



Constituyó una magnífica reunión la tradicional comida de la ingeniería

Afirmóse que es necesario el reencuentro institucional

En los salones del City Hotel se realizó este año la tradicional Comida Anual de la Ingeniería Argentina, que organiza el Centro Argentino de Ingenieros, de la que participaron personalidades de los sectores culturales, científicos, el comercio, la banca, la industria y profesionales de las distintas especializaciones de esa disciplina, así como también autoridades de instituciones que agrupan a los ingenieros radicados en el interior del país.

A los postres habló el vicepresidente 1º en ejercicio de la presidencia de nuestra entidad, ingeniero Luis Perri.

Ocuparon la cabecera de la mesa principal, de izquierda a derecha: el ingeniero Julio Vela Huergo, presidente del Consejo Profesional de Ingeniería Civil; el señor Juan José Cuaresti, presidente del Rotary Club de Buenos Aires; el contador Julio C. Alinzano, vicepresidente de la Cámara Juniors de Buenos Aires; el ingeniero Ricardo Barletta,

presidente de la Cámara Argentina de Consultores; el ingeniero José Gandolfo, presidente de la Sociedad Científica Argentina; el ingeniero César M. Polledo, presidente de la Cámara Argentina de la Construcción; Dr. Manuel F. Castello; el arquitecto José Aslan, presidente de la Sociedad Central de Arquitectos; el ingeniero José Guitelman; el ingeniero Antonio Marín, decano de la Facultad de Ingeniería; el ingeniero Alberto R. Costantini; el ingeniero Luis Perri, vicepresidente 1º en ejercicio de la presidencia del Centro Argentino de Ingenieros; el ingeniero Julio César Crivelli, titular de la Comisión de Relaciones Públicas y Prensa; el ingeniero Esteban Guaia; el ingeniero Justiniano Allende Posse; el ingeniero José Enquin, vicepresidente de la Unión Industrial Argentina; el doctor Jorge S. Oriá, presidente de la Cámara Argentina de Comercio; el ingeniero Aarón Schapiro, secretario del Centro Argentino de



El vicepresidente primero, en ejercicio de la presidencia del Centro Argentino de Ingenieros, ingeniero Luis Perri, al pronunciar su discurso en la comida anual de la ingeniería

Ingenieros; el ingeniero Eduardo Versaille, vicepresidente de la Unión Argentina de Asociaciones de Ingenieros; el ingeniero Ricardo A. Areco, director de la Sociedad Rural Argentina; el señor Rodolfo J. W. Vinelli, presidente del Club de Leones de Buenos Aires y el ingeniero Waldino Grau, presi-

dente del Consejo Profesional de Ingeniería Industrial.

En otros lugares de privilegio se ubicaron: el ingeniero Jorge Ardigo, quien fuera invitado a ocupar la mesa principal; el doctor Jorge H. Carnelli, presidente del Colegio de Graduados en Ciencias Económicas; el ingeniero Hernando Fridman, profesor

del C.A.I.; el señor William Mosetti, presidente de A.D.E. F.A.; el ingeniero Francisco Firpo, presidente de la Asociación Argentina de Ingenieros Químicos; el ingeniero Raúl Alemán, presidente del Consejo Profesional de Ingeniería Naval; el señor Robin-do Mercáu, presidente de la Cámara Argentina de la Propiedad Horizontal; el señor Teodomiro D. Agüero, presidente del Colegio de Martilleros de la Ciudad de Buenos Aires; el ingeniero Jacinto Brunero, presidente del Consejo Profesional de Ingeniería Mecánica y Electricista; el escribano Horacio R. Elizalde, consejero del Colegio de Escribanos; el ingeniero Edgar Croce, presidente del Consejo Profesional de Ingeniería Química; el ingeniero Oscar J. J. Portela, vocal titular del C.A.I.; el señor Helio Alonso, presidente de F.A.T.A.P. el señor Jaime Monk, director de Radio Rivadavia; el ingeniero Pablo A. Maronna, vocal titular del C.A.I.; el ingeniero Pablo Tanzer; el ingeniero Pa-

(Continúa en la Pág. 5)

En brillante acto recibió el premio "La Ingeniería" por su múltiple labor el ingeniero Justiniano Allende Posse



Inicia el acto el ingeniero Alberto R. Costantini. Sentados, de izquierda a derecha, los ingenieros Oreste Moretto y Justiniano Allende Posse, el profesor doctor Bernardo Houssay y el decano de la Facultad de Ingeniería, vicealmirante (RE) Antonio Marín.

En el Centro Argentino de Ingenieros se realizó la ceremonia de entrega al ingeniero Justiniano Allende Posse del premio "La Ingeniería", que se entrega por vez primera y cuya adjudicación se repetirá todos los años.

El mencionado galardón consiste en diploma y medalla de oro y, de acuerdo con lo resuelto por las autoridades de la institución, será discernido entre profesionales que se hayan destacado en los campos de la ingeniería que

el Centro Argentino de Ingenieros ha calificado como "estadista, profesional y científica".

Este año se hizo acreedor a la distinción el ingeniero Justiniano Allende Posse "por su múltiple actuación profes-

sional que como estadista marca un jalón en la historia de la ingeniería argentina".

De acuerdo con la calificación dada por la entidad a los tres campos mencionados de la ingeniería se debe entender

(Continúa en la Pág. 3)

SUMARIO

	Pág.
● Recordóse la personalidad del ingeniero Juan A. Briano	2
● Adhirió el CAI al centenario del diario "La Prensa"	4
● Celebrarán sus bodas de oro los egresados en 1919	4
● Refirióse a los planes de viabilidad nacional el titular de la repartición	7
● Sobre aeronáutica y astronáutica habló el profesor Joseph Singer	8
● Asamblea anual del Instituto de Tasaciones	8
● La actividad profesional y empresarial	24
● Reiteró el CAI su posición sobre sueldos en la administración pública	31

Editorial: Un siglo con el país.

Una numerosa concurrencia asistió al acto de entrega del premio "La Ingeniería" otorgado al ing. J. Allende Posse

(Viene de la Pág. 1)

por ingeniero estadista a quienes dirigen instituciones oficiales o privadas en las cuales, por intermedio de una formulación política, y su posterior concreción, hayan propendido a su enaltecimiento dentro del conjunto de la labor ingenieril del país.

Ingenieros profesionales serán considerados aquellos cuya tarea más importante consista en amplitud, profundidad y significación de su trabajo específico como profesional de una actividad e ingenieros científicos a quienes se destaquen por su labor creativa en función de la aplicación de nuevos conocimientos y por su acción de divulgación posterior.

La reunión

Participó de la ceremonia un crecido número de profesionales, representantes de empresas oficiales, de la banca, el comercio, la industria, de Academias Nacionales, así como también de instituciones civiles, culturales y educacionales, las autoridades y consocios del Centro Argentino de Ingenieros y numerosos invitados especiales que colmaron las instalaciones de los salones del CAI.

En primer término habló el ingeniero Alberto R. Costantini, actualmente en uso de licencia en la presidencia del Centro Argentino de Ingenieros por cuanto se postula a la reelección del cargo, y seguidamente lo hicieron los ingenieros Oreste Moretto —titular de la comisión de Becas y Premios de la entidad, quien entregó la distinción— y Justiniano Allende Posse.

Del ingeniero Costantini

Al iniciar su discurso el ingeniero Alberto R. Costantini, dijo lo siguiente:

"En mi condición de presidente del Centro Argentino de Ingenieros tengo el honor de hacer uso de la palabra en este acto académico, que congrega a distinguidas personalidades del quehacer nacional, para testimoniar el reconocimiento de la Institución a aquellos que han contribuido en forma destacada al progreso de la Ingeniería.

"La comisión directiva del Centro Argentino de Ingenieros ha materializado este testimonio, instituyendo en el año 1968 el premio LA INGENIERIA, que será la máxima distinción que nuestra Institución otorgará al ingeniero.

"Este galardón, que se adjudicará anualmente, será la expresión más acabada de la gratitud de miles de ingenieros hacia quien ha facilitado el desarrollo de nuestra profesión.

Destacar la actividad creadora

"Permitirá asimismo, destacar la actividad creadora, contribuir a brindar los estímulos para acrecentar nuestro patrimonio tecnológico nacional y proyectará la imagen de nuestros maestros para ejemplo de las futuras generaciones.

"La Comisión de Becas y Premios que preside el Ing. Moretto



El ingeniero Oreste Moretto al referirse al premio "La Ingeniería" y destacar la personalidad del premiado. Sentados, de izquierda a derecha, los ingenieros Ricardo Marghetti y Ernesto Galloni, semicuculo por el orador, Justiniano Allende Posse y Alberto R. Costantini.

ha resuelto analizar la actuación de los candidatos, en la definición de las Políticas de la Ingeniería, en su labor científica o en su ejercicio profesional.

"Las ternas de candidatos fueron hechas sobre la base de las propuestas efectuadas por todos los centros de ingeniería del país.

"Este año el premio será otorgado a quien en su actuación profesional, fijó las metas nece-

sarias para el desarrollo de diversas especialidades de la Ingeniería, trazó los senderos que debían recorrerse y finalmente los transitó personalmente, en varios casos.

"Tal es su actuación en la formulación de nuestra política vial energética, hidráulica o de defensa de nuestro Patrimonio Tecnológico Nacional.

"En materia de caminos puede

decirse sin riesgo de error que el nombre de Allende Posse está asociado a los orígenes de nuestra Política Vial.

"Desde el año 1847 hasta 1930 los gobiernos dictan leyes de presupuesto, asignando partidas para la ejecución de puentes y caminos. Este procedimiento inorgánico posterga la obra Vial Argentina.

"Las exigencias del transporte



En el momento en que el ingeniero Justiniano Allende Posse recibe la medalla de oro, que juntamente con un artístico diploma, componen el premio "La Ingeniería"

con la aparición del automotor hace más sensible ese estancamiento; corresponde a Allende Posse la formulación de una política que establezca las bases para su desarrollo futuro.

"Se dicta así la primera Ley de Vialidad en el año 1932, que establece el Sistema Institucional Político, Económico y Financiero que regula esta actividad.

"Sus normas permiten en lo técnico la planificación de las redes nacionales, provinciales y comunales, en lo económico introduce el concepto de rentabilidad de las inversiones, en lo financiero la concepción de solvencia del sistema Vial, en lo político se fija la autonomía administrativa, económica y financiera de la Dirección Nacional de Vialidad.

"Es el mismo Allende Posse que desde la Presidencia de Vialidad Nacional, formula el gran plan de caminos del país, ordena la administración de la repartición y crea las condiciones técnicas para el estudio proyecto y construcción de obras viales.

Periodo de oro

"Es en este período, de oro de la vialidad argentina, que se montan los primeros laboratorios de investigación técnica y económica, que se efectúan las primeras publicaciones especializadas, que se envían comisiones de estudio al extranjero y que se estimula la formación de empresas constructoras de caminos.

"Este ritmo afebrado llega a las cátedras universitarias, que comienzan a ser dictadas por los principales colaboradores de Allende Posse, me refiero a los ingenieros Humet y Palazzo, verdaderos maestros en la especialidad, que como otros tantos profesionales, son también integrados a la actividad vial Nacional.

"La Argentina ocupa así un lugar de privilegio en materia de Técnica Vial entre los países del mundo.

