



Políticas basadas en evidencia

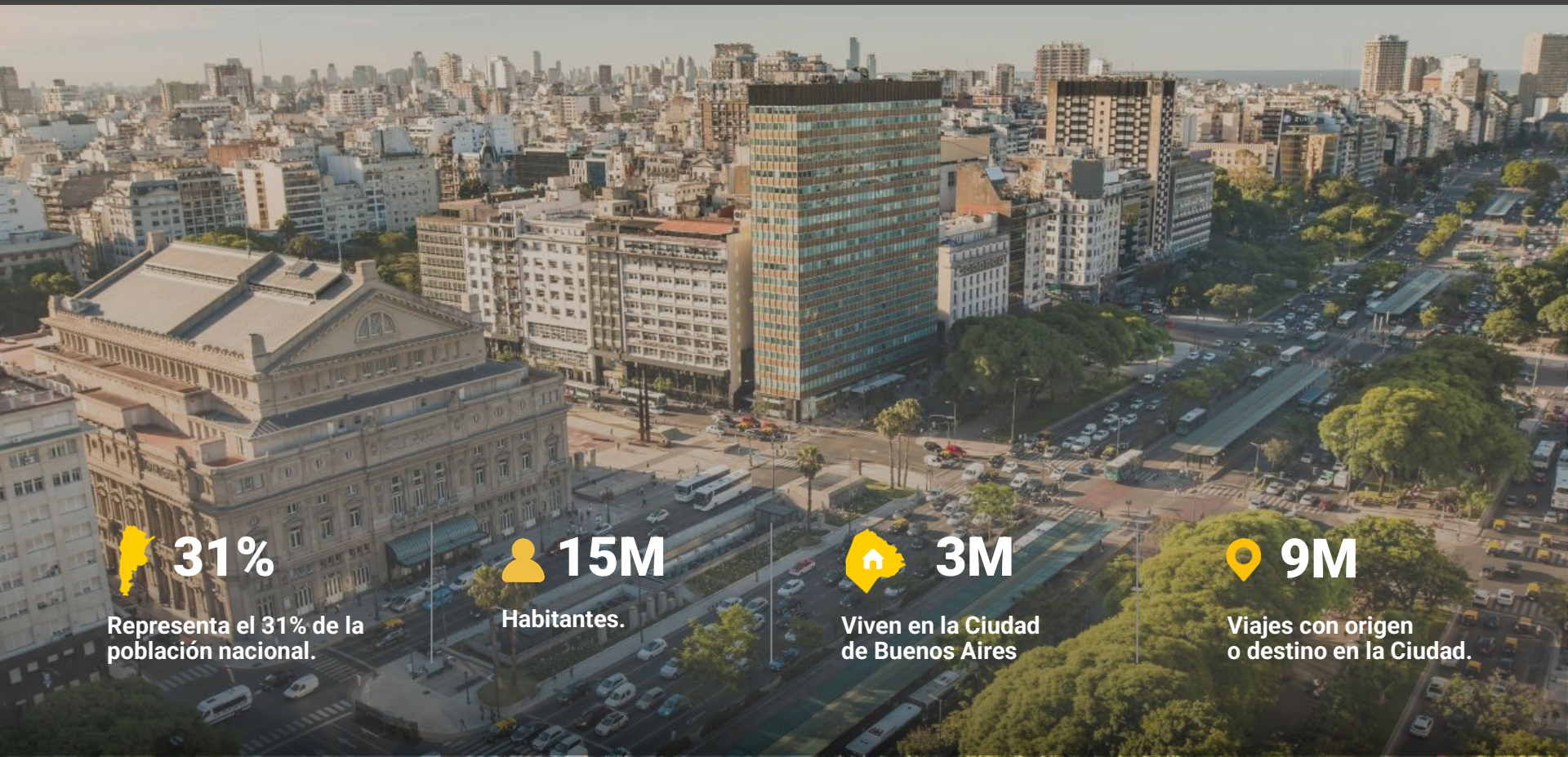
Movilidad durante la pandemia de COVID19

Secretaría de Transporte y Obras Públicas
Ciudad de Buenos Aires



Buenos Aires Ciudad

Área Metropolitana de Buenos Aires



 **31%**

Representa el 31% de la población nacional.

 **15M**

Habitantes.

 **3M**

Viven en la Ciudad de Buenos Aires

 **9M**

Viajes con origen o destino en la Ciudad.

