ACADEMIA NACIONAL DE GEOGRAFÍA

EL CANAL DE LOS FARAONES

PRECURSOR DEL CANAL DE SUEZ

Arístides Bryan Domínguez D.

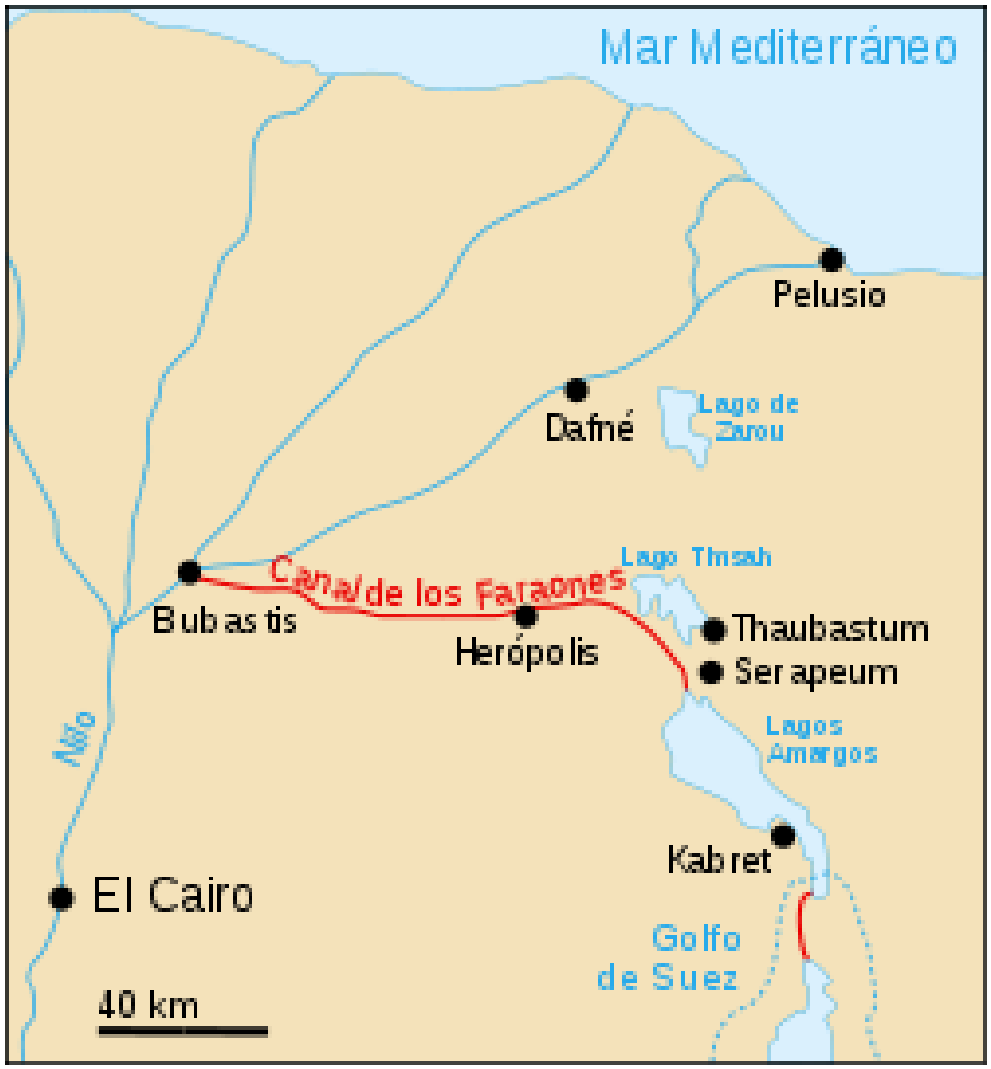
CANAL DE LOS FARAONES
Precursor del Canal de Suez

El canal de los faraones fue una vía de transporte que los egipcios utilizaron para unir el mar Mediterráneo con el mar Rojo, facilitando enormemente la comunicación entre Europa, la costa oriental de África y Asia. De ahí que hubiera un intento previo a finales del Imperio Antiguo egipcio, luego continuado por diferentes gobernantes y civilizaciones. Los primeros intentos conocidos datan del siglo XIX aC.