"Sus normas de trazado de caminos, sus investigaciones para el diseño de pavimentos, sus estudios para el aprovechamiento de los materiales locales como así también la planificación y prioridad de las inversiones, ocupan centenares de publicaciones de esa época.

"Alejado de la función pública, por conducta ciudadana defiende los principios democráticos que deben velar por la libertad del hombre. Su nombre se ve así vinculado al de esos Ciudadanos ilustres que sin especulaciones materiales combaten la dictadura de 1945-1955.

Retomar su obra

"Restablecida la libertad, corresponde nuevamente al ingeniero Allende Posse retomar su obra; actualiza la Ley de Vialidad Nacional, planifica sus redes y reinicia su labor, restituyendo a la actividad su viejo ritmo, entonces deprimido.

"En materia energética su capacidad de análisis de los problemas técnicos lo lleva a fijar sus puntos de vista. Publica estudios sobre las ventajas económicas de las obras hidroeléctricas con relación a las térmicas o a las atómicas.

"Aparece así nuevamente el viejo luchador de las Políticas de Obras Públicas, en el país.

"Cuando aún resuenan y se discuten sus escritos en materia hidroeléctrica, lo inquieta el problema de la utilización de las aguas de los ríos que integran el Sistema de la Cuenca del Plata.

"Surge así la necesidad de estudiar este sistema, a luz de los trabajos que los países limítrofes estaban realizando.

"En forma ininterrumpida continúa con sus prédicas en Defensa de la actividad de los profesionales argentinos.

"Es en síntesis el arquetipo del luchador en el que se conjugan inteligencia creadora y su espíritu

(Continúa en la Pág. 11)

El galardón "La Ingeniería" instituido por vez primera y que otorgó nuestra entidad

(Viene de la Pág. 3)

ritu democrático en la búsqueda de la verdad técnica que contribuye a la Grandeza Nacional.

"Estas son en apretada síntesis las calidades técnicas del ingeniero Justiniano Allende Posse.

"Señores: si importante es el esfuerzo que el ejercicio de la presidencia de esta Institución exige y no pequeños los obstáculos que deben vencerse diariamente, este acto académico por su carácter reconforta mi espíritu y devuelve la tranquilidad y el entusiasmo a veces deprimido.

"Es que en él se proyecta a la consideración de nuestros colegas la figura patriarcal del ingeniero Allende Posse, como símbolo del ingeniero argentino."

Del ingeniero Moretto

Seguidamente habló el presidente de la Comisión de Becas y Premios, ingeniero Oreste Moretto, quien ofreció y entregó la distinción. Dijo en su discurso:

"Como Presidente de la Comisión de Becas y Premios me cabe hoy el honor de hacer entrega del primer premio La Ingeniería al ingeniero Justiniano Allende Posse. Pero antes de proceder a materializar la entrega del diploma y la medalla de oro que así lo acreditan, permítanme algunas reflexiones personales respecto al significado de esta distinción anual que el C.A.I. crea en 1968 con el propósito según reza su reglamentación de reconocer una labor prolongada a través de un largo ejercicio de la profesión considerando la personalidad integral del candidato, teniendo en cuenta la forma en que, por su actuación profesional, sus estudios, su labor científica docente, universitaria, política, administrativa, etcétera, haya enaltecido la imagen de la ingeniería argentina.

"Por dificultades que se hicieron evidentes de inmediato cuando el Jurado se vio ante la disyuntiva de comparar actividades igualmente trascendentes y meritorias pero de distinta naturaleza, el premio se ha dividido en tres categorías, que se disciernen anualmente en forma sucesiva, distinguiéndolos con el calificativo de estadista, profesional y científico. El primero ha recaído en la categoría que se ha llamado estadista, el segundo lo será en uno profesional, y el tercero en un científico, con lo cual se habrá completado el primer ciclo.

"Se entiende por ingeniero estadista aquél que se ha distinguido especialmente en la gestación de una política ingenieril en la dirección de una repartición pública, universidad u otra institución, en la concreción y desarrollo de una empresa privada, etc. Se clasifica como ingeniero profesional aquél que ha dedicado su vida esencialmente al ejercicio directo de su profesión. Bajo la denominación de ingeniero científico se quiere señalar al estudioso por su labor docente y de investigación, reflejadas éstas en la contribución realizada al conocimiento tecnológico y a su difusión.

Equidad en la comparación

"Resulta evidente que no existen ingenieros puramente estadistas, profesionales o científicos y que, por tanto, la división es en cierta medida imprecisa. A pesar de ello se considera suficientemente satisfactoria para poner un poco más de equidad en las comparaciones que los jurados deben realizar para poder discernir entre los candidatos a la vez que delimita la amplitud de las propuestas que se les someten.

"Un premio, cualquiera sea su

naturaleza, adquiere la dimensión que le otorgan los sucesivos adjudicatarios y tiene el significado que le imprime la institución que lo establece. Pensando en este último aspecto, me ha parecido que el que hoy se entrega quisiera distinguirse por dos puntos esenciales:

"El primero deriva de su designación: premio LA INGENIERÍA. Quiere englobar en su seno toda esa rama importantísima de la tecnología que se ocupa del uso práctico de los recursos naturales que requieren una transformación física o química para su empleo en beneficio de la humanidad y que abarca una vastísima gama de los factores materiales que posibilitan el progreso de los pueblos.

Avance tecnológico

"En la época que vivimos, el progreso va parejo con el avance de la tecnología. La Argentina de los últimos 40 años es ejemplo doloroso del fracaso al que pueden conducir los esfuerzos cuando no se cimienta adecuadamente el basamento propulsor que los impulsa.

"Colocada en la década del 20 entre los países más ricos y progresistas del mundo, una falta de visión respecto al cambio que se estaba operando como consecuencia de la explosión tecnológica que invadía otros países también progresistas, produce, juntamente con factores diversos, un estancamiento o un avance tan lento que deteriora con el correr del tiempo en posición relativa hasta llegar a la

actual en que, en muchos aspectos y en especial en aquéllos que, como la industria, dependen esencialmente de su propio progreso tecnológico, es clasificada en el consenso internacional como país aún en desarrollo. Para tener una idea de lo que se ha perdido en el camino bastaría hacer una somera comparación con Australia y Canadá, dos países de dimensión geográfica útil y magnitud demográfica semejantes al nuestro.

"En la década del 20 estábamos más o menos parejos. Hoy los canadienses vienen a ofrecernos no sólo ayuda económica sino que también su tecnología en diversas ramas de la industria, incluida la construcción de centrales atómicas.

"Australia, por su parte, se ha transformado en uno de los países industrializados más progresistas del mundo con una tecnología propia, como puede verse a través de las contribuciones que realizan sus ingenieros en los congresos internacionales en los que se trata del avance del conocimiento en esta actividad del pensamiento humano.

"Para sellar esta comparación baste decir que, juntamente con Estados Unidos y Canadá, Australia constituye uno de los pocos países que todavía recibe inmigración europea en un momento en que los demás lugares del mundo, incluida la Argentina, ya no ofrecen ningún atractivo para los habitantes de ese continente.

"Por ello el Centro Argentino de Ingenieros, a través de un



El ingeniero Allende Posse agradece al académico ingeniero Oreste Moretto, la distinción que acaba de recibir.

premio con nombre genérico, como lo es La Ingeniería, quiere destacar ante la opinión pública y las autoridades del país la importancia creciente que esta actividad tecnológica va adquiriendo en el desarrollo de los pueblos para que el país y sus autoridades tomen conciencia de la necesidad urgente de enmendar un descuido que ha tenido consecuencias funestas en su progreso.

"Es necesario crear el ambiente y establecer el clima para que el país modifique su idiosincrasia tecnológica, proveyendo los medios para la formación de técnicos de avanzada y desarrollando las oportunidades para que sus conocimientos se utilicen en el país, pues una nación que quiere progresar necesita de un sólido basamento tecnológico propio que la impulse, ya que no se avanza viviendo de prestado.

Dar el salto hacia adelante.

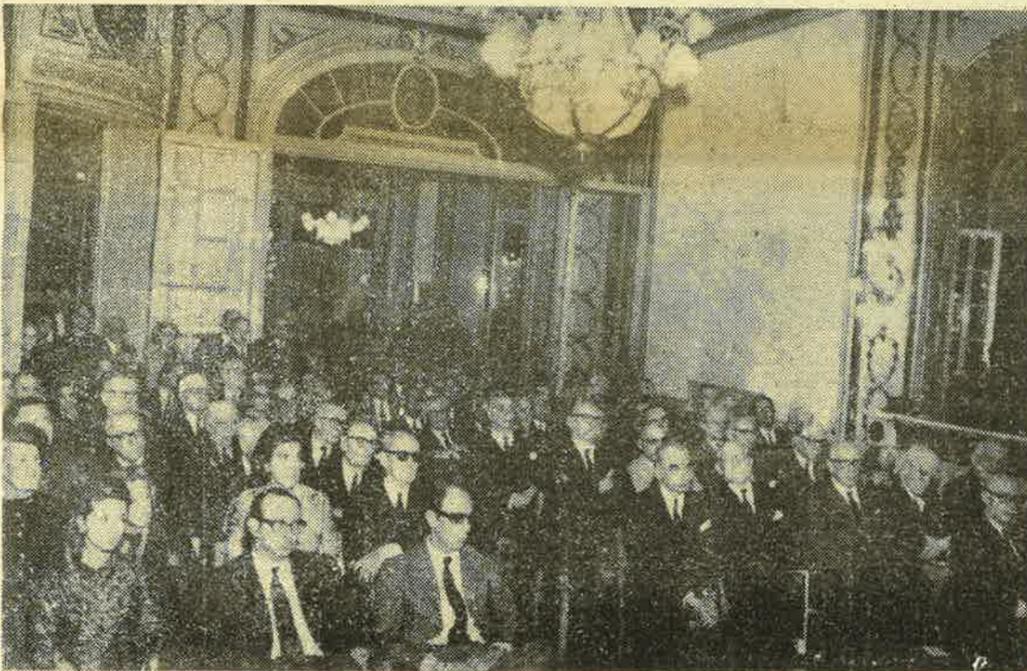
"Alguna vez he dicho que la razón entre el número de estudiantes de abogacía y el número de estudiantes de ingeniería es una medida del atraso de un país. El nuestro, lamentablemente, tiene todavía una razón que está muy por encima de la deseable. Por ello, insisto en que es necesario crear el ambiente y establecer el clima que modifique esta situación. La nuestra es una nación con una gran vocación de progreso que, por razones que me son muy difíciles de entender, no atina a dar el salto adelante que anhela. Para llamar la atención y hacer notar que el salto sólo es posible si se usa el trampolín que provee una tecnología propia es que el CAI ha creado el premio que hoy se entrega.

"A nuestro entender, de las prioridades que el país se asigne, el desarrollo de una tecnología de avanzada debe estar entre las primeras. Para ello, hay que empezar desde el principio proveyendo a las universidades de los medios de enseñanza e investigación que se requieren, y que actualmente no poseen, para proseguir luego con la promoción de un cambio en las estructuras de muchas de nuestras industrias, que asegure una mayor participación de nuestros ingenieros como factores de decisión en el desarrollo de las mismas. Sólo así el país podrá ir adelante.

"El segundo aspecto que distingue a este premio se concreta en la expresión: en reconocimiento por su labor enaltecida de la ingeniería argentina.

