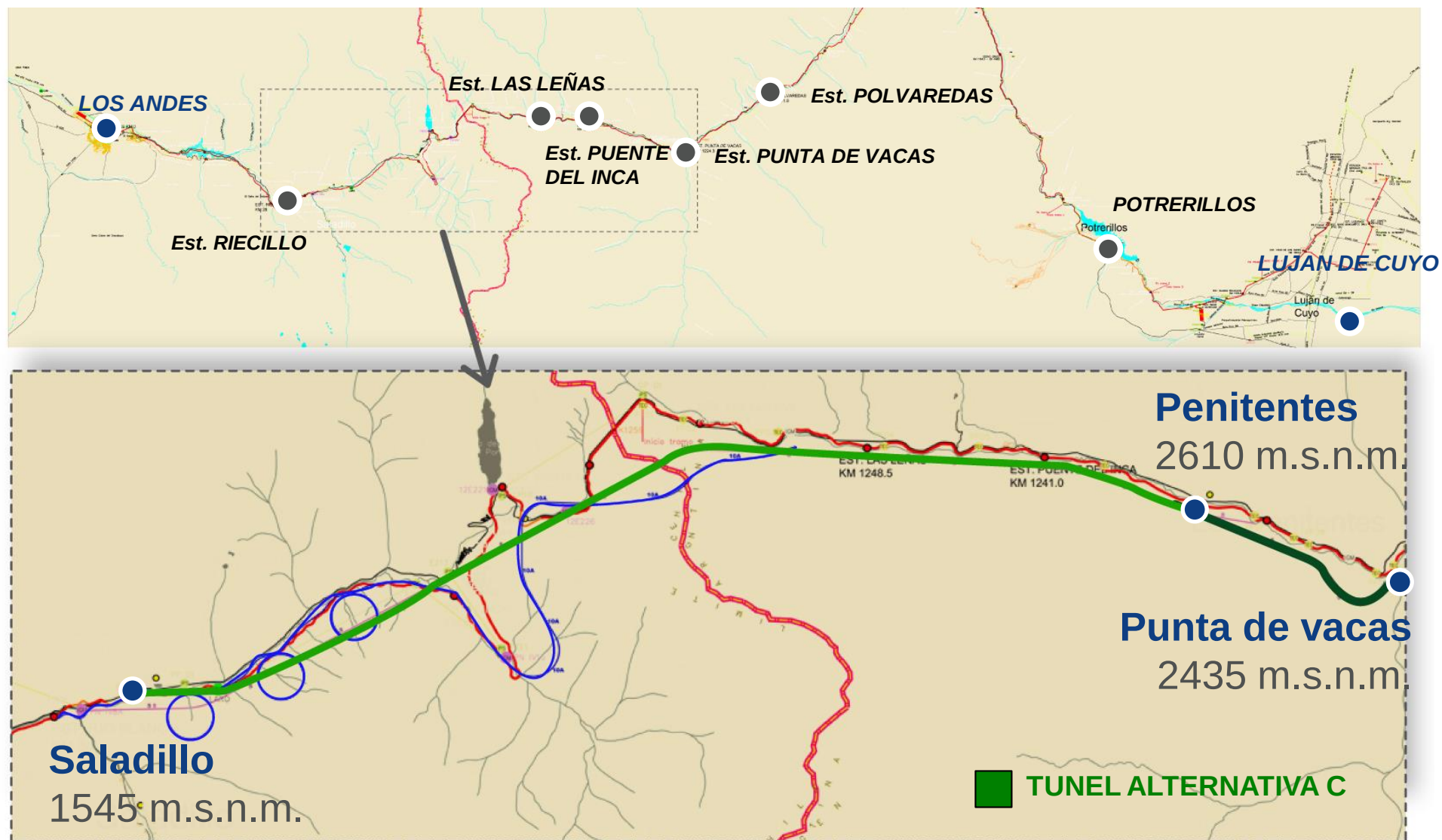
TRAZADOS ALTERNATIVA A



TRAZADOS ALTERNATIVA B



TRAZADOS ALTERNATIVA C





ASPECTOS OPERATIVOS

TIPO DE VAGONES

**PORTA -VEHÍCULOS
PORTA-CONTENEDOR