Movilidad sustentable 2009 - 2019



**Priorizar el
transporte
público**

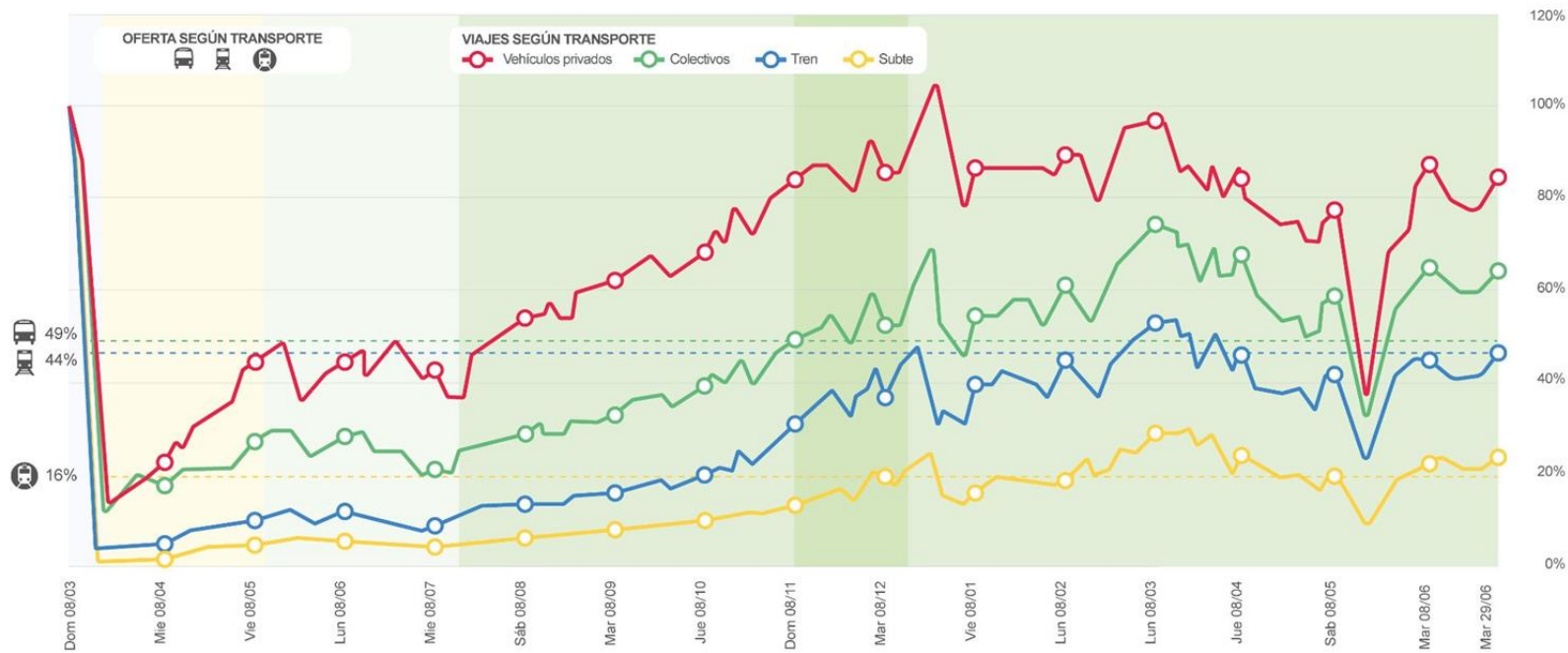


**Impulsar la
movilidad activa y
el cambio cultural**



**Mejorar la
conectividad y
accesibilidad**

Movilidad durante la pandemia



Datos de movilidad

Diariamente evaluamos la demanda de:

Vehículos particulares

AUSA Peajes / GCBA Sensores / Waze Congestión

Colectivo Subte Tren

SUBE

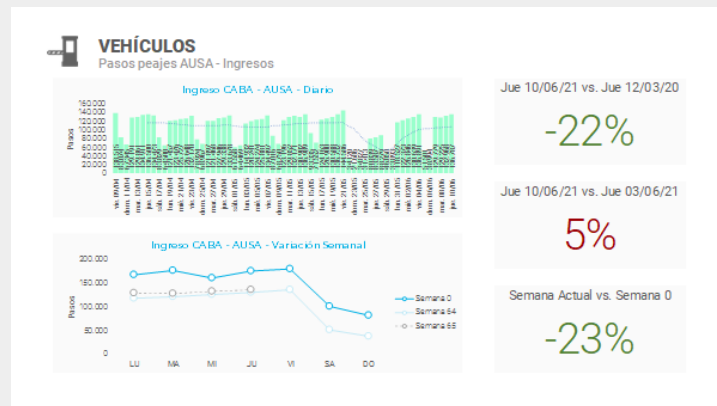
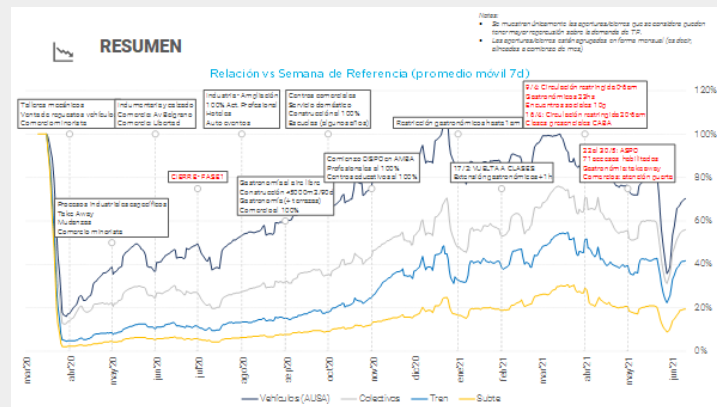
Bicicletas públicas