"Los medios de difusión de los conocimientos de que dispone hoy la humanidad tornan posible en clima adecuado una rápida puesta al día de modo que en muy corto tiempo se puede pasar de una situación de atraso a una de avanzada. La época actual está llena de ejemplos de países o de situaciones que prueban esta afirmación en forma rotunda. De ellos probablemente el más espectacular sea el de la Unión Soviética, nación que en poco más de medio siglo, gracias al desarrollo de una potente tecnología, se ha transformado en la segunda potencia de la tierra, sin olvidar por ello el Japón que, absorbiendo la tecnología de occidente y haciéndola propia,

(Continúa en la Pág. 12)



Aspecto parcial del salón de actos del CAI, durante la ceremonia de entrega del premio "La Ingeniería"



El ingeniero Alberto R. Costantini al pronunciar su discurso durante el acto de entrega del premio "La Ingeniería" al ingeniero Justiniano Allende Posse.

El ingeniero Justiniano Allende Posse y el premio que entrega el CAI por primera vez

(Viene de la Pág. 11)
está adquiriendo un grado de desarrollo jamás imaginado, al punto de ser hoy el país que crece al ritmo más acelerado del mundo.

Ejemplos de avance

"Pero hay también situaciones parciales que prueban que no es necesario cambiar siquiera todo el ambiente para obtener resultados excepcionales. Portugal provee el ejemplo típico: por mucho el país más atrasado de Europa, tiene hoy, gracias a un esfuerzo dirigido, uno de los laboratorios de ingeniería civil más importantes y avanzados del mundo, al cual acuden en busca de conocimientos, información y ensayos, muchos de los ingenieros de las naciones más adelantadas de Europa.

"La facilidad con que se transfieren hoy los conocimientos, unida a la necesidad de desarrollar una tecnología propia en permanente avance, que sólo se

hombres de la década del 30. No obstante, la Argentina puede mostrar con orgullo cómo uno de sus ingenieros, con extraordinaria visión de futuro, puesto al frente de una nueva repartición, como lo fue la Dirección Nacional de Vialidad, que debe iniciar la construcción de caminos en el país, comprende en 1932 lo que hoy es evidente: para construir caminos no hay que buscar firmas consultoras y empresas constructoras en el exterior que los proyecten y construyan. Deben crearse, en cambio, las condiciones para desarrollar una tecnología propia y formar las empresas necesarias.

"Para ello, envía a nutridas delegaciones de sus ingenieros al extranjero a buscar y traer la información y el conocimiento que necesita. Contrata a técnicos destacados de otros países, en particular de Estados Unidos, para que se radiquen temporalmente en el nuestro y trabajen en su repartición a la par de sus propios ingenieros, a la

Del agasajado

Seguidamente ocupó la tribuna de nuestra institución el ingeniero Justiniano Allende Posse, quien se refirió al tema "La ingeniería argentina y el desarrollo nacional", que el numeroso público escuchó con visible atención.

Damos seguidamente el texto completo de la conferencia. "Al instituir este Centro Argentino de Ingenieros por primera vez en su historia, el premio "La Ingeniería" y acordármelo por mi actuación profesional, se marca un jalón muy alto en mi propia historia. Esta inmerecida distinción me asombra y me emociona. El calificativo de "estadista", nunca lo había soñado, ni creo merecerlo.



Vista parcial del salón de conferencias del CAI, durante la reunión en agasajo del ingeniero Justiniano Allende Posse.

los conjuntos humanos en los sectores diversos de nuestro territorio. Siempre luché por la integración del suelo Patrio.

"El honor que hoy recibo, supera mis fuerzas y me impulsa a seguir la lucha por la vida, cuando debería prepararme a bien morir. Pero no sería leal con mi país, con mis colegas ni con este Hogar de mis afectos donde tanto he aprendido, si no retribuiera al generoso aplauso transmitiendo lo que la vida profesional me ha enseñado en estrecho contacto con nuestra rica y variada naturaleza.

Mi propia historia

"Empecé de muy niño en pobres serranías, espesos bosques y valles fertilizados por el agua de un manantial cercano, luego en excelentes pampas húmedas. Allí conocí el trabajo. Aceleré mis estudios y muy joven aún mensuré impenetrables selvas al Oeste de La Pampa a 200 kilómetros del ferrocarril. En el año 1908 diseñé un puente de hormigón armado y poco después, como ingeniero civil, construí cuatro de dicho material.

"Mi lucha fue tenaz pero afortunada. Recibí como funcionario estatal 100 locomotoras en Escocia y Alemania, 10 más potentes en Berlín y muchos otros equipos. De regreso a Córdoba, hice el relevamiento topográfico geológico de un yacimiento pétreo y construí muchos hornos para fabricar la mejor cal del país. Asociado con mi querido colega Emilio F. Olmos, ejecutamos edificios, caminos, diques, fábricas e instalaciones con todo éxito. En las décadas del 30 y del 40 la función pública me absorbió totalmente en Tucumán, Córdoba y en el ámbito nacional.

"Así pude acumular experiencias en elevadas y variadas fuentes del saber, comprobando en mi gestión pública y privada la alta calidad de los ingenieros ya fueran de Córdoba, o de Vialidad Nacional, o en el Control de los Transportes de esta Capital y en lejanas y diversas regiones. Con ellos, con su consejo y ayu-

da, hemos resuelto con acierto numerosos y difíciles problemas. Sobre los colegas extranjeros sólo recordaré al ingeniero Herbert Hoover, ex presidente de los Estados Unidos, cuando, buscando viveres para alimentar a Europa después de la primera guerra, me decía que éramos "la canastilla de pan del mundo". Hoy me preguntaría por qué nuestras praderas rinden menos frutos, obligándonos con frecuencia a importar viveres para alimentar a nuestros hijos.

El rol de los ingenieros

"Como nuestro país está hoy en retroceso, corresponde a los ingenieros solucionar muchos de sus problemas porque nuestra profesión es la de más amplitud entre las carreras Universitarias. Su base es la ciencia pura. Su práctica exige las técnicas más variadas utilizando todos los elementos que la naturaleza brinda. Su preocupación permanente es la economía y la eficiencia. Las leyes les marcan rígida conducta, pero los problemas políticos o sociales obligan a veces a modificar planes o a realizar otros menos convenientes. Su órbita abarca especialidades múltiples, incluyendo la arquitectura y la ciencia agraria.

"Numerosos profesionales nuestros dejan el país porque no se les da la jerarquía que merecen. Hemos tenido muchos ingenieros Ministros y Presidentes cuya actuación fue sobresaliente, pero hoy nuestra profesión no ocupa en el país el lugar que le corresponde. Tal vez la hemos burocratizado demasiado perdiendo jerarquía.

"Los médicos necesitan palpar a sus enfermos; los ingenieros necesitan estar en contacto con la realidad llena de vaivenes. El suelo, el agua, el subsuelo, los hombres y los animales son sus elementos; también el sol, el potencial eléctrico, los vientos y los rayos. Hoy tenemos acceso a otros planetas. Todo ello está regulado por la legislación y por los gobiernos y nos lleva al campo social obligándonos a penetrar en terrenos que parecían vedados.

"Por eso necesitamos que el país sea manejado por hombres emprendedores, con experiencia múltiple y con sentido nacional. (Continúa en la Pág. 21)



El ingeniero Justiniano Allende Posse rodeado, de izquierda a derecha, por el ingeniero Alberto R. Costantini, el doctor Juan Blaquier, el profesor Bernardo Houssay y el ingeniero Aarón Schapiro, secretario del CAI.

adquiere trabajando, ha alertado a todos los países progresistas a promover y exigir que sus obras se realicen por intermedio de su propia ingeniería recurriendo a la ayuda directa del extranjero sólo en aquellos aspectos en que la misma es estrictamente necesaria, cuidando además el procedimiento para que dicha ayuda fructifique pronto en conocimiento local a fin de evitar una continua dependencia. Si bien el camino inverso puede, en ciertos casos, resolver el problema inmediato, tiene siempre el defecto de ahondar el estancamiento relativo a través del desaliento que crea el inevitable desplazamiento de los técnicos locales.

Ambiente poco propicio

"Como se ha dicho, la ingeniería se ha movido en la Argentina en un ambiente y un clima poco propicio para las realizaciones de avanzada. No obstante, en esa penumbra de la tecnología, no han faltado luminarias que hayan sabido indicar el camino preciso, ni tampoco realizadores y maestros de excepción que plasmaron en obras, investigaciones y enseñanzas, jalones destacables que es necesario singularizar a la atención del país por la trascendencia que las mismas adquieren como señaladoras de metas. Es el significado que queremos darle a este premio mostrando, a través de los hombres elegidos, la dirección del sendero a seguir.

"La actitud, hoy casi universal, de formar y defender una ingeniería propia, toma impulso especialmente después de la última guerra a raíz de la importancia cada vez más fundamental que adquiere la tecnología. No formaba parte, necesariamente, de la mentalidad que regía el pensamiento de la mayoría de los

vez que fomenta la formación de empresas especializadas que construyan las obras.

"Es así como en pocos años, gracias a la acción visionaria de Allende Posse, Vialidad Nacional se pone a la cabeza de la tecnología de caminos en Sudamérica y el resto del mundo hispánico, comienza a mirar hacia el sud en busca de inspiración y conocimientos.

Acción de ejemplo

"La marca dejada por Allende Posse y sus colaboradores, fue tan profunda que, a pesar de la labor negativa de muchos de quienes lo siguieron, en particular de la acción destructiva desarrollada durante la tiranía, Vialidad Nacional todavía puede señalarse hoy como una de las reparticiones progresistas del país.

"Por ello señores, cuando el jurado tuvo que dictaminar sobre el nombre de un ingeniero estadista que, con su labor, hubiese enaltecido a la ingeniería argentina, se sintió completamente identificado con la propuesta que señalaba al ingeniero Allende Posse como candidato.

"Ingeniero Justiniano Allende Posse: Me causa —dijo por último— un gran placer y un enorme orgullo poner en sus manos este diploma y esta medalla con que el CAI lo distingue con el premio La Ingeniería 1969.

Entrega del Premio

A continuación, y en medio del sostenido aplauso de los asistentes, el ingeniero Allende Posse recibió la distinción que reafirma sus méritos profesionales, morales y de propulsor de grandes obras argentinas.

"Tan encumbrado homenaje me obliga a mostrar en breve síntesis, la variedad de mi labor. Ante todo, no soy especialista ni hombre de ciencia comparable a muchos calificados colegas de este Centro. Mi acción ha sido larga y dispar dentro y fuera de la Patria en tareas de toda jerarquía, técnicas, económicas y de tipo integral, tratando que lo mejor triunfe sobre los caprichos y exigencias locales, procurando equilibrar



El ingeniero Justiniano Allende Posse saluda al ingeniero Alberto R. Costantini, al finalizar éste su discurso.

El galardón conferido por el CAI al ing. J. Allende Posse

(Viene de la Pág. 12)

Necesitamos también la cooperación de toda la ciudadanía. Los ingenieros deben resolver infinidad de problemas. De ellos depende que un importante volumen de la renta nacional se use con fines útiles. Cuando las crisis son hondas, ellos deben impedir que los escasos dólares se malgasten en obras que no son urgentes o que no producen dólares. Los préstamos foráneos no se pueden cancelar con pesos sino con las divisas por ellos generadas. Si sólo producen pesos, será la ruina del país y tal vez la de los propios banqueros.