GRANELEROS
PASAJEROS**

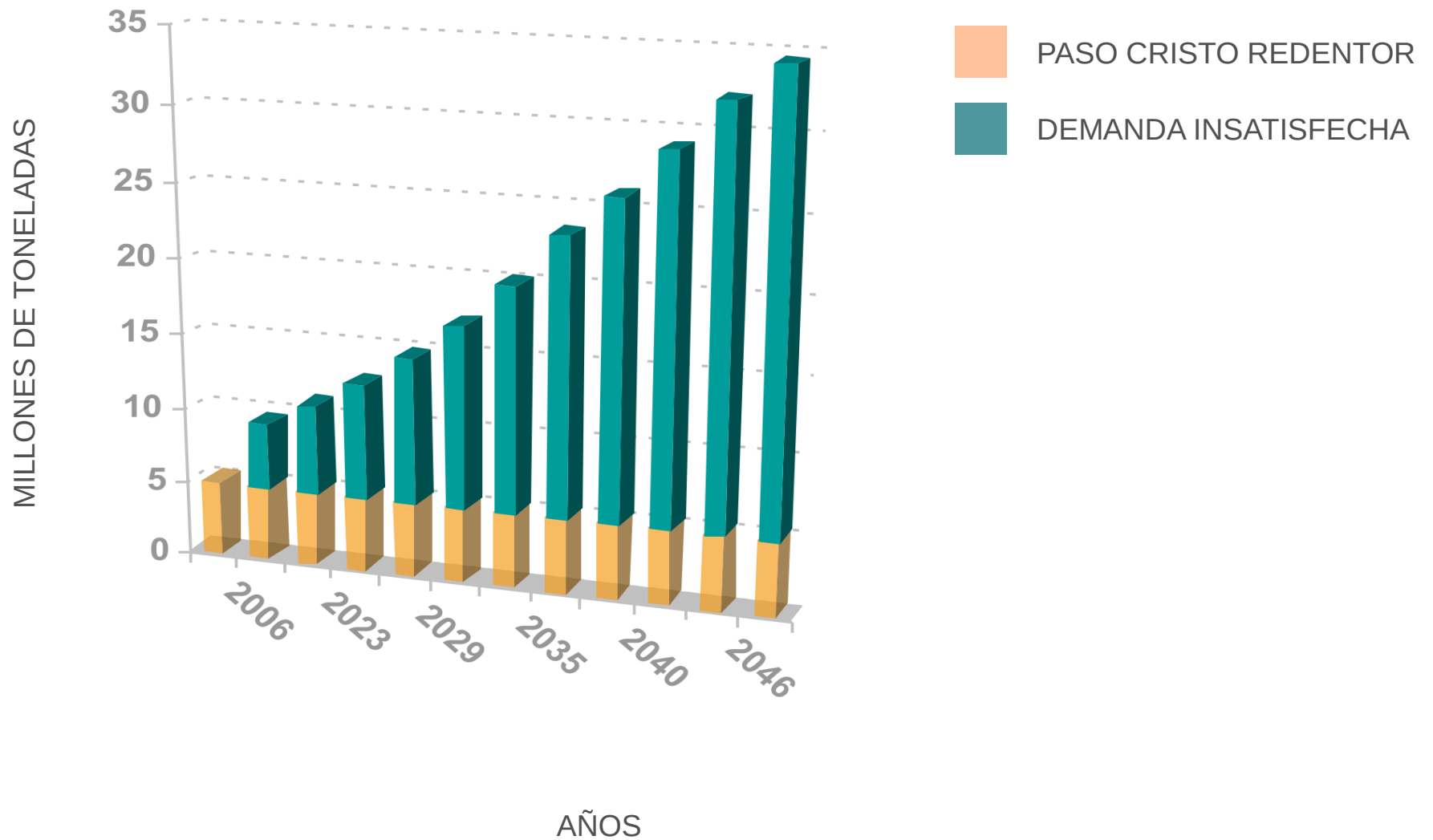
ELECTRIFICACIÓN

**MEJORA EL DISEÑO DEL TUNEL
EFICIENCIA ENERGÉTICA
ECOLÓGICO – CERO EMISIONES**

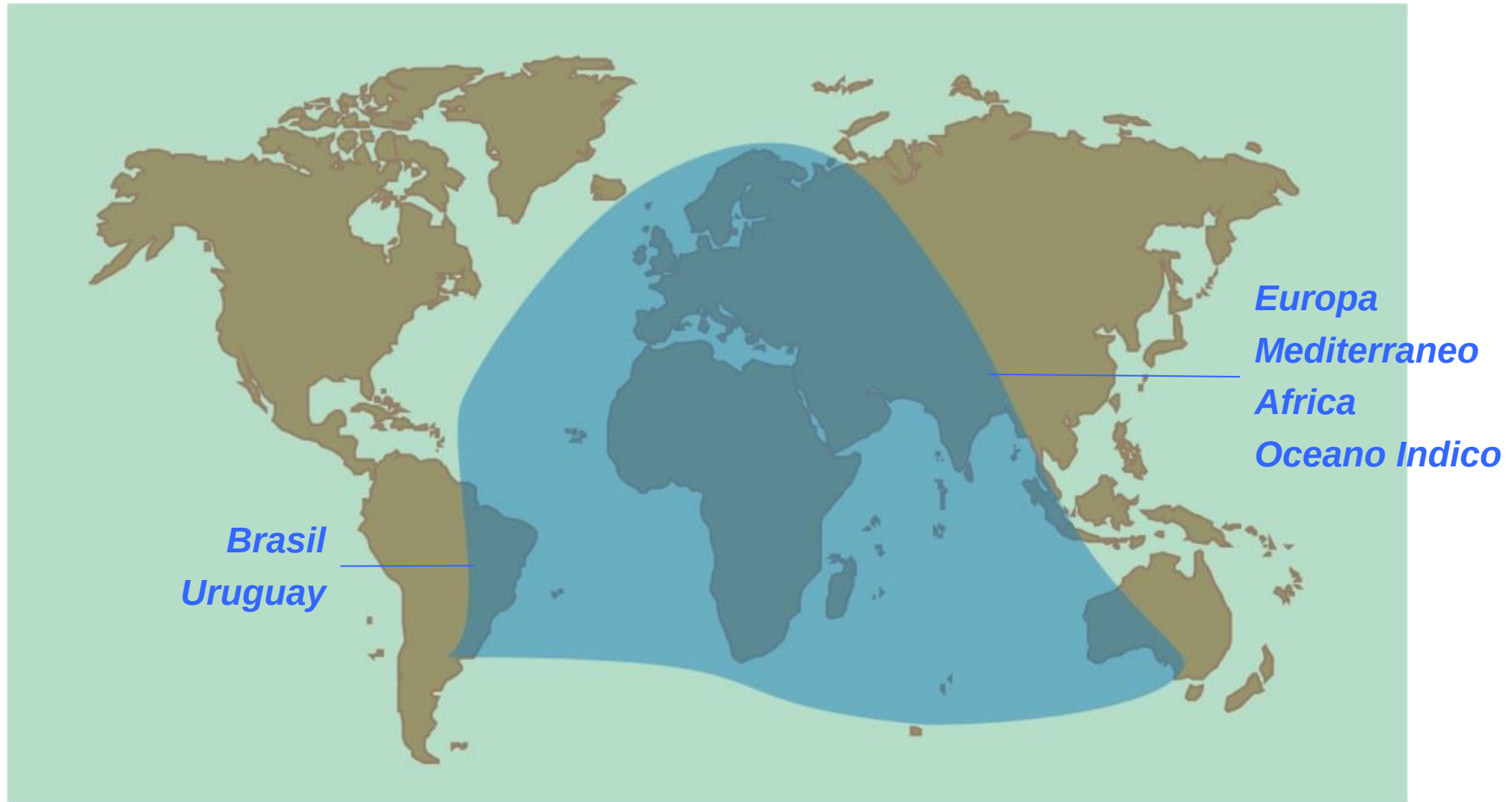
