

3.- PREMIO "LA INGENIERÍA" -

El jueves 30 de noviembre, en el Salón Costantini, se desarrolló el acto académico durante el cual se entregó el Premio "La Ingeniería", instituido por el CAI en 1969 consistente en medalla y diploma, al Ing. Arnoldo José Luis Bolognesi. El Ing. Bolognesi después de recibir el premio dijo:

" En momentos solemnes como este se reflexiona sobre los valores que lo hicieron posible.

El amor por el estudio, la disciplina en el trabajo y la rectitud en los proceder es inculcados en mi familia,

Los adquiridos de mis maestros en todos los niveles del sistema de enseñanza establecido por grandes argentinos que transformaron a nuestro país en uno de los más progresistas de la tierra. Desde el amor por la patria que inculcaba en los niños la escuela primaria hasta la oportunidad de admirar y tratar de imitar a eminentes profesores que enseñaban nuestra bella profesión en la Universidad.

El agradecimiento por los dones recibidos.

Mi país también me concedió el privilegio de asistir a una de las grandes universidades del mundo desarrollado, con maestros geniales creadores de nuevas ciencias de la Ingeniería y convivir en un ambiente que consolidó en forma clara e indeleble en mi espíritu que en el mundo de hoy cuentan las naciones que desarrollan al máximo la inteligencia de sus pueblos y buscan metas de excelencia en la labor que desarrollan por sí mismas en los campos de las ciencias, las técnicas y las artes.

El capital humano es el bien máspreciado de las democracias industriales que han asegurado el más alto nivel de vida a los

pueblos de las naciones que han accedido a ellas", y continuó.

"La Dirección Nacional de Vialidad fue la primera gran Repartición del Estado que aplicó intensamente los estudios de suelos a obras de Ingeniería y desde el nivel que había alcanzado decidió incorporar los conocimientos sobre Mecánica de Suelos que se dictaban en los cursos más prestigiosos del mundo, en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Harvard. Me propuso como candidato, fui aceptado y cursé con distinción todos los cursos ofrecidos lo que me permitió, en 1942, acceder al título de Master of Science. Los estudios en Harvard eran muy completos tanto en la parte científica como en sus aplicaciones a las obras de Ingeniería Civil y en la Argentina había grandes oportunidades para practicarlas. Tuve el privilegio de ser el primer ingeniero argentino que aplicó la Mecánica de Suelos en la construcción de un gran aeropuerto, en grades obras hidráulicas y en fundaciones de importantes estructuras. Fui actor principal de la primera contribución argentina a un Congreso de la Sociedad Internacional de Mecánica de Suelos y el primer vicepresidente argentino para Sud América de dicha sociedad. Fui profesor fundador de las cátedras de Mecánica de Suelos y Fundaciones en la Universidad Nacional de La Plata y en la Universidad de Buenos Aires. Entre muchas otras en congresos y reuniones sobre temas específicos, nacionales, panamericanos e internacionales tengo contribuciones en "journals" y otras publicaciones de la "American Society of Civil Engineers (ASCE)", consideradas entre las de selección más rigurosa en el mundo. Soy miembro de la Academia Nacional de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales y miembro honorario del Comité Argentino de Presas y de la Sociedad Argentina de Geotécnica." mas adelante dijo:

" Los aeropuertos bien proyectados originariamente permiten el uso racional de los fondos necesarios para su expansión y, por consiguiente, están frecuentemente en proceso de actualización.

Los lados aéreo y terrestre de esta gran obra fueron proyectados y construidos por ingenieros argentinos competentes y dedicados a su atención, quienes dispusieron de todas las facilidades para recibir en EE.UU. la información actualizada necesaria. En forma similar los arquitectos con la colaboración de ingenieros tuvieron la responsabilidad de

las obras de la terminal. Vital fue la presencia de un ingeniero director general que conocía los recursos técnicos del Ministerio de Obras Públicas de la Nación y los supo disponer para bien del país y para brillo de nuestra profesión.

Tuve un papel protagónico en la aplicación de la Ingeniería Civil durante su proyecto y construcción pero no he buscado ni he tenido relaciones con ninguno de los grupos interesados en actividades profesionales remunerativas, relacionadas con el sistema de aeropuertos de la ciudad de Buenos Aires y sus alrededores. La información que presento es, por lo tanto, totalmente independiente.

Me voy a referir, dentro de los límites de tiempo asignados, a mi artículo inédito "El Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini de la ciudad de Buenos Aires.

Como clave del sistema de aeropuertos de la Argentina", trabajo al que se adjudicó en 1998, Diploma de Honor en el IV Congreso de Políticas de la Ingeniería del Centro Argentino de Ingenieros y que entiendo será publicado en LA INGENIERÍA. Como en todo congreso la responsabilidad del contenido de un artículo aceptado es exclusivamente del autor.

Procuraré efectuar una exposición muy sintética refiriéndome al aeropuerto en sí consecuencia de decisiones tomadas y obras ejecutadas en la década del 40 en la cual se creó la COMISIÓN DE ESTUDIOS Y OBRAS DEL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES y decisiones tomadas en la década del 90 en que se definió el SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS.

El Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini de la ciudad de Buenos Aires fue una obra del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, que aunque ya en esa época había comenzado el proceso de debilitamiento que terminó con su desaparición, era aún el organismo rector que su nombre le asignaba.-"