"La política no puede ser entonces un tema vedado en esa casa, de ser más bien una preocupación constante, no para triunfos personales sino para servicio del país.

"Siempre es así, y lo es más en horas críticas cuando la política penetra en los cuarteles y cuando la inflación que flota por el mundo todo lo complica. Es difícil medir y construir con precisión cuándo los metros que se usan son elásticos.

"Sólo quienes conocen bien el país y su evolución histórica, pueden realizar con éxito los estudios de prefactibilidad y rentabilidad hoy tan de moda. Ellos cuidarán las conveniencias patrias y no las inspiraciones foráneas. Los extranjeros sólo serán indispensables en casos muy limitados.

"Yo aconsejo al Gobierno pedir a nuestros mejores ingenieros sugerencias sobre cuáles desarrollos deben fomentarse.

"Los ingenieros deben vivificar las regiones sumergidas, ayudar las retardadas, hacer que la producción aumente en base a materias primas nacionales, disminuir la importación, aumentar la exportación y multiplicar las divisas. Deben contribuir a que el país corrija sus vicios de estructura. Es hora de sacrificios; los gastos superfluos no corresponden cuando el país necesita amparar su producción, equilibrar sus finanzas, asegurar su futuro. Pero como nuestro campo de acción es tan amplio y variado, necesitamos imprescindiblemente que el dinero sea distribuido con acierto. En Alemania y los Estados Unidos hasta los Sindicatos cuidan que las inversiones sean para bien de la Nación.

"Mi larga vida en ejercicio profesional me obliga a este lenguaje. Mis colegas, generosos en extremo, me han llamado "estadista". Tal título no me corresponde, pero cuadra si a nuestra profesión cuyos integrantes, por su disciplina, son honestos, exactos, creadores y eficientes, y su preocupación es realizar lo mejor, lo más rendidor, más económico, y más durable.

Desequilibrio federal

"Las primeras cuatro décadas después de nuestra Independencia, fueron de confusión, de lucha y de dolor, pero integrada la República se dictó una Constitución excelente cuyo preámbulo declara que las provincias, en cumplimiento de pactos preexistentes, resuelven la Unión Nacional para afianzar la justicia, promover el bienestar general y asegurar la libertad.

"Tal compromiso no se ha cumplido. El país está desintegrado y necesita rectificar su estructura. Fusionar a unas provincias con otras es quimérico. Sus necesidades y sus gustos son diferentes, ellas deben conservar los derechos que no han sido expresamente delegados. No es posible cambiar sus directivas, pero sí procurar un desarrollo armónico de las regiones, de los municipios y de la ciudadanía.

"La mala distribución de nuestro pueblo nos lleva al fracaso. Nos sobran líderes en las urbes y nos faltan trabajadores tierra adentro. Los caudillos envenenaron las mentes; el voto, la puja por el mando despertó la voracidad de los conductores. Así comenzó la decadencia.

"A los ingenieros corresponde levantar las regiones caídas, construir en ellas viviendas, hospitales, caminos, darles electricidad, bienestar y alegría. Aquí los niños van en ómnibus a escuelas distantes a pocas cuadras y por zonas bien pobladas, mientras en muchas provincias ellas están a leguas por campos desolados. Entonces no asisten al colegio, ni van al médico, ni tampoco al matrimonio.

"Hablo con temor; mis ideas pueden disgustar pero me las dicta la experiencia; corregir muchas fallas es urgente porque nuestros desequilibrios económicos y humanos gravitarán también en la política. A nuestros primeros Congresos las provincias enviaban, si podían, un número igual de representantes cada una. Después, hasta fin de siglo, el porcentaje de diputados enviado por la Capital y la provincia de Buenos Aires, era aproximadamente el 25% del total. Luego hasta el año 1.20 fue del 40%. Posteriormente, aunque se agregaron 8 provincias más, el porcentaje de Buenos Aires subió al 45%. Las 21 provincias sólo elegían 55%.

"Ante un sistema tan injusto y tan dañino, yo propuse en la Academia de Ciencias Morales y Políticas que al Congreso lo formaran tres tipos de distritos electorales: grandes, medianos y pequeños, con 12, 9 y 6 diputados cada uno. Así había más equilibrio y renacería nuestro régimen federal.

"En el año 1967 sobre un padrón electoral de 12.834.000 votantes, Buenos Aires, Capital y Provincia tenían 6.254.000 —agre-



Un grupo de colegas y amigos saluda al ingeniero Justiniano Allende Posse

y los dos años de Ortiz, contamos 74 años de República contra 85 de desórdenes, dictaduras o gobiernos militares

"Es triste a veces la verdad desnuda: Manejamos mal nuestra Constitución excelente. El número de años buenos no cubren siquiera mi propia vida. Desearía que este penoso balance impresionara a nuestros líderes, ya sean militares, políticos, maestros, eclesiásticos o jefes de sindicatos, porque los ingenieros no podemos trabajar en el desorden; necesitamos planes financieros y técnicos, no burocráticos; la moneda inestable destruye todo cálculo. Nuestra profesión requiere en los sitios de labor no sólo máquinas y energía eléctrica; muchos y buenos operarios son indispensables.

triumfo rotundo del 25 de Mayo y luego con ayuda de varones vigorosos y la cooperación extranjera. En Tucumán se proclamó la Independencia, pero los conflictos aún perduran.

"La población se había multiplicado y enriquecido; se ocuparon los campos, nacieron muchos pueblos. En 1869 el primer censo acusó 1.737.000 habitantes. El espíritu español reinaba, con criollos rebeldes, llenos de ambición y de poder. Buenos Aires tenía medio millón de habitantes; Jujuy y la Rioja 40.000 cada una, la mayor provincia fue Córdoba con 211.000. Esa fue la base del sistema federal. Hoy el Gran Buenos Aires es la 5ª ciudad del mundo después de Tokio, Nueva York, Londres y Shanghai.

"En el país, el último censo

paces; ¿cómo pueden progresar esas provincias?

Urbanización y macrocefalismo

"Alberdi siempre repetía "GOBERNAR ES POBLAR", ¿pero con qué gente? ¿con qué aptitudes? ¿con qué objetivos? El aplauso cuando italianos y españoles venían a levantar óptimas cosechas, sin leyes sociales, sin horarios ni feriados y meses después se alejaban cargados de dinero o se arraigaban en los mejores campos.

"Pero la política y las leyes modificaron las mentes y el rumbo cambió. Las estancias, antes motivo de orgullo, quedaron solitarias; la Ley de Arrendamiento les suprimió todo encanto. Se perdió la calidad del trabajo, bajó el rendimiento, las pampas se desprestigiaron, empezó la decadencia.

"Hoy las grandes urbes que todo lo gobiernan exigen inmensas inversiones, consumen mucho, su edificación se extiende y se eleva de 4 pisos a 40, sus calles son angostas haciendo imposible circular por ellas, su población aumenta y los servicios públicos son insuficientes, exigen más luz, más gas, más agua, por lo que deben levantarse las calzadas una y otra vez. Frente a mis escritorios se han roto ya 5 veces en este año.

"Tal crecimiento obliga a ensanchar, a reconstruir, a gastar sumas fabulosas que dañan los balances públicos y privados. La gran urbe poco produce, mientras que numerosas zonas del interior de donde provienen los frutos exportables, es decir, las indispensables divisas, quedan sin hombres ni medios adecuados de trabajo y viven a oscuras en la pobreza.

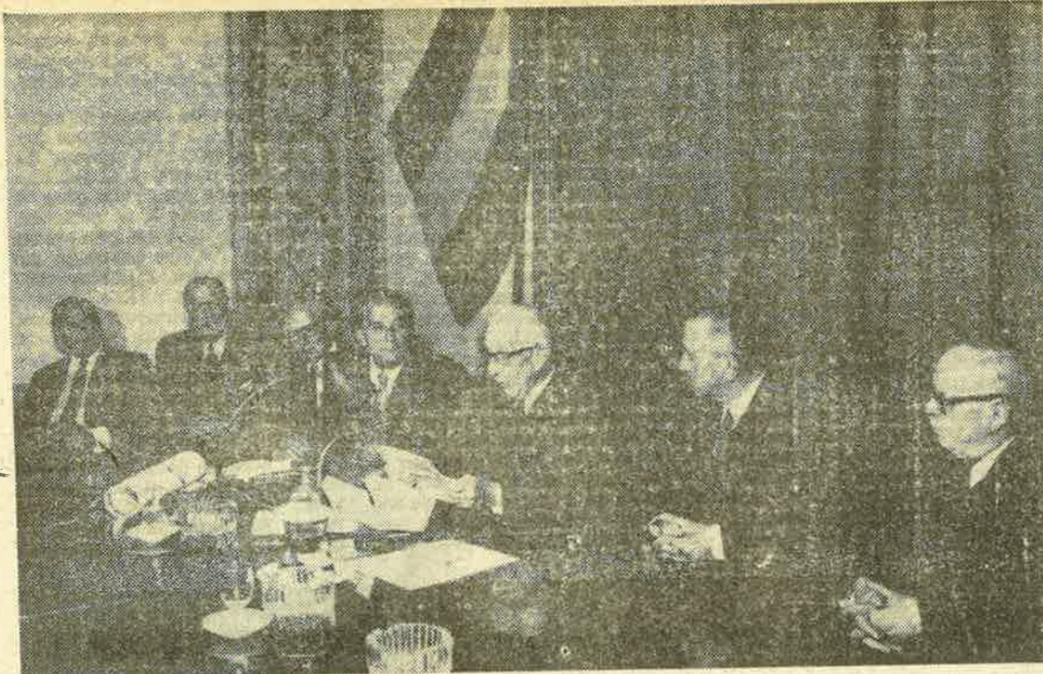
"Según el último censo el país tenía 20.009.000 habitantes, de los cuales al Gran Buenos Aires —sin contar Mar del Plata— alberga el 34%. Noventa años atrás, cuando las provincias aún conservaban su poderío, la gran ciudad tenía el 13%. Hoy ella todo lo domina. El interior ha perdido todo su poder.

"El porcentaje de 34% residente en Buenos Aires, es muy elevado. El de Lima es 15%, Santiago de Chile 30%. En Brasil se deben sumar 12 ciudades para llegar al 13%. El único que nos supera es Montevideo con 40%, lo cual causa la ruina de ese país. Londres creció cuando fue la Capital del mundo, solo tiene 18%. A España, Francia, Italia deben sumárseles 13 ciudades mayores para llegar a 20%. La Unión de las Repúblicas Soviéticas agregando 50 ciudades mayores llega a 18%.

"La Capital de los Estados Unidos tiene el 1/2%; para igualar a nuestro alto porcentaje de 34% habría que sumarle 174 ciudades más, incluyendo Nueva York, Chicago, Los Angeles, Philadelphia, Detroit y las Capitales de sus 50 Estados.

En el Gran Buenos Aires y 22 capitales de provincia reside el 54% de la población total. En las referidas ciudades mayores

(Continúa en la Pág. 22)



El ingeniero Justiniano Allende Posse, en momentos en que pronuncia su conferencia. Sentados, rodeándolo, de izquierda a derecha en la mesa, los ingenieros Julio César Crivelli, Ernesto Galloni, Oreste Moretto y Alberto R. Costantini y el profesor Bernardo Houssay

gando los de Misiones— tienen mayoría. Hoy el régimen Federal está desecho. Por eso muchos políticos ambiciosos menosprecian a las provincias olvidando que nuestra riqueza proviene de tierra adentro. En los Estados Unidos sucede lo contrario, los habitantes de Washington no eran electores, recién ahora nombran dos diputados. La voz de todos los Estados, grandes o pequeños merece igual respeto.