Napoleón lo encontró en 1799. Él también se percató de su importancia estratégica y dio inicio a unos trabajos de excavación de un canal que permitieran a su flota cambiar de mar sin necesidad de circunvalar todo el continente africano y así comprometer la India británica. El plan no resultó por la misma razón que a Ramsés II tres mil años antes.

Desde la antigüedad, los egipcios tuvieron dos líneas marítimas (que podían unirse):

- **una hacia Biblos en el Mediterráneo**
- **otra a las "tierras de Punt" en el extremo Sur del mar Rojo**



LÍNEA HACIA PUNT

Las naves provenientes del Mediterráneo subían por el brazo Tanítico hasta Bubastis y se desviaban hacia el oeste por el uadi Tumilat (navegable por naves de poco calado en épocas de grandes crecidas) hasta la ciudad de Pi-Atum (actual Herópolis).

Desde allí un canal permitía alcanzar los Lagos Amargos, desde donde la vía seguía en dirección sur hasta alcanzar el golfo de Suez.
Luego seguía por el mar Rojo hasta Punt.

El primer Canal de los Faraones fue iniciado por Ramsés I y terminado por Ransés II alrededor de 2000 aC.

El gran rey persa Darío I terminó la construcción cien años después, hacia el 500 aC.

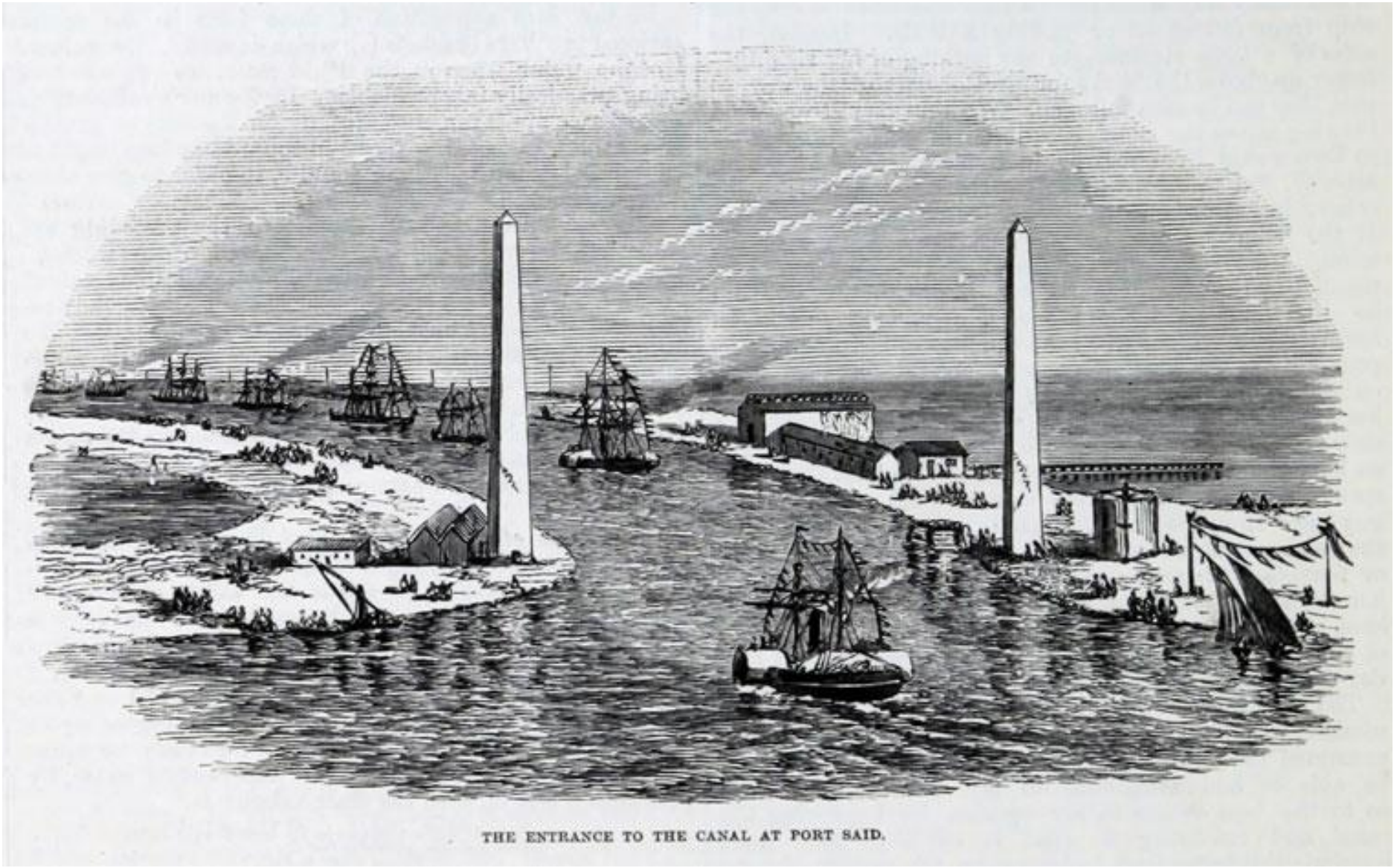
Los primeros barcos que lo recorrieron fueron veinticuatro trirremes persas que lo hicieron en presencia de Darío, sacando de Egipto el botín de guerra: "*Yo, gran rey de Persia he tomado Egipto*".