OPERACIÓN 365 DÍAS AL AÑO



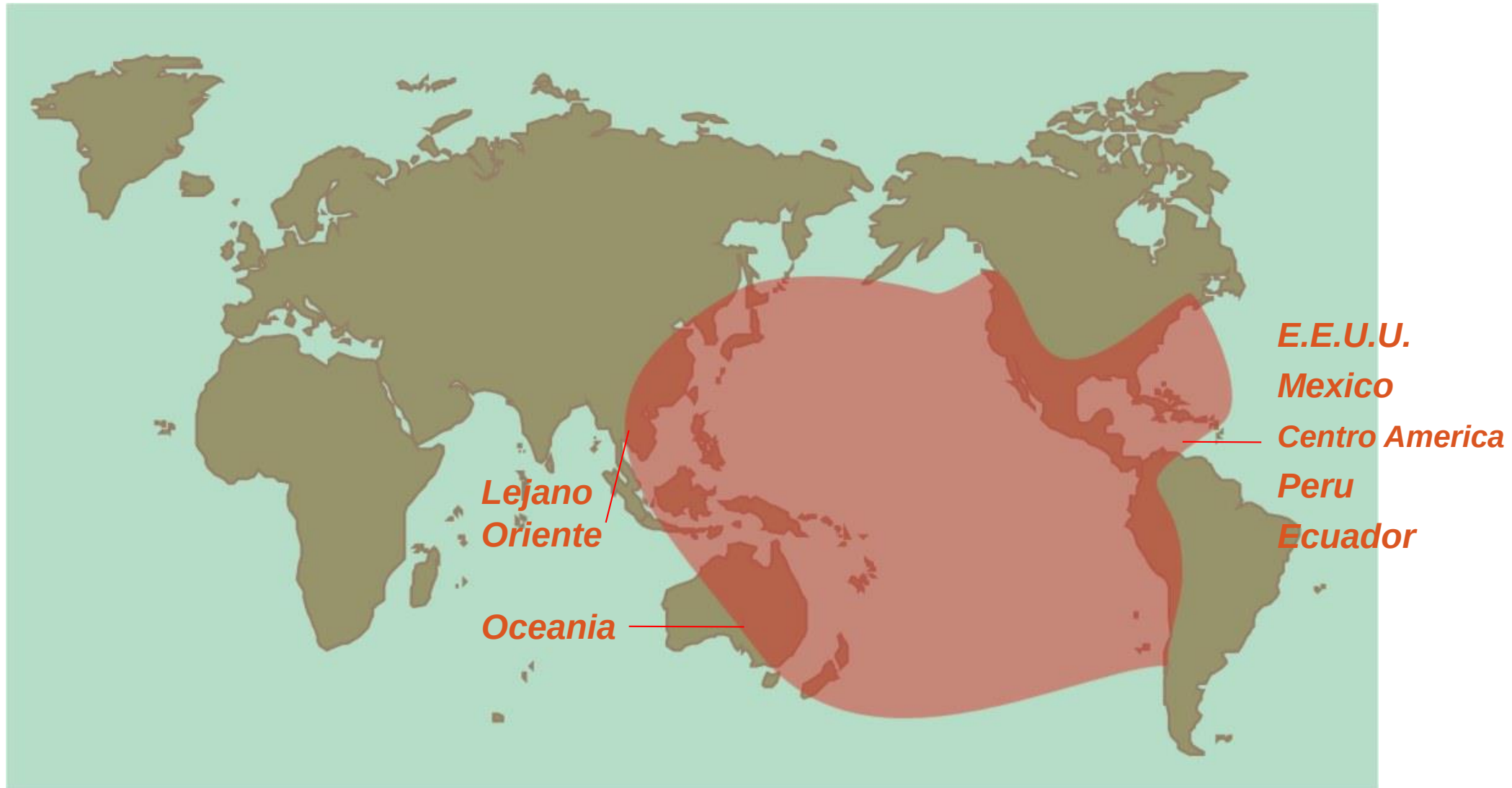
PROYECCIÓN DEMANDA PASO CRISTO REDENTOR SIN PROYECTO



TRÁFICOS POTENCIALES PARA EL CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL



TRÁFICOS POTENCIALES PARA EL CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL





TRÁFICOS POTENCIALES PARA EL CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL

ARGENTINA

CHILE
PERÚ
ECUADOR
ESTADOS UNIDOS
MÉXICO
CENTROAMÉRICA
OCEANÍA
LEJANO ORIENTE

CHILE

ARGENTINA
BRASIL
NORTE DE EUROPA
MEDITERRÁNEO
ÁFRICA CENTRAL
OCÉANO ÍNDICO

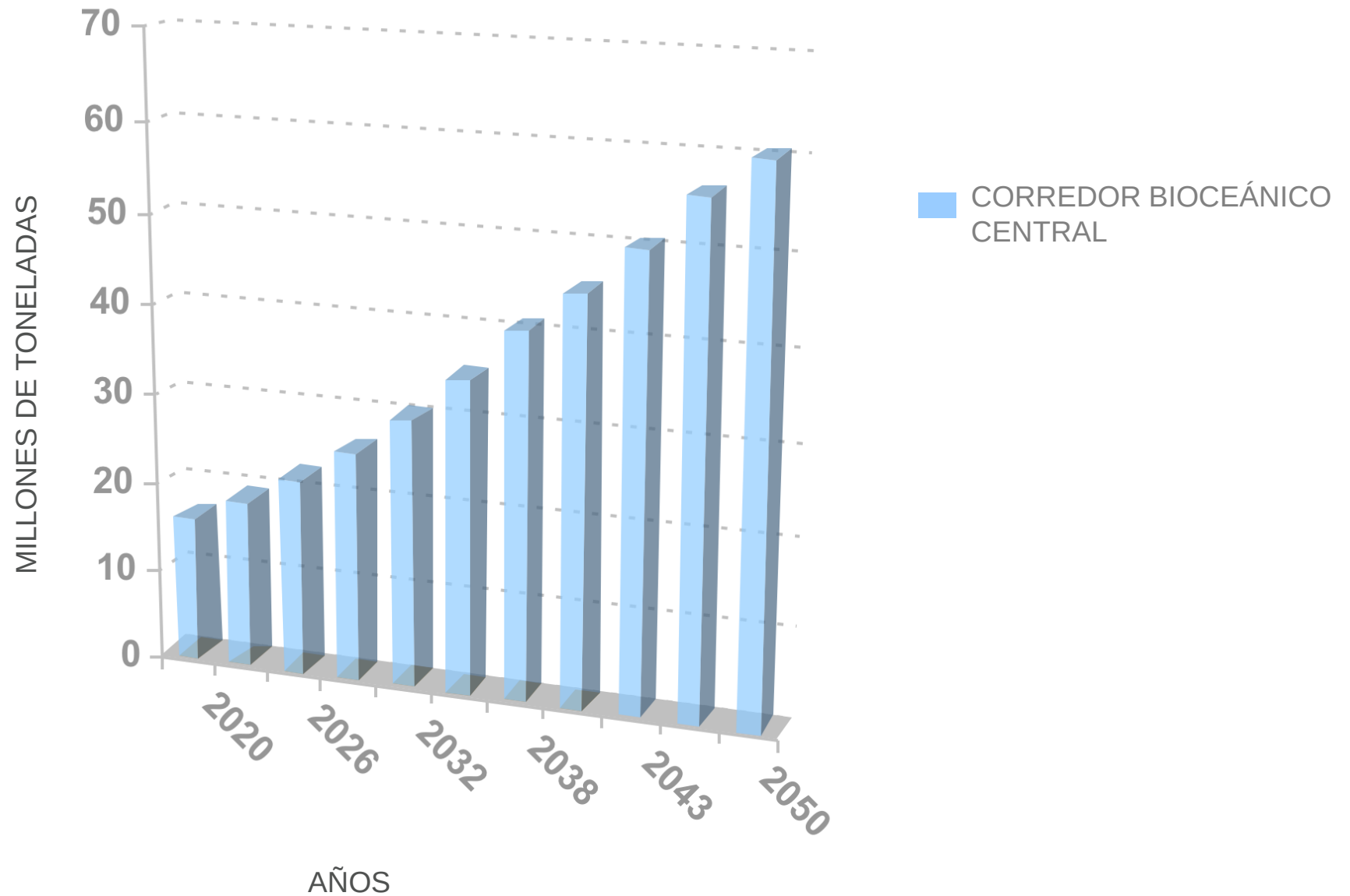
BRASIL

LEJANO ORIENTE

FLUJO TOTAL: 55 M TONELADAS → CORREDOR BIOCEANICO CENTRAL: 7 M TONELADAS



PROYECCIÓN DEMANDA CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL



INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA COMPLEMENTARIA

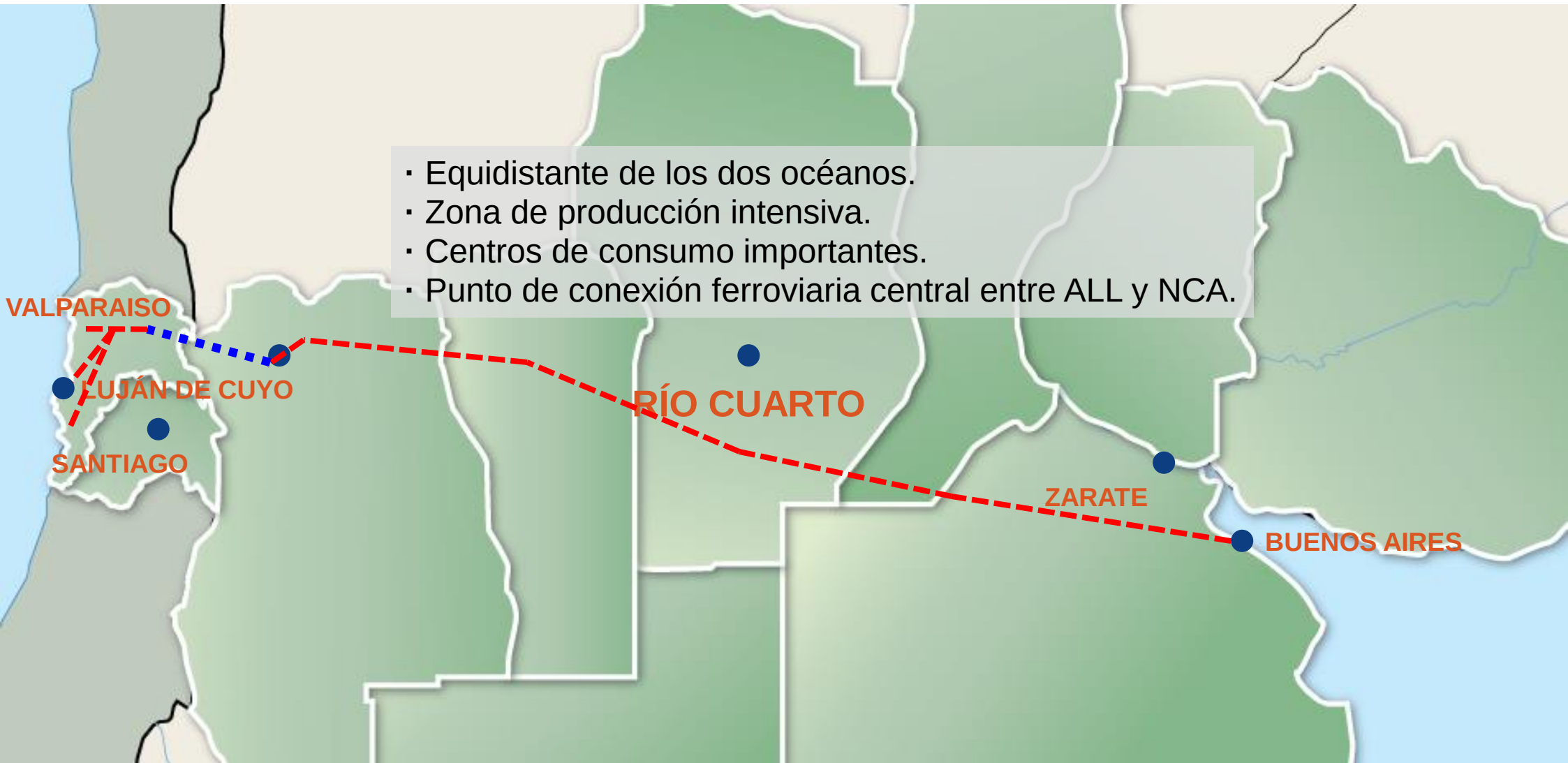


INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA COMPLEMENTARIA



INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA COMPLEMENTARIA

- Equidistante de los dos océanos.
- Zona de producción intensiva.
- Centros de consumo importantes.
- Punto de conexión ferroviaria central entre ALL y NCA.