"Pero nuestra historia es amarga. En 159 años de vida independiente sólo hemos tenido 10 periodos presidenciales completos. En 99 años, sea por decisión Divina o de fuerzas militares, o por voluntad de dictadores, el pueblo no ha elegido democráticamente a sus mandantes. Sumando los periodos constitucionales completos desde Mitre hasta el fin del gobierno de Aylmer y agregando el de Justo

"Nuestro actual Presidente dice que el país está "desintegrado"; debería decir "carece de equilibrio". Los buenos ciudadanos no quieren vivir donde se generan divisas, porque aunque sean los mejores campos del planeta, ellos están a oscuras y desiertos.

"Veamos las consecuencias:

Población mal distribuida

"Sin pueblo no existe Nación. América era una tierra primitiva, pero el ímpetu español creó pronto el Alto Perú, Paraguay, Riberas del Paraná y Misiones; nuestra ciudad madre fue Santiago del Estero. Después Córdoba, donde la cultura le dio gran relieve, pero rápidamente Buenos Aires tomó el comando primero porque los ganaderos y el puerto le dieron riqueza y ansias de libertad, después con su

acusa 20.009.000 habitantes, es decir, 11 1/2 veces la primitiva población. Capital Federal creció 16 veces, el Gran Buenos Aires 100, el resto de su provincia 11 1/2 veces. Santa Fe 20 veces. Las nuevas provincias del Norte también crecieron 23 veces y las cinco del Sur 12 veces. Pero los 12 viejos estados sumados, sólo crecieron 6 veces. Esto es dramático.

"Si consideramos sólo a los habitantes de edad madura (20 a 59) años, ellos son el 52%. Pero en el Gran Buenos Aires son el 60% y en 7 provincias sumadas, apenas el 40%. En los sectores florecientes los niños son pocos pero en los pobres son muchos. La pirámide de la población de la gran ciudad, ordenada por edades, fue calificada hace tiempo por Alejandro Bunge, de URNA FUNERARIA. Hoy la población de las provincias pobres es tan escuálida que yo la llamo MOJON DE SOLEDAD; sus habitantes son pocos y predominan los enfermos e inca-

Con gran suceso entregó el CAI el premio "La Ingeniería" al ingeniero Allende Posse

(Viene de la Pág. 21)

de aquel país se reparten los poderes nacionales, estatales, municipales, financieros, bancarios, comerciales, industriales, automotores, eléctricos, petroleros y sobre todo los políticos. Aquí, sin excepción, todos ellos están concentrados en la Gran Capital. Si queremos progresar necesitamos dar personería a los sectores pobres.

«¿Cuál será nuestra suerte si la población sólo crece en las grandes urbes? ¿Qué será de nuestra riqueza si las zonas productoras quedan desiertas? ¿Por qué los gobernantes y los caudillos defensores de la clase obrera no se inquietan? ¿Qué fuerza tendremos frente a la explosión demográfica de nuestros vecinos?»

«Sabemos que la urbanización es un mal universal, pero en Argentina la «macrocefalia» de su gran Capital es una enfermedad mortal. Buenos Aires atrae y otras muchas ciudades son también «polos de atracción» que agravan nuestro desequilibrio. Los pronósticos dicen que para el año 2000 el país tendrá la cantidad de 35.300.000 habitantes, de los cuales el 40 % o sea 14 millones, residirá en Buenos Aires. ¿Quién dará de comer a tanta gente?»

«La Ley de ASIGNACIONES FAMILIARES dictada para proteger la vida familiar, ayuda en las zonas prósperas bastante más que en las pobres. Entonces los hogares numerosos, los capaces o las mujeres encinta se trasladan a donde se paga más. Sólo quedan las estériles, los fracasados y los ancianos o enfermos.»

«Son frecuentes las protestas por estos desequilibrios. El periódico «TERRITORIO» de Misiones dice que tres de sus ciudades —antes pujantes— hoy están casi en agonía. «EL PUEBLO» de Río Cuarto denuncia que la Capital de Córdoba tiene la tercera parte de la población de la provincia, dejando en retroceso a 230 pueblos pequeños.»

«También el ex gobernador de Buenos Aires, general Francisco Imaz, protestaba porque en los mejores campos no crece el producto bruto, porque la juventud se viene a la metrópoli. Dos décadas atrás un 40 % abandonaba el campo, hoy es el 56 %. El reclamaba unir el esfuerzo de la Nación con los municipios, los

grupos privados, los fondos de promoción industrial, a fin de evitar el éxodo humano y el empobrecimiento general. El actual Presidente de la Nación pide «multiplicar los polos de desarrollo». «Quitar estructuras que ligan al atraso» «Incorporar todas las regiones a las condiciones modernas de producción y de vida» «Aumentar drásticamente la producción del campo» «Dar a todos un nivel parejo» «Preocupar que las juntas de gobernantes tengan planes y coordinen sus intenciones para influir en las decisiones del Gobierno».

«En el día de ayer, el General Onganía, en una recepción a 220 empresarios reunidos con motivo de su Plan de Estabilización, ha dicho, entre otras cosas, lo siguiente: «La conducción misma del país debe modificarse. Nosotros hablamos repetidamente de la obligación de integrar al país. Integrarlo «en el orden territorial, hacer de cada provincia, como consecuencia del imperativo de ese régimen federal, verdaderas provincias capaces de afincar a sus «nativos y de tener vida propia, «a los efectos de que nuestra Argentina sea la Argentina que «está limitada por sus reales «fronteras políticas y no seguir «con un país que adquiere cada «día mayor deformación al considerárselo tan solo formado «por provincias como Buenos Aires, Mendoza, Santa Fe, Córdoba.»

«Pero nuestros ciudadanos exigen mejor vida; no se ocupan de lograrla, quieren conquistarla. No estudian nuestra crisis ni saben de sacrificios. También los gobernantes pregonan optimismo ocultando los males. Nunca dicen que nuestra producción primaria es escasa, cara y de difícil comercialización por los altos gravámenes internos. No se atreven a exigir más rendimiento público y privado. Les repugna la palabra economía. No dicen que dentro de la ALALC nuestro régimen laboral es el más caro, lo cual impide comerciar con nuestros vecinos y aún con nuestros clientes tradicionales hoy obligados a autoabastecerse. No se atreven a confesar, como lo hace el Gobierno Laborista Británico, que su país está pobre. Ellos debieron decir que desde hace 40 años nuestra producción agraria declina, se encarece, no se industrializa, que un tercio del país vive en la riqueza sin producir divisas, que dos tercios está en la indigencia, y que la burocracia ferroviaria provocó la quiebra de su sistema.»

«Ni gobernantes, ni líderes políticos confiesan estas verdades. Todos son vigorosos para pedir, pero débiles para producir. Muchos religiosos bregan por mejor vida para los pobres, pero no dicen que es un delito repartir

lo que no se tiene.

«El momento es inquietante. Si los gremios conducidos por políticos o gestores que no piensan en la Patria, siguen exigiendo concesiones, volverá la inflación y nuestro porvenir será oscuro.»

Errores de desarrollo

«Nuestro país está en crisis aunque sus posibilidades son inmensas. Sus males son de curación sencilla pero de realización heroica. Su riqueza proviene de su suelo fértil, clima espléndido, subsuelo con muchos minerales y un caudal de agua inagotable. Son tesoros dados por Dios a nuestra privilegiada tierra.»

«Para curarlos, el primer paso sería sacar a millones de hombres de las grandes urbes y darles viviendas, trabajo y bienestar en fábricas, talleres, campos y minas donde se crea riquezas.»

«Desde décadas atrás yo doy consejos similares, pero no soy escuchado. En innumerables publicaciones reproché la compra de ferrocarriles, pues en épocas de guerra pagábamos por concesiones caducas, una enorme suma en oro, entonces muy codiciado. Esa compra fue cara y nos hizo perder el mejor cliente para nuestra carne. Los ferrocarriles descalabraron las finanzas estatales. Sus pérdidas son cuantiosas. Aunque me opuse a la estatización de otros servicios públicos, compra otros tranvías, teléfonos, el Puerto de Rosario, centrales termoeléctricas y otros servicios que estaban enclavados en nuestro suelo, sometidos a nuestras leyes, que eran nuestros y que sólo debíamos controlar sus tarifas. En cambio hoy muchos Bancos, entidades financieras, manufacturera de tabaco y otras actividades excelentes, pasan a manos extranjeras (1). Mi oposición al estatismo ha sido muy enérgica porque desalienta a la actividad privada (2). El Puerto de Rosario, antes próspero y activo, decayó en manos del Estado, el transporte público de pasajeros en la Ciudad de Buenos Aires fue un fracaso; incluía los tranvías eléctricos que desaparecieron solos, como era su destino.»

«Hace un siglo, excelentes ingenieros y empresarios europeos aprovecharon nuestros dones naturales utilizando sus propios capitales cuando sabios gobernantes supieron atraerlos; ellos realizaron verdaderas proezas. En cambio ahora pagamos crecidos honorarios a comisiones foráneas, sin calidad probada, o a improvisados grupos burocráticos. Y, cosa curiosa, muchos de nuestros ingenieros son llevados con carteles similares a otros países latinoamericanos para realizar allí lo que nosotros no les confiamos.»

«Los progresos de la ciencia obligan, en casos de excepción, a llamar a técnicos foráneos, pero es grave entregar problemas



Otro aspecto del salón de actos del CENTRO ARGENTINO DE INGENIEROS durante la entrega del premio al ingeniero Allende Posse.

vitales para el país, como manejar nuestras aguas, utilizar su energía o la del petróleo y decidir sobre diques, túneles o puentes, fomentar industrias o desarrollar ciertas actividades o regiones renunciando a nuestra Independencia, traicionando a nuestra Patria, agravando a nuestra ingeniería y dañando nuestra economía.»

Reforma agraria

«Nuestro progreso sería fácil aumentando y diversificando nuestra producción de materias primas nacionales de calidad insuperable. Los productos del campo manufacturados o semimanufacturados por nuestros inteligentes obreros nos permitiría exportarlos en lucidos envases, listos para el consumo extranjero. Durante la primera guerra trabajé en Córdoba fabricando un millón de cajones en los que se enviaron a las trincheras, latas de carne preparada para inmediato consumo. Tiempo atrás, visité en los Estados Unidos una granja cuyas vacas vivían en galpones, de ellos salían quesos, cremas y postres, todo en envases apropiados para el consumo urbano. Parecían fábricas, bien electrificadas, mecanizadas, con viviendas, buenos escritorios, teléfonos y caminos. No como las estancias tristes y solitarias al viejo estilo criollo. Tenían también escuelas, hospitales, capha y cinematógrafo para bienestar de sus habitantes.»

«Hoy todos los campos de aquel país están así transformados. En 32 años la población agraria ha disminuido en 40% y el número de granjas en 30%. Pero ellas se han concentrado y mecanizado, gracias a lo cual su producción se duplicó (3). La población no vive en grandes capitales sino en innumerables pueblos pequeños donde los frutos se elaboran para su exportación. Esa es la profunda Reforma Agraria realizada, sin comisiones foráneas que, por lo general, desprecian la producción básica y sólo las grandes urbes les atraen.»