Tembici

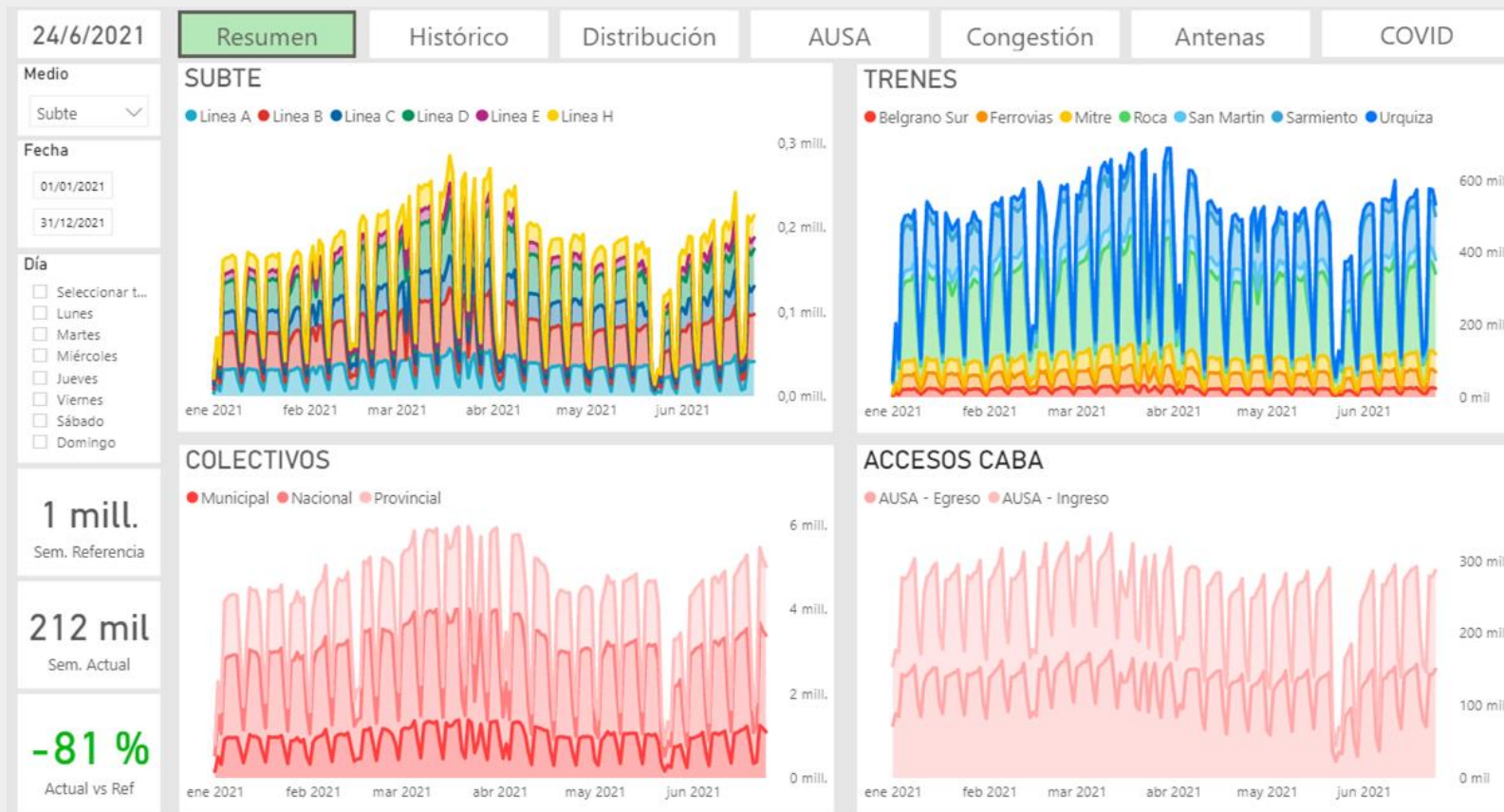
Taxis

Viajes app BATaxi

Semana de referencia: 9 al 15/3/2020



Tableros de movilidad





Movilidad en bici

Uso de la bici | durante la pandemia

+ 40%



*Repartidores de
apps delivery*

+ 131%



*Ventas de bicicletas en
Mercado Libre*

2020 vs. 2019

+ 98%



*Búsqueda de
recorridos en bici
en Google Maps*

2020 vs. 2019

+ 50%



*Crecimiento de ventas de
bicicletas registrado por
Cámara de fabricantes*

2020 vs. 2019



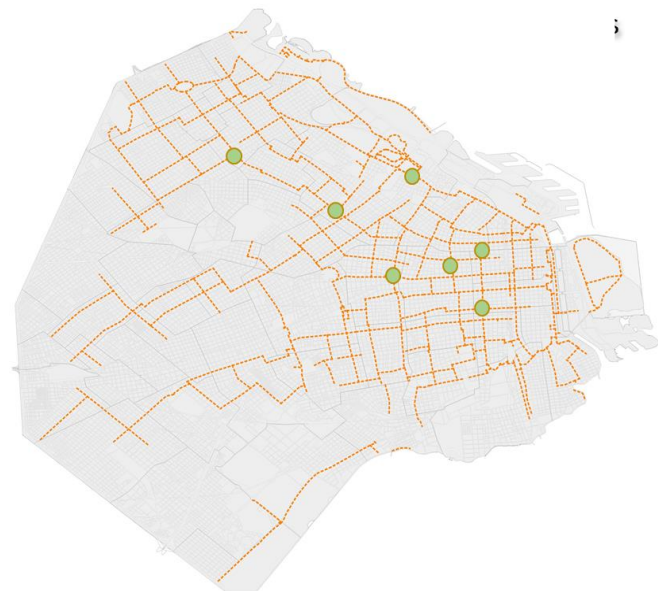
Uso de la bici | durante la pandemia

Conteos agosto 2020

**Aumento
significativo de
viajes en avenidas**

** Sin la apertura de algunas
actividades como administración
pública, bares y restaurantes.*

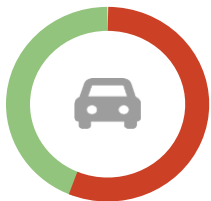
Ciclovía	% Variación 2017/19 vs 2020
Av. Del Libertador	114 %
Av. Córdoba	84 %
Montevideo	84 %
Av. Corrientes	44 %
Superi	33 %
Perón	29 %
Godoy Cruz	24 %
Billinghurst	21 %