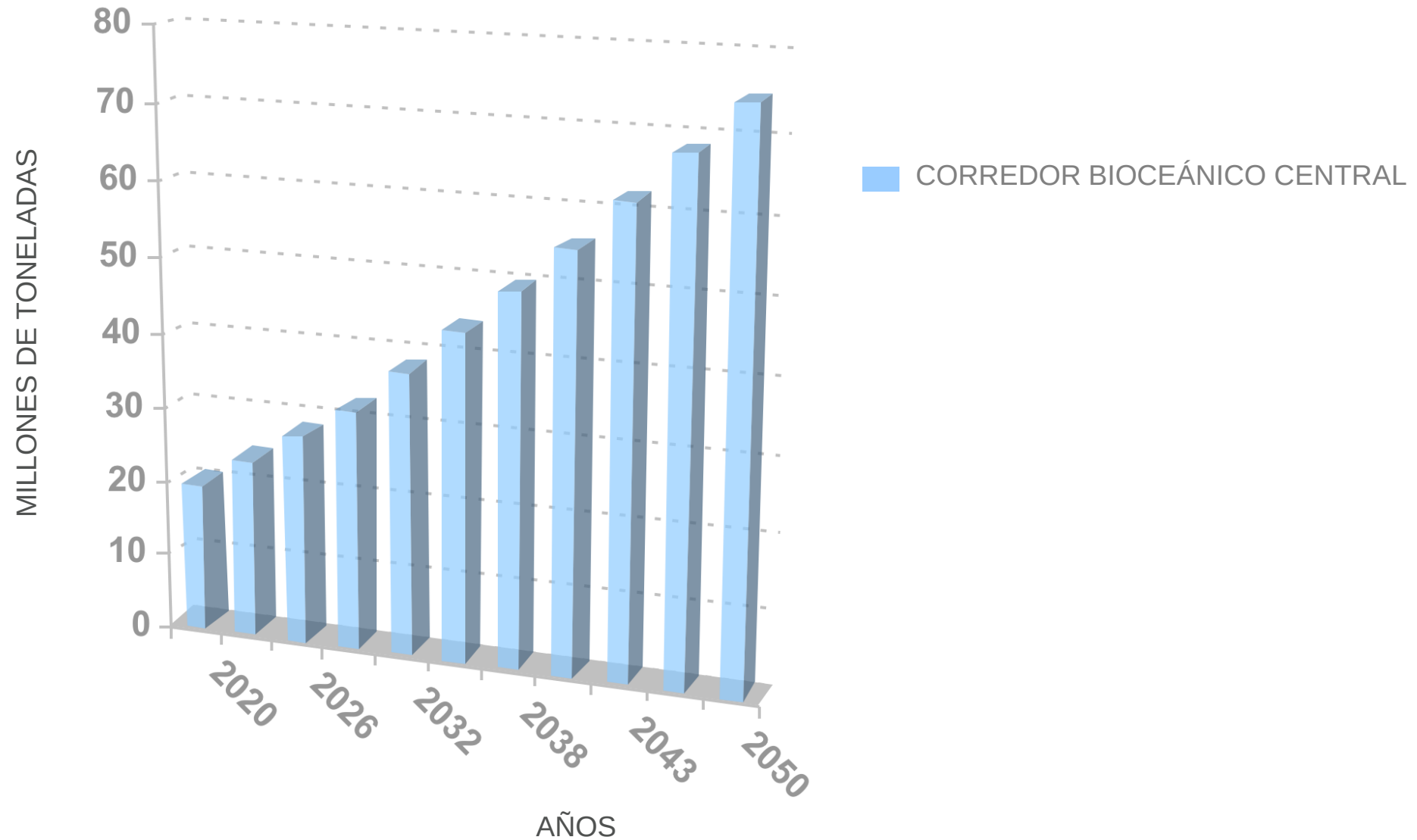


INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA COMPLEMENTARIA



PROYECCIÓN DEMANDA CORREDOR BIOCEÁNICO CENTRAL

CON INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA



PASO ACTUAL: CONFIABILIDAD

*45 DÍAS CADA AÑO SE CIERRA EL PASO.
BLOQUEADOS MAS DE 2000 CAMIONES POR MAS DE 7 DÍAS*



PASO ACTUAL





CONCLUSIONES

Es necesario un **cruce eficiente** de la cordillera de los andes.

Maximizar la **capacidad de transporte**.

Optimizando la red de transporte se **incrementa la demanda**.





Bonpland 1745
Buenos Aires Argentina
Tel (+54 11) 4852 6386
Fax (+54 11) 4852 6385
www.corporacionamerica.aero