«La Alianza para el Progreso fue una iniciativa de inspiración sabia, pero su aplicación fue funesta. Ha estimulado preferentemente a industrias artificiales

y ruinosas u obras excelentes pero que no producen divisas. El Secretario de la OEA, acabando de declarar que en 1967 ella produjo un flujo de 500 millones de dólares de Latinoamérica a Estados Unidos. Días después el Presidente de la CIAP (4) afirmó que el flujo de créditos y débitos deja en 8 años un saldo para Estados Unidos de 2.000 millones de dólares.»

«La producción de 22 provincias no ha podido engrandecer a la Nación. Buenos Aires, Capital, creció en riqueza, impidiendo el desarrollo del país y dañando su posición y prestigio. Como consecuencia de nuestros desaciertos, hemos perdido el 5º lugar entre los países del mundo como atesoradores de oro en las arcas del Estado. Hoy hemos caído al 30º lugar y estamos pobres, subdesarrollados. (5).»

«A esto nos ha conducido la política estatista y la concentración humana en las capitales. Es imprescindible recobrar nuestra posición, aplicar los remedios aconsejados en la OEA, generar más producción, corregir todo lo que impide el desarrollo y aumentar decididamente la exportación.»

¿País agrario o país industrial?

«Nuestro pueblo es pacífico, pero no es trabajador. Aquí la vida es fácil; tal vez la herencia hispana nos hizo regalones. La naturaleza fue muy generosa con nosotros en cuanto a producción agrícola-ganadera. Pero hoy existen divergencias entre los partidarios de industrializar al país y los que defienden la preeminencia del Agro. Craso error de ambos. Todos debemos trabajar al unísono y con igual finalidad: el bien de la Nación.»

«El agro nos suministra materias primas animales y vegetales en cantidad y a mucho menor precio que en la mayoría de los países del mundo, pero ella se exporta en forma primitiva o con mínima elaboración. Debemos completar el proceso, dar a la producción del suelo un mejor rumbo. Los frutos del campo deben industrializarse en el lugar de producción; ellos son excelentes y agregándoles nuestra mano de obra que también es excelente, con más electricidad y energía del agua abundante y barata, será fácil y seguro exportar productos refinados, a precios reducidos, listos para el consumo. Así, exportando calidad, triunfaremos en la competencia frente al mundo.»

«Las industrias artificiales basadas en materias primas foráneas y en mano de obra cos-

(Continúa en la pág. 27)

(1) Cuatro Bancos netamente argentinos han pasado ya a manos extranjeras. Nuestro país era el mejor dotado del mundo con 6 grandes fábricas de vacunas para curar la aftosa, evitando así la matanza del ganado como se hace en Gran Bretaña. Hoy más de la mitad de ellas han sido acaparadas por un sindicato extranjero y el precio del producto está en escala ascendente.

(2) Servicios de Utilización Común - Su Régimen - Un volumen por J. Allende Posse.

(3) Dr. V. L. Funes «Los Estados Unidos y la Reforma Agraria» - La Nación 4[X]69

(4) Sr. Galo Plaza - La Prensa 7[X]69 y CIAP La Prensa 18[X]69.

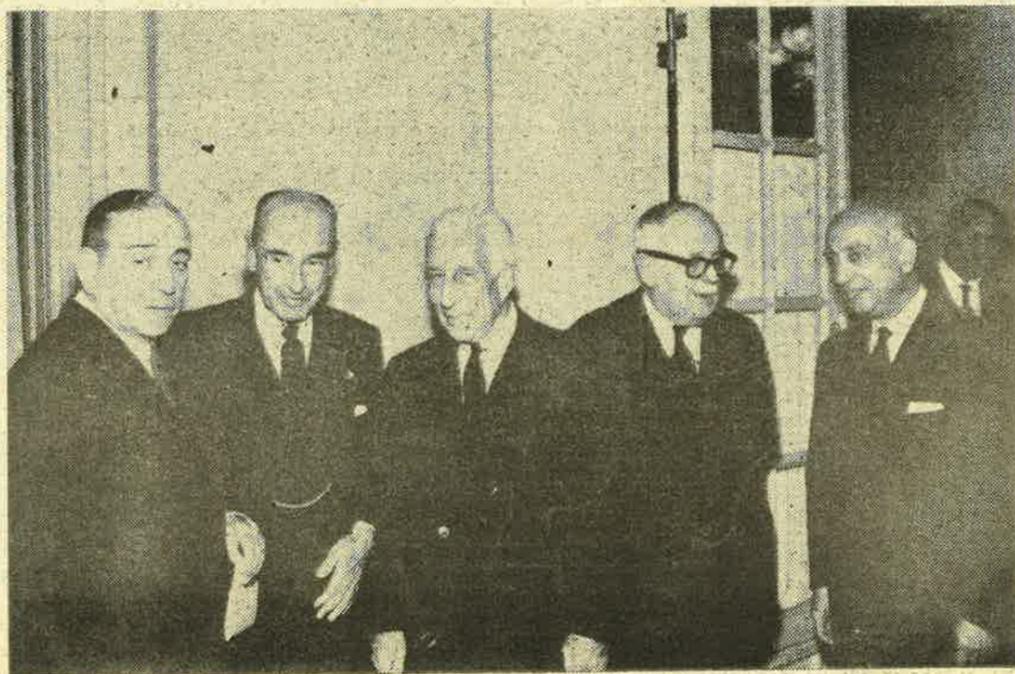
(5) Pineño «La Argentina es una Casa de Sombra».

Actos culturales a desarrollarse en noviembre

La Comisión de Conferencias y Actos Culturales del Centro Argentino de Ingenieros ha organizado distintos actos y reuniones técnicas y culturales para el curso de noviembre próximo.

El lunes 17, a las 19, hablará el ingeniero Arturo J. Vignoli sobre el tema «Reflexiones sobre las estructuras de hormigón en la ciudad de Buenos Aires», el 25, a la misma hora, los arquitectos Enrique Valiente Noailles y Alicia de Noailles desarrollarán el tema «Sacra arquitectura plástica», y el 28, a las 19, el ingeniero Federico Nachtigall se referirá al «peligro de la explosión demográfica».

El 26 se efectuará la selección, de la muestra fotográfica «La avenida 9 de Julio las 24 horas del día».



Momentos antes de la reunión, un aparte del ingeniero Alberto R. Costantini, el doctor Juan Blaquier, el ingeniero Justiniano Allende Posse, el profesor Bernardo Houssay y el decano de la Facultad de Ingeniería, vicealmirante ingeniero (RE) Antonio María.

La distinción que recibió el ing. Justiniano Allende Posse

(Viene de la pág. 22)

tosa, jamás nos darán éxito como país exportador.

El problema de la Capital Federal

"Quien ignora la historia de su país, no puede comprender los problemas de la Patria. Es necesario conocer su pasado para saber amarla. Yo nunca olvidé el primer grito de Libertad de Mariano Moreno en setiembre de 1809, cuando en la Representación de los Hacendados protesta ante el Virrey Cisneros porque monopoliza exportaciones valiosas para beneficiar a su Monarca y a comerciantes peninsulares ávidos de riqueza. Treinta y siete días después, el Virrey rompe el monopolio abriendo el Puerto de Buenos Aires al comercio inglés.

"El 25 de Mayo siguiente nació la Patria. Cambiaron las formas y los beneficios del tráfico exterior, pero el problema subsistió. El usufructo del Puerto de Buenos Aires y su comercio exterior, continuaba perturbando la vida del país; aumentaban los caudales, el desequilibrio se acentuaba.

"Después de 1880, la desproporcionada Capital de la República con el incansante avance del poder nacional sobre las autonomías provinciales, desnaturó el sistema Federal, de hondas raíces en nuestra historia.

"Los cabildos de las Capitales de Intendencias y los de ciudades cabeceras de distrito, fueron factores que dieron nacimiento y alimentaron el espíritu de autonomía de las que fueron Provincias Unidas del Río de la Plata. El fracaso de la Constitución Unitaria de 1819 y el rechazo de la de 1826 que determinó la caída de Rivadavia, demostró el vigor alcanzado por ese espíritu.

"El posterior sacrificio de Dorrego, llegado al gobierno con su divisa Federal, enciende la guerra civil. Triunfan los caudillos y el comandante Juan Manuel de Rosas se convierte en factor decisivo en el escenario de la Confederación Argentina.

"Directa o indirectamente Rosas gobierna veinte años con mano de hierro. Pero no reúne un Congreso Constituyente; no organiza institucionalmente el país. Su federalismo está solo en las palabras. Al fin, en Caseros, se ve obligado a enfrentar a Urquiza y Rosas huye antes de su derrota.

"Después, sucesivamente el Acuerdo de San Nicolás y el Congreso Constituyente de Santa Fe, consolidan el sistema Federal, pero no pueden consolidar la paz. Subsistía el desacuerdo entre la Ciudad Puerto y las demás provincias. Estas no aceptaban que Buenos Aires sola retuviera para sí el total de la renta de la Aduana, proporcionado por el comercio exterior a través de su puerto. Buenos Aires por su parte se oponía a ser la Capital de la República.

"El debate sobre la cuestión Capital se abrió con la sanción del Proyecto de Ley de Rivadavia y se cerró en 1880. En estas circunstancias, ante la decisión del Gobierno Nacional de federalizar la Ciudad de Buenos Aires, el diputado provincial Leandro N. Alem, alzando la voz del sector autonomista, consecuente con sus principios, pronunció en 1880 cuatro discursos memorables en la Legislatura de Buenos Aires. Sus argumentos fueron demoleedores, pero la decisión del gobierno de la Nación era irrevocable y se cumplió: la Ciudad de los Virreyes del Río de la Plata quedó gobernando para siempre a las Provincias Unidas. En aquel debate —famoso por los discursos de Alem— hizo éste afirmaciones proféticas que mantienen plena vigencia.

"Tras señalar la inconsecuencia de algunos correligionarios con los principios del Partido Autonomista, manifestó la verdad sabida de que se salía recién

de una situación de fuerza, circunstancia dentro de la cual se realizaron elecciones de Diputados Nacionales en varias provincias, agregando que bajo la intervención federal y el estado de sitio, se eligieron los Miembros de la Legislatura de Buenos Aires y se constituyó la misma. El elocuente orador, interplotó en estos términos a sus colegas "Digan, por fin, todos los señores Diputados, si se creen perfectamente autorizados, a la vista de estos antecedentes, para invocar el voto de sus conciudadanos y afirmar que interpretan fielmente la voluntad del pueblo en esta cuestión". La barra, conmovida, rubricó con bravos y aplausos esas palabras del diputado Alem. Y éste, para remarcar más aún la inoportunidad de decisión tan fundamental, agregó que aún se veía la tierra removida donde yacían los hermanos caídos en la guerra fratricida. Hizo un rápido e interesante estudio histórico de la cuestión Capital de la República coincidente en lo sustancial con lo dicho un poco antes y agrega:

"Es un golpe de sorpresa el que se quiere dar; es algo parecido a un golpe de estado, sin razón y sin derecho. Quieren consumir el hecho de cualquier modo y a todo trance y, una vez consumado, él se aceptará o se hará aceptar también de cualquier modo y a todo trance". Citando a Hugo dice: "El hecho es la fuerza; el hecho es siempre feo y al fin tiene que producir resultados deleznales. Nada bueno ni duradero ni saludable se puede hacer sin razón, sin derecho y sin justicia, porque sólo es propio del derecho permanecer eternamente bello y puro. El hecho, aún el más necesario en apariencia, aún el mejor aceptado por los contemporáneos, si sólo existe como hecho y si no contiene ningún derecho está destinado infaliblemente a ser deforme, horrible y aún monstruoso".