En el siglo I aC el canal seguía operativo. Tras la conquista romana volvió a cegarse, hasta que Trajano dio la orden de limpiarlo.

Tras la conquista árabe, el canal se limpió en el año 641 por orden del Califa Omar, y estuvo en funcionamiento hasta que Al-Mansur ordenó su cierre por motivos militares.

Mediterranean Sea
CANAL DE SUEZ
Dumietta
Kafr El Sheikh
Alexandria
Port Said
Tel Aviv
Jerusalem
ISRAEL
Gaza
Dead Sea
Damanhur
Tanta
Mansurah
Minuf
Ismailia
Suez
Giza
CAIRO
Saqqarah
Faiyum
Beni Suef
Helwan
Dahshur
Siwa
LIBYA
EGYPT
JORDAN
SINAI
Bahareya Oasis
Az Zabu
Bawiti
Awaina
Black Desert
El Minya
Zawiyat Al Amwat
Wadi Abada
Deir Mawas
Sanabu
Abnub
Asuit
El Badari
Farafra Oasis
Farafra
Withe Desert
Abu Mingar
The Libyan Desert
The Arabian Desert
Sohag
Akhmin
El Balyana
Qena
Luxor
Karnak
Isna
Al Baghdadi
Idisad
Shaghab
Matana
Idfu
Kom Ombo
Aswan
Abu Simbel
Dahkla Oasis
El Kasr
Teneida
Kharga Oasis
Kharga
Ezbet El Bir
Ezbet Eu Geir
Ezbet Ain Bargas
Baris
Toshka
El Gouna
Hurghada
Sharm El Sheikh
Sahl Hasheesh
Makadi Bay
Soma Bay
Safaga
El Quseyr
RED SEA
Port Galeb
Marsa Alem
Berenicke
SAUDI ARABIA
SUDAN
Gulf of Suez
Gulf of Aqaba
Ain Sokhna
Porto Sokhna
Zafaran
Ras Gharib
Ras Shu Kheir
Taba
Nuweiba
Dahab
Sadat City
El Alamein
Rashid
Birimbal
Mutubis
Fuwa
Disug
Qallin
Shurba Khit
Kafr Shaban
Biyala
Shirbin
Kafr Sagr
Fagus
Hihya
Zagazig
Zifta
Tala
Birma
Armiriya
Zoo
Airport
Airport Cairo
Airport Marsa Alem
Airport Berenicke
N
S

MAR ROJO
MAR
MEDITERRÁNEO
CANAL
DE SUEZ



ENTRADA AL CANAL EN PORT SAID, EN EL MAR MEDITERRÁNEO
1869

FIGURAS INVOLUCRADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DEL CANAL DE SUEZ

FERDINAND MARIE, VIZCONDE DE LESSEPS
Diplomático de carrera y empresario francés
1805 -1894

MEHMET ALÍ
Pachá de Egipto

NAPOLEÓN III
Emperador de Francia

BENJAMIN DISRAELI
Primer Ministro del Reino Unido de Gran Bretaña