Priorizar una movilidad accesible

47% ✓

de hogares
tiene auto



53% ✗

de hogares
no tiene auto



19%

Lo utiliza a diario



77%

No podría comprar
ni mantener un auto



Potenciar la movilidad sustentable

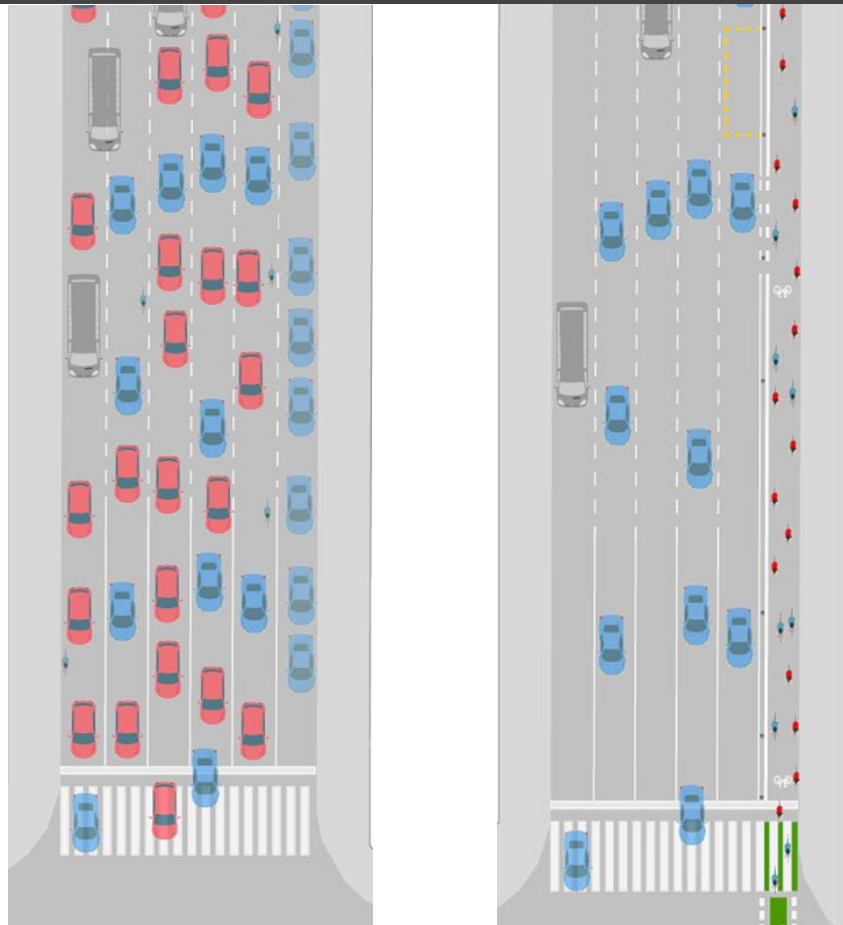


*50% de los viajes en la Ciudad
son de menos de 5 km*

**1% del transporte público
derivado al auto = 27.500
viajes nuevos en auto
cada día.**

Incentivar viajes en bici

*ocupa menos lugar y es un medio más
sustentable, saludable e inclusivo.*



Ciclovías en tiempo récord

**17 km de ciclovías en
las avenidas Córdoba
y Corrientes en 1 mes.**

Utilizando carriles de estacionamiento.

Antes

20 km

por año



Ciclovías en avenidas | Resultados

+ 349%

*Ciclistas en
av. Córdoba*

+ 290%

*Ciclistas en
av. Corrientes*

Mujeres x4

*Se cuadruplicó la cantidad de mujeres
ciclistas en las avenidas intervenidas*



Ciclovías en avenidas | Resultados

+ 8%

*Aumentó la cantidad de personas que se mueven por la **Av. Córdoba**.*

+ 16%

De los viajes en la Av. Córdoba ahora se hacen en bicicleta.

Los índices de fluidez del tránsito se mantuvieron similares

Av. Córdoba – Pre ciclovía

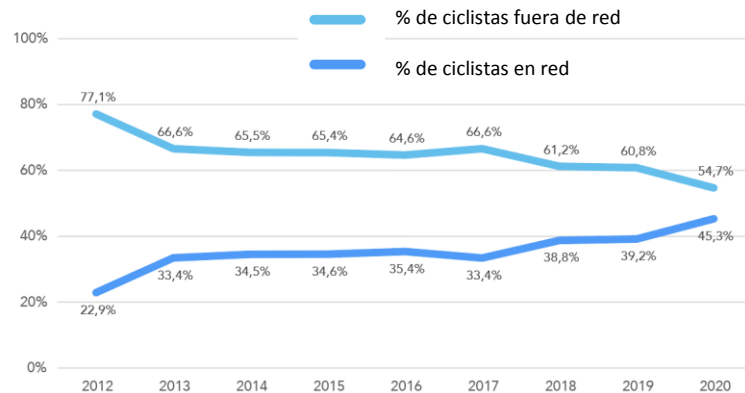


Av. Córdoba – Post ciclovía



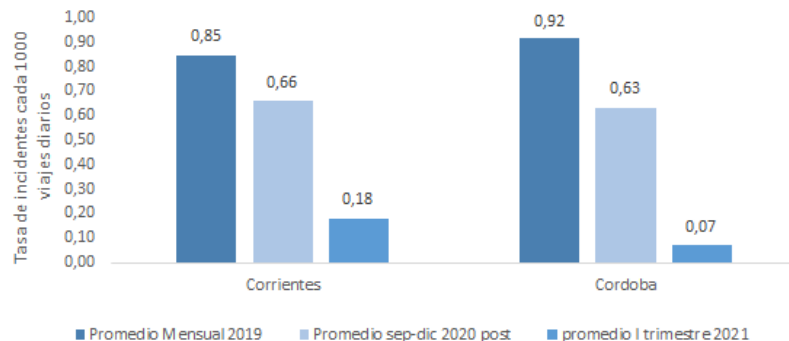
Autos
Bicicletas
Colectivos

**Aumentó la proporción
de ciclistas dentro
de la red**



**Bajó la tasa de
incidentes cada
1000 viajes en bici**

en ambas avenidas



Llegaron para quedarse

Estamos incorporando cordones para brindar mayor seguridad y protección a ciclistas.

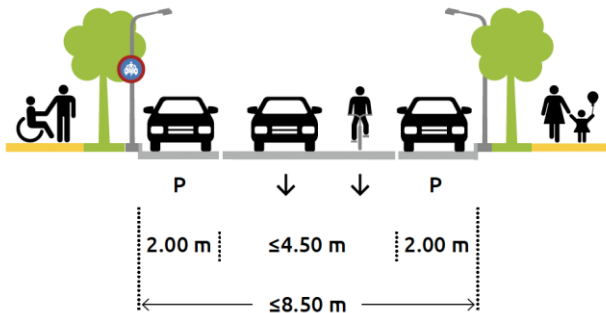
"Si hacemos más carriles tendremos más autos, si hacemos más ciclovías tendremos más ciclistas, si damos más espacios públicos tendremos más vida pública" Jan Gehl.



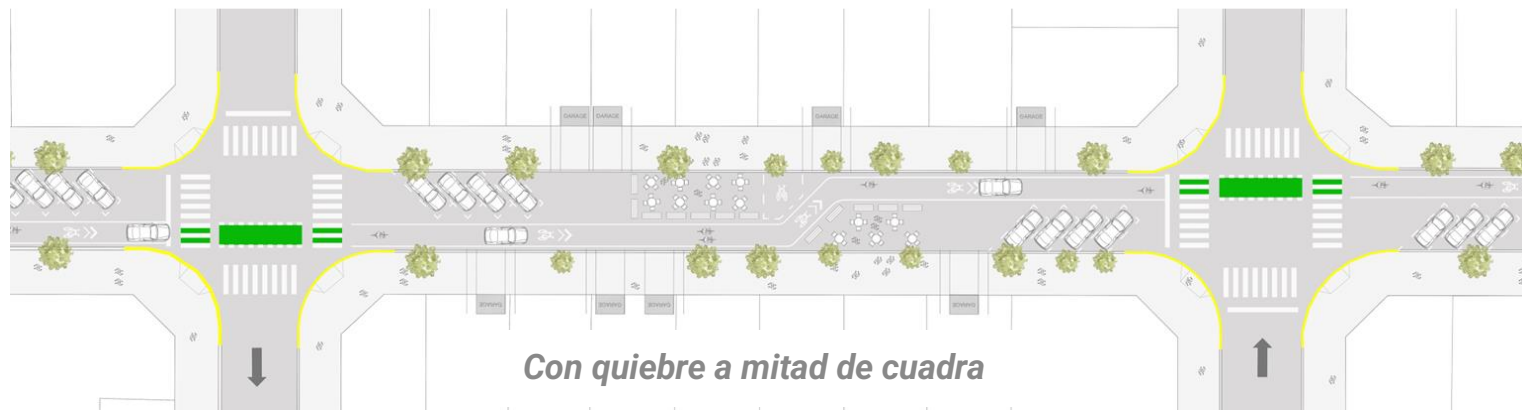
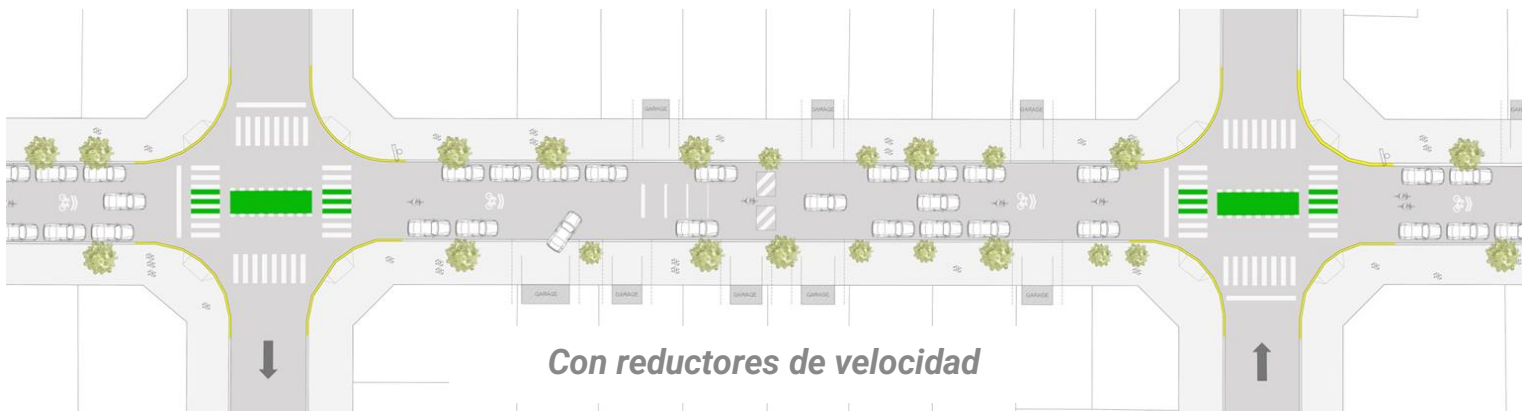
Nuevas tipologías en estudio

Calles de convivencia

- En calles menores o iguales a 8,5 m
- Sin tránsito pesado ni colectivos
- Sin sacar estacionamiento
- Circulación de única mano

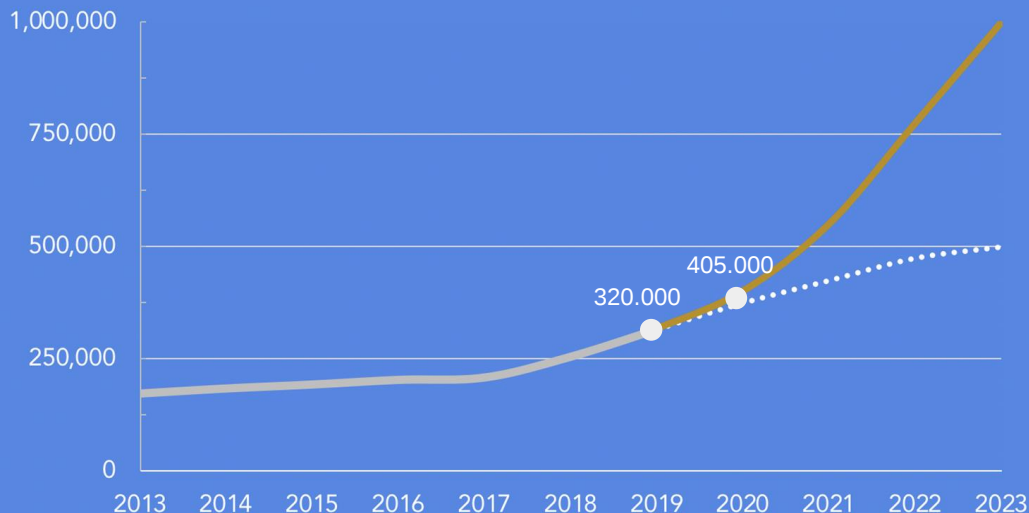


Nuevas tipologías en estudio



Queremos llegar a
1 millón de viajes
diarios en bici para el 2023

**En 2020 registramos
405 mil viajes diarios
y alcanzamos el
aumento esperado.**





Buenos Aires Ciudad

Secretaría de Transporte y Obras Públicas

Gracias



jjmendez@buenosaires.gob.ar



[@soyjuanjomendez](https://twitter.com/@soyjuanjomendez)



[juanjomendez](https://www.instagram.com/juanjomendez)