"Y oíd señores, estas palabras proféticas y medítad sobre ellas, es una tendencia natural del poder extender sus atribuciones, dilatar su esfera de acción y engrandecerse en todo sentido; y si ya observamos ahora cómo se arrojan sombras de continuo sobre la autonomía de algunas pro-



El ingeniero Moretto en otro instante de su disertación durante la entrega del premio "La Ingeniería".

vincias, influyendo sensiblemente la autoridad nacional en actos de la política y del régimen interno de aquellas, ¿qué no sucederá cuando se crea y se sienta de tal manera poderosa y sin control alguno de sus procedimientos? Creo firmemente que la suerte de la República Argentina Federal, quedará librada a la voluntad y a las pasiones del jefe del ejecutivo nacional".

"Cuando el poder central por sí solo tenga más fuerza que todos los estados juntos, el régimen quedará escrito en la Carta, pero podrá ser y será paulatinamente subvertido en la práctica y al fin avasallado completamente en cualquier momento de extravío".

"Alem fue un profeta. El tiempo le dio la razón. En la Gran Ciudad portuaria surgieron gobiernos demasiado fuertes, que avasallaron sin dificultad y sin contemplaciones las autonomías provinciales. Alguna vez se enviaron, en un solo período presidencial, veinte intervenciones nacionales.

"Y aquí está la enorme ciudad portuaria, cabeza desproporcionada para el cuerpo de la República, absorbiendo con burocracia desrótica, gran parte de la renta que, según el artículo cuarto de la Constitución, forma el Tesoro Nacional.

"No olvidemos que por causas

y hechos históricos, las provincias son anteriores a la Nación; que ésta fue formada por la Unión de las Provincias en virtud de pactos preexistentes y que el Tesoro Nacional, es el Tesoro de Las Provincias Unidas. Y aún agrega: la Gran Capital fastuosa sigue absorbiendo a las provincias pobres, a sus hombres, a su poder y a sus riquezas.

"El orador fue vencido, pero sus elocuentes palabras llenaban el ambiente con aires de victoria. Entonces, el autor de "Las Bases", para justificar la división de Buenos Aires, separada su Capital (6-XII-1880) de un inmenso y rico territorio pastoril y ganadero, publicó (4-IV-1881) un libro titulado "La República Argentina Consolidada en 1880 con la Ciudad de Buenos Aires por Capital". Sus palabras fueron concisas y acertadas.

"Alberdi, de acuerdo con sus ideas y criterio, justifica la federalización de Buenos Aires para consolidar la unión nacional hecha tres décadas atrás para evitar el caos y ordenar el país después de tantos fracasos. Pero hoy Argentina está otra vez desintegrada y las objeciones de Alem están justificadas.

"Según Alberdi, hasta 1880 coexistieron en la nueva Nación dos gobiernos nacionales, uno de hecho —el tenedor de la Provincia— metrópoli, organizado y

montado con el poder real; otro de derecho, —pero sin poder y de mero nombre —no poseía la máquina productora del poder soberano, real y efectivo, pero tenía la posesión, y la jurisdicción directa, inmediata, exclusiva, sobre el suelo, el pueblo, las cosas y establecimientos de su residencia".

"Alberdi decía casi textualmente: "En la Capital del Virreinato estaba el único puerto con derecho a comerciar con el mundo. Las provincias debían gobernar al puerto para que la nueva nación utilice los elementos del poder que ella detentaba. Las fuerzas del Gobierno Nacional para dominar a su agente, el Gobernador de Buenos Aires, le fueron extraídas "medio clandestinamente" (palabras textuales). Cuando coexistieron en forma provisoria nació la guerra aún en la Gran Ciudad. El Presidente Avellaneda y el General Roca lograron vencer y después de 70 años el Presidente tomó la residencia y autoridad del Virrey.

"Antes el Gobernador no tiranizaba como Rosas pero abusaba de su omnipotencia para hacer o deshacer presidentes a su hechura. La Nación quedaba sin gobierno y sin poder. Ahora la riqueza y el poder serán del gobierno, no del pueblo; España organizó la Colonia, para sus vasallos.

(Continúa en la Pág. 29)

FUERZA Y AGILIDAD!

...son las dos virtudes que definen a este verdadero "potro" de los tractores;

FIAT 780

NORMAL Y BIDISCO. SOBRE RODADO NEUMÁTICO. También modelos FIAT 700 Standard y 700 Universal.

STOCK COMPLETO DE REPUESTOS Y ACCESORIOS

SOCIEDAD ANÓNIMA CONCESIONARIA

BALCARCE 353 TEL. 33-1400/3312 - 34-8249 BUENOS AIRES

El premio "La Ingenieria" que correspondió al ingeniero Justiniano Allende Posse por su múltiple y fecunda labor

(Viene de la Pág. 27)

"Capitalizada Buenos Aires, la provincia conservará su gran riqueza. La Ciudad vivirá del Estado como consumidora, improductiva, llena de goces y placeres, pobre, bajo un exterior suntuoso, nada produce para intercambio.

"No puede quedar el país sin Capital. Todo es preferible a prolongar el statu-quo que por cuarta vez nos ensangrenta y enluta: En 1810 con la Junta Provisoria, en 1824 los Unitarios en Buenos Aires con Las Heras, en 1858 con el gobernador de Entre Ríos, con Derqui y en 1880 el gobernador —coexistiendo en Buenos Aires—, con el Presidente de la República.

"El Presidente Avellaneda triunfante en Puente Alsina, entró como señor en la ciudad declarada Capital, para siempre, no para que cada 6 años se repita la guerra. Luego agrega: "Mientras el Plata se puebla, los vecinos no logran traer inmigrantes europeos. Para ser fuertes necesitamos unirnos; entre dos países poderosos necesitamos urgentes aprestos de defensa. Las guerras vecinales prueban que un gobierno estable es fundamental. El poblamiento rápido nos hizo fuertes. Si fuéramos invadidos, hoy las provincias pobres lucharían sin vigor. Argentina parece ciega cuando tarda en poblar sus tierra del Sud donde hay minas, ganadería, agricultura, pesca, es decir, puede ser una Australia o una California. Hemos perdido a Bolivia, Paraguay y Uruguay. No abandonemos el Sur.

"Alberdi detalla todo lo que la nación ha perdido por falta de una Capital; recuerda la guerra de 1880 entre la Capital de la Provincia de Buenos Aires por el poder supremo de la Argentina que obligó a traer tropas de provincia para hacerse respetar. Los beligerantes se tomaron el trabajo de explicarlo; era obvio y comprensible; era la continuación de anteriores guerras por idénticos motivos; la ciudad-puerto, la ciudad-mercado, la ciudad-tráfico, la ciudad-tesoro, la ciudad-poder, la ciudad-gobierno de la Nación.

"La Provincia —Metrópoli dice— mantenida con inconcebible política, nos ha costado inmensas pérdidas territoriales destruyendo la integridad nacional. Es la Capital monstruosa que ha viciado el organismo social argentino durante 70 años. Estados Unidos se engrandeció rápidamente porque el país estuvo abierto a todos los extranjeros, mientras España lo mantuvo cerrado.

Una nueva vida

"Las crudas palabras de Alberdi en 1881 conservan actualidad. Hoy proliferan los políticos, los juristas y los economistas. Los Ingenieros son escasos y aunque tienen alto nivel técnico, son desplazados de las tareas más fundamentales confiándolas a prestamistas extranjeros, a comisiones foráneas con carteles luminosos y espíritu de lucro, pero sin conocimiento del país, ni de sus problemas, sus necesidades y sin sentimiento patrio.

"Hoy después de 81 años podemos pedir para Buenos Aires como pedía Alberdi, una nueva vida, cambiar el pueblo, provocar el éxodo de las urbes a los campos y preguntar ¿de qué viven sus acaudalados ciudadanos? ¿Qué constituye su riqueza y su poder? obtienen del campo pieles, carnes, granos y sedas y huyen a Buenos Aires donde gastan las producciones haciendo una vida parisiense lujosa o en trabajos de oficinas improductivas, como abogados o literatos. El comercio que es la gran industria, es de los extranjeros. ¿Qué hacen los hijos de los patrones?

"Es mucha la vitalidad de nuestro país cuando en siglo y medio no ha muerto a manos de nuestros vecinos que necesitan expandirse en nuestros excelentes suelos. Ellos tienen aliados invisibles en nuestro desorden constitucional que nos hacen retroceder a medida que avanzamos. Lo expuesto, es abreviadamente la opinión de Alberdi. Aunque sus considerandos se ase-

mejan a los de Alem, sus remedios eran opuestos.

"El "porteño" quería imitar a los Estados Unidos creando una Capital nueva y pequeña que no dominara a la provincia, con lo cual Buenos Aires habría conservado autoridad y personería. El "tucumano" alarmado por el caos de nuestra historia, quería un gobierno Federal fuerte, con todo el poder de España. Los temores de ambos están justificados. El General Onganía declara a cada momento que el país está desordenado, desintegrado, empujando.

"Sin contradecir la tesis de Alberdi, debo decir que el Gobierno de la Nación —el de derecho— tenía entonces, de acuerdo con lo establecido en el artículo 4º de la Constitución, los derechos de Aduana, los que pasaron a la Nación por la reforma Constitucional de 1860. Recordaré también que en 1880, Aristóbulo del Valle dijo en el Senado que la República tenía fuerzas bastantes para prevalecer sobre la rebelión, agregando "El gobernante ha caído, las armas se han batido ante la majestad de la Nación".

"De una u otra manera la Nación tenía todo eso en 1880, y después no se le agregó la Provincia —metrópoli (como recuerda Alberdi que denominaba a Buenos Aires La Ordenanza de Intendentes)— pero sí se le anexó la opulenta ciudad-capital de los Virreyes.

Actual desorden

"La lectura integral de los alegatos de Mariano Moreno, Alem, Alberdi y las confirmaciones ulteriores de nuestros más altos gobernantes, nos hacen ver que en muchos aspectos estamos peor que en aquel pasado remoto. Hoy en el Gran Buenos Aires, 1% de la superficie del país, repoblación y se consume o se suda más de un tercio de su utilizan dos tercios de su producción, desde los recursos financieros y el pan, hasta el acero, los automotores, la electricidad y aún los barcos.

Mientras en el 99% de su territorio con dos tercios de población, solo se dispone de un tercio o menos de dichos recursos. Esto significa que en promedio, cuando la dotación de bienes de las zonas interiores es cien mil por persona, la de los primeros se cuadruplica.

"Esto justifica pedir cambios en nuestra organización total. El régimen federal, tal cual lo prescribe nuestra Constitución, ha registrado 74 años como máximo en nuestra historia, pero la estructura del organismo ha cambiado y el equilibrio federal ha desaparecido. El problema no es de ingenieros, pero ellos pueden y deben conocer la realidad. Nuestra responsabilidad es plena cuando cometemos errores en asuntos de nuestra incumbencia, pero ella es mu-

Adhesión al X Congreso de Arquitectos

En adhesión al X Congreso de la Unión Internacional de Arquitectos el Centro Argentino de Ingenieros realizó una recepción en sus salones en agasajo de más de un centenar de profesionales de la rama de la arquitectura que visitan a Buenos Aires.

En su trascurso se puso de manifiesto la cordialidad brindada por los consocios del CAI a los profesionales extranjeros que son huéspedes de nuestro país, así como también los lazos de camaradería que existen entre arquitectos e ingenieros argentinos.

cho mayor para quienes entregan el comando de asuntos de ingeniería, agua, tierras o estructuras diversas, a personas que carecen de aptitud para dar soluciones adecuadas.

(Continúa en la pág. 39)



"La Maja Desnuda". Goya - 1746-1868 - Museo del Prado

Podríamos hacer publicidad sin mostrar esta Maja. Ella no tiene nada que ver. No vende CERAMICA RIO NEGRO ni es arquitecta. Solamente es una exquisitez de Goya. En realidad, disponemos únicamente cerámica, eso sí, buena. Pero pensamos que si poníamos la fotografía de una placa para pisos, nadie la iba a mirar. Todos ya la conocen. ¿Qué profesional no ha proyectado sus obras de arte con estas placas? Pero algo común tenemos entre nuestra modelo y CERAMICA RIO NEGRO; somos la verdad desnuda.



PROMOCION SAIC — Esmeralda 762 - 2º P. - 392-9228 / 1941/2546

Visitó el CAI el ministro de tecnología inglés



El ministro de tecnología de Gran Bretaña, señor J. P. W. Mallalieu, visitó durante su estada en esta ciudad el **Centro Argentino de Ingenieros**, ocasión en que fue recibido por las autoridades de nuestra institución.

En el transcurso de la visita el distinguido funcionario del Reino Unido y los miembros de la comitiva oficial que lo acompañaron, conversaron sobre temas vinculados con el desarrollo nacional, la realización de grandes

obras y el aporte tecnológico que Gran Bretaña puede dar para su concreción.

También conversó con el ingeniero Alberto R. Costantini de temas relacionados con el viaje que éste realizara a Inglaterra invitado por el gobierno de aquel país.

El visitante elogió la actuación profesional de colegas argentinos y formuló votos por el engrandecimiento de la Argentina y el constante quehacer del CAI en procura de tal finalidad.

Tuvo singular repercusión la entrega del premio dado al ingeniero J. Allende Posse

(Viene de la Pág. 29)

"El interesante debate tiene actualidad: Buenos Aires ha desbordando varias veces: primero llegaba hasta Palermo, después hasta Belgrano, la Av. General Paz construida hace 35 años, es hoy una calle interna. La Capital incluye todo el Gran Buenos Aires. Su desarrollo no es sólo en superficie sino en altura, mando y predominio, el aumento de población es funesto. La urbe es inmensa y la clase gobernante alojada en la Casa Rosada es poderosa. Por eso el Presidente Justo la quiso demoler.

"El anterior Gobernador de Buenos Aires ha protestado varias veces por el crecimiento de la gran ciudad que empobrece a su provincia y le absorbe su población. Es de creer que desde su nuevo y más alto mirador, no olvidará el drama de la mayor provincia y comprobará que es minúsculo frente al drama de toda la Nación.

"Sus protestas documentan la existencia de los males presagiados por nuestros viejos patricios. La Gran Capital absorbe cada vez más los recursos materiales y los hombres del país, desde las pampas húmedas hasta la Patagonia y Jujuy. El actual Presidente lo comprende y quiere corregirlo, pero no encuentra los medios ni los hombres que puedan realizarlo. Es para evitar errores en la elección de los remedios que he creído conveniente recordar a los gobernantes pasados, actuales y futuros, lo sucedido en las 7 décadas antes de Alberdi y los resultados de las 9 déca-

das siguientes. Necesitamos reconstruir muchas cosas. Nada es estable en este Mundo; Uruguay ha hecho muchos cambios sin éxito, el Imperio Británico está desecho, la cotizada Francia va en la 5ª república e Israel lleva como 25 siglos de ensayos y fracasos.

Nuevas fuentes de poder

"En los últimos tiempos han aparecido en Argentina nuevas fuentes de poder insospechables para los viejos patricios cuando cuidaban a los criollos dispersos por nuestros territorios. La primera, son los nuevos comerciantes, financieros, banqueros y economistas argentinos y extranjeros que juegan con los precios, los impuestos, la inflación y el valor de la moneda inventando nuevos métodos. Hoy se perfeccionan con el oro de papel que da a la inflación dimensiones internacionales; serán para nosotros muchas decenas de millones de dólares cada año.

"La segunda, son los sindicatos que al empezar este año eran 516. Ellos, cuadrados frente a la Casa Rosada, se siguen multiplicando y dividiendo. Los dirigen monarcas lejanos y tienen aquí cada día más Virreyes con gobiernos paralelos que desde magníficos palacios quieren vencer a nuestros generales y crean Bancos para burlarse de nuestro Banco Central. Ellos enriquecen a sus líderes, coleccionistas de obras de arte y de caballos de carrera. La justicia social que ellos denia, ni a La Rioja ni a Formosa,

"La tercera es una inmensa burocracia que todo lo domina con reglamentos difíciles que exigen confesiones minuciosas y frecuentes y que crean infinitos medios de coacción y de dominio, no sólo para los ciudadanos sino lo que es más grave, para los propios gobernantes y legisladores.

"Muchos las utilizan para sus propios negocios y para dar imperio a gremios rígidamente organizados en las grandes fábricas o en las grandes urbes. Lo verdaderamente extraño es que nadie, en estas nuevas fuentes de poder, se acuerda de los campesinos esparcidos por campos desiertos, sean gauchos o estancieros, los cuales van perdiendo la gran riqueza argentina de vacas y de granos que a principios de siglo causaba la admiración del mundo.

"En suma, nuestro régimen constitucional está distorsionado. Nuestro país puede caer muy hondo si se sigue endeudando, sobre todo en divisas, mientras las urbes siguen felices, creyendo en su grandeza. Hay en ellas una inmensa red de funcionarios que se atreven a jaquear a los gobiernos, parlamentos y partidos políticos. El sistema republicano, representativo y federal, naufraga ante estas nuevas autoridades.

Peligros y amenazas

"Como consecuencia de nuestra turbulenta historia, hemos perdido varias provincias. La seguridad futura obliga a cuidar nuestras fronteras. Los vecinos ingresan sin vigilancia trayendo instrumentos y planes muy secretos.

Las gestiones previsionales en Buenos Aires

La Caja de Previsión para Profesionales de la Ingeniería de la Provincia de Buenos Aires hizo saber que — como resultado de la gestión realizada por las autoridades de nuestra entidad — ha designado representante en la Capital Federal al señor Carlos A. Rodríguez Scotti.

En consecuencia, los colegas interesados deberán dirigirse para la atención de asuntos previsionales a Arroyo 932, tercer piso D, de 8 a 12, todos los días hábiles, y de 9 a 11, los sábados.

"La urbe inmensa donde residen todos los poderes, es demasiado grande para un país despoblado. ¿Quién puede contener a guerrilleros foráneos que envenenan el alma de los jóvenes e inflaman las masas en las villas miseria? ¿Quién nos dará de comer si los campos siguen decayendo y su producción se encarece?"

"Tiempo atrás, nuestro gran vecino del Norte en nada nos igualaba. Hoy nos ha sacado grandes ventajas. Su superficie portuguesa era mucho menor que la española, pero siempre ha crecido con habilidad y acierto. Actualmente son 8 millones y medio de kilómetros cuadrados. Nuestro crecimiento es pequeño; hoy ellos nos doblan, antes de fin de siglo tendrán 100 millones de habitantes. El rendimiento de su agro en los 9 ramos principales es de 109 millones de toneladas por año. Mientras que el de Argentina en nuestros mejores 9 ramos, es la tercera parte. Su producción hidroeléctrica ya es mucho más elevada que la total nuestra, pero en pocos años será muchísimo mayor. Sus habitantes están racionalmente distribuidos. También su flota marítima nos supera y su navegación interior mucho más. En crédito foráneo nos lleva una ventaja inmensa.

"La seguridad nacional exige evitar el crecimiento excesivo de la gran cabeza y vigorizar con energía las manos, pies y cuerpo de todo el organismo nacional.

Algunas sugerencias

"La hora es propicia para hablar de la Ingeniería; muy pronto esta Casa va a conmemorar el Centenario de la graduación de Luis A. Huerco, primer ingeniero de la Universidad Argentina, el cual supo resolver con éxito múltiples y grandes problemas; formó no sólo a sus propios hijos sino a muchísimos discípulos y dio prestigio a una escuela de alta calidad. Sus continuadores no han necesitado confiar nuestros problemas a extranjeros, excepto cuando ellos traían los recursos y cargaban con los riesgos.

"Nuestra profesión ha cumplido con éxito su cometido

durante un siglo, sin fracasos ni grandes errores. Pero deseando dar un sentido práctico a mis palabras, me permito hacer las siguientes sugerencias:

"Suprimir, venciendo todo obstáculo, el déficit ferroviario y no permitir huelgas infundadas.

"Hacer una verdadera Revolución Agraria suprimiendo minifundios, concentrando granjas, tecnificando y electrificando las labores; desarrollar una industria agraria y reducir los intermediarios.

"Entregar a los ingenieros nuestros toda el agua para fertilizar las tierras y generar electricidad barata. Evitar crecientes. Convertir los ríos en polos de desarrollos.

"Proyectar y empezar a construir una Red Eléctrica Nacional para proveer por igual a todos los argentinos de hidroelectricidad abundante y a bajo costo.

"Moderar la quema de valiosos combustibles.

"Terminar la Red de Caminos Nacionales, 40 % inexistentes; Multiplicar las rutas a fábricas y aldeas. Postergar toda obra suntuaria.

"Fomentar la vida familiar en los campos y los pequeños pueblos. Frenar el crecimiento de las grandes urbes.

"Utilizar los préstamos foráneos solo para inversiones que producirán pronto divisas o para estimular las zonas más retardadas.

"Equilibrar el país en su distribución humana, en su economía, en sus centros de poder y en su régimen político.

"Restablecer el sistema republicano, representativo y federal.

Palabras finales

"En el mundo una nueva civilización está naciendo. Pero nuestro país sigue perturbado, las mejores razas de la tierra le dieron gran vigor, también malos ejemplos. Nos sobran predicadores y sabios, nos faltan trabajadores. Integrar el país es una ilusión difícil. Nuestro porvenir es muy grande, pero nuestra historia está llena de errores y discordias.

"Como el mayor mal de la economía argentina es la soledad o atraso de sus campos y su urbanización excesiva, es indispensable una transformación completa. La receta es simple: Trabajar, aprovechar los dones naturales. La juventud no puede quedar dormida, pero debe oír la voz de la experiencia.

"Desearía poder seguir con mis queridos colegas considerando tan interesantes problemas y tener menos años para estudiar los nuevos horizontes que la ciencia descubre en todo el Universo; pero ya he hablado demasiado.

"Solo debo decir, gracias, muchas gracias, por la generosa e inmerecida distinción que tanto me honra y terminar afirmando: Creo en Dios, creo en mis colegas, creo en mi profesión, creo en mi Patria.

Vino de honor

Al término de la conferencia se sirvió un vino de honor que se prolongó durante varias horas, y dio lugar a una amable